

# **BALANCE ENERGÉTICO 2009 Y PERSPECTIVAS 2010: EL SECTOR DEL PETRÓLEO**

---

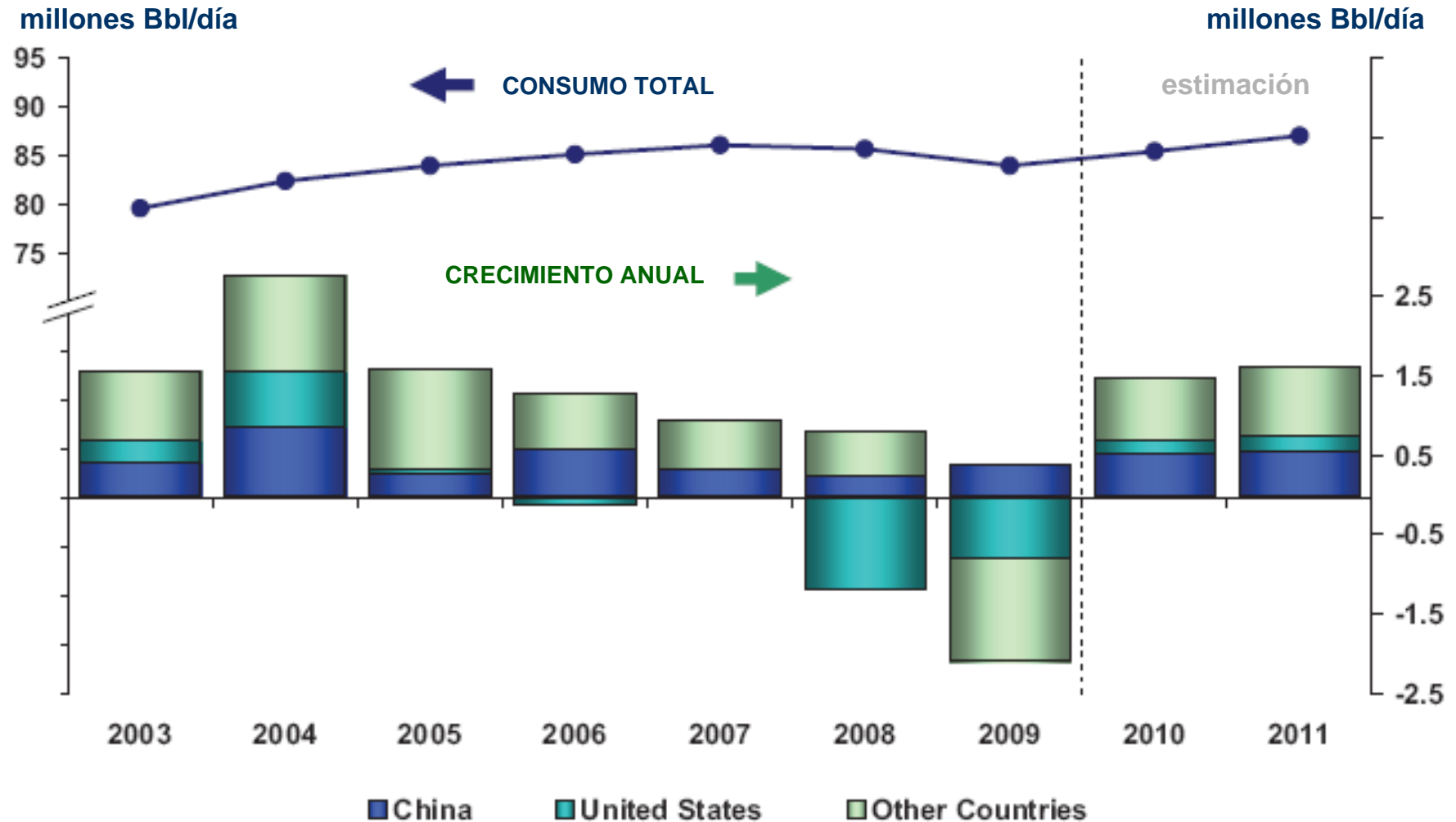
**MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO**

## SEGUNDO AÑO DE CAÍDA EN EL CONSUMO DE PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS

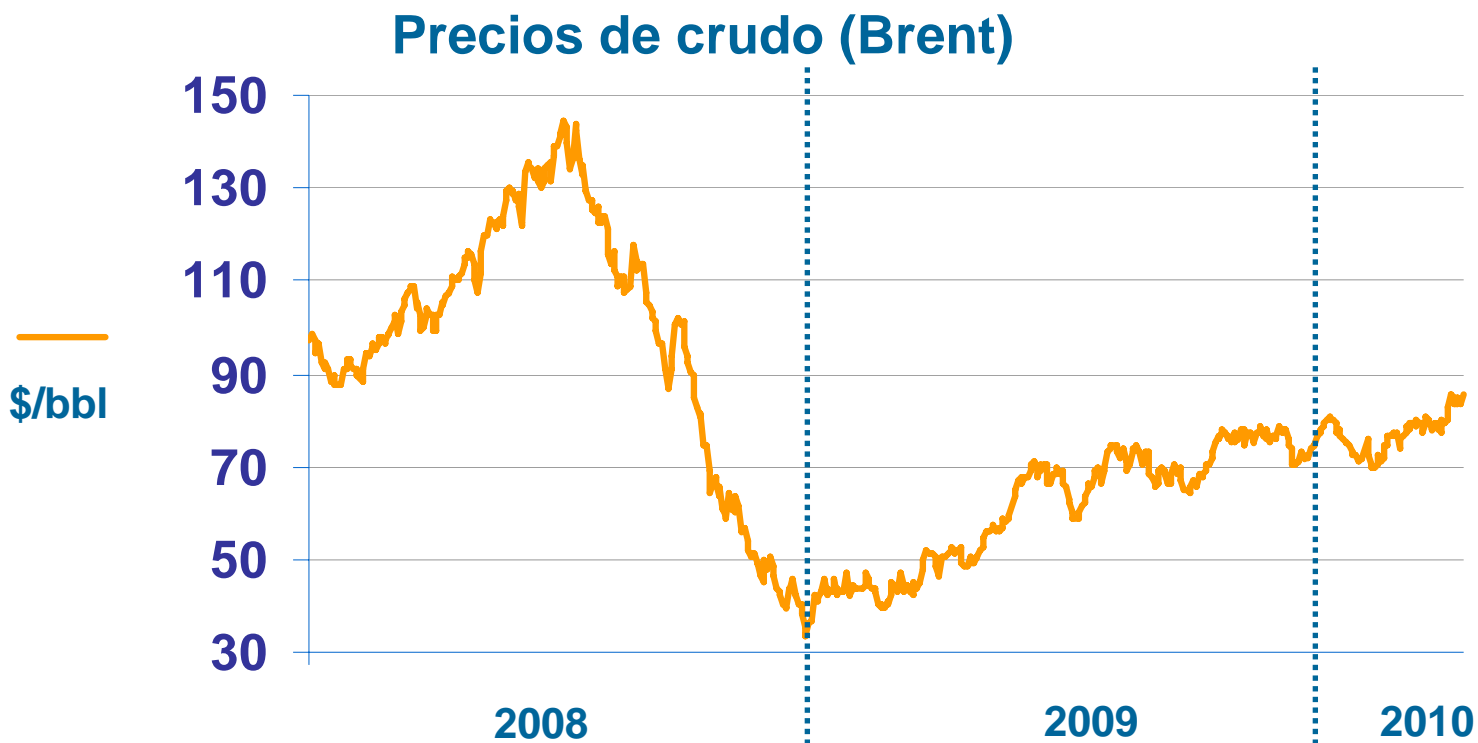
- **CAÍDA DE DEMANDA MÁS PRONUNCIADA EN EL SEGUNDO AÑO DE LA CRISIS. LOS PAÍSES INDUSTRIALIZADOS SUFREN EL MAYOR DESCENSO, LOS EMERGENTES MANTIENEN EL CONSUMO.**
- **MODERACIÓN EN LOS PRECIOS DEL CRUDO Y DE LOS PRODUCTOS, RELATIVA ESTABILIDAD DESDE EL MES DE OCTUBRE DE 2009 HASTA MARZO DE 2010 (70-80 \$/BARRIL).**
- **LOS MÁRGENES DE REFINO SUFREN LAS CONSECUENCIAS DE LA SOBRECAPACIDAD DE OFERTA.**

**EN 2009 EL CONSUMO CAYÓ EN 1,5 M B/D, CASI UN 2%. ES PREVISIBLE QUE EN ESTE AÑO SE RECUPERE PARTE DE DICHA CAÍDA**

## CONSUMO MUNDIAL DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS

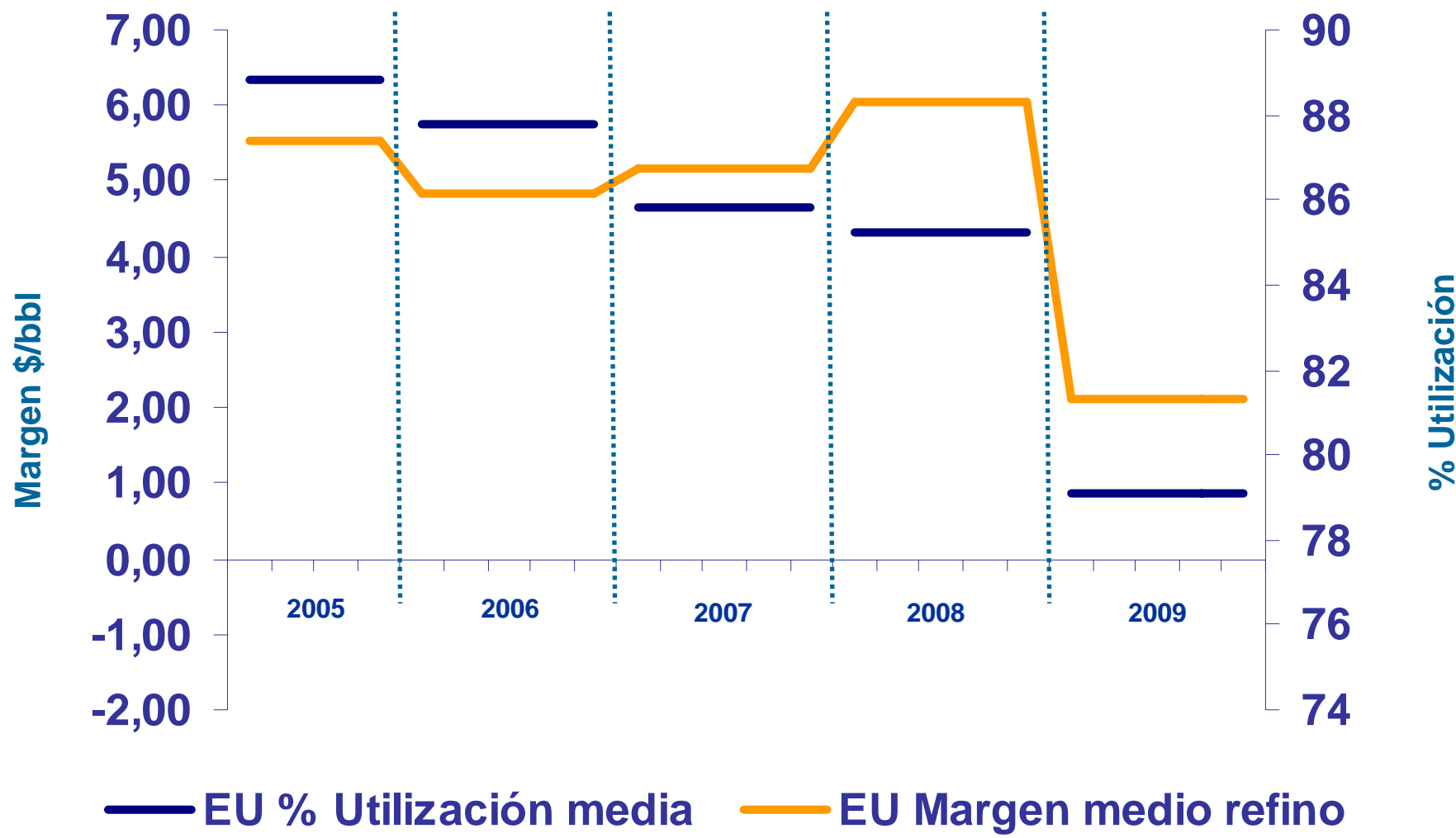


# REPERCUSIÓN EN LOS PRECIOS, CAÍDA DE LOS MISMOS SOBRE 2008, MÁS ACUSADA EN EL CASO DEL GASÓLEO POR EL DESPLOME DE LA ACTIVIDAD INDUSTRIAL



	2008	2009	Var. %
Media \$/bbl	97,4	61,8	-36,6%

# LOS MÁRGENES DE REFINO SE HAN VISTO NEGATIVAMENTE AFECTADOS POR EL EXCESO DE CAPACIDAD, LA BAJA DEMANDA Y LAS EXPORTACIONES DE LAS NUEVAS MACRO REFINERÍAS



Fuente: Platts

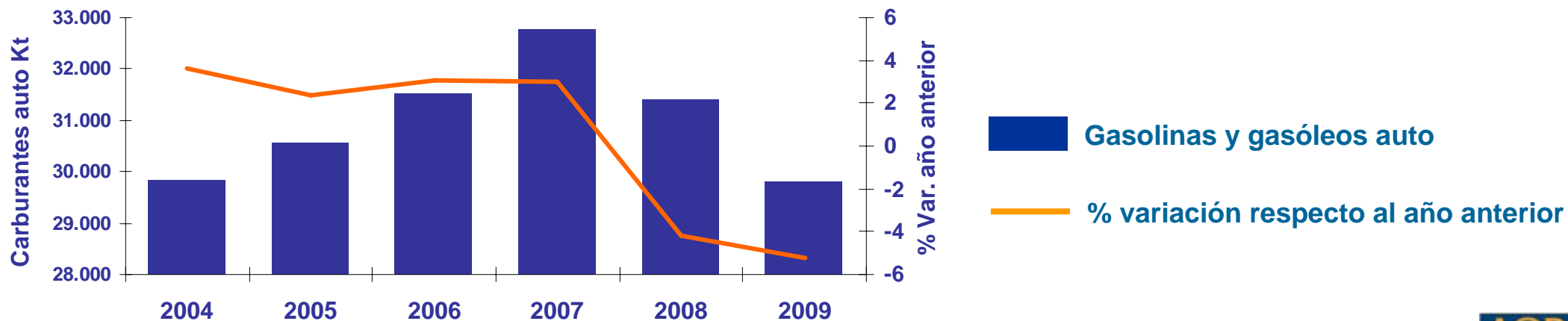


# A PESAR DE LA CAIDA DE CONSUMO DE HIDROCARBUROS EL SECTOR CONTINÚA APOSTANDO CON IMPORTANTES INVERSIONES

- **FUERTE CAIDA DE LA DEMANDA EN ESPAÑA EN LOS ÚLTIMOS DOS AÑOS.**
- **ESFUERZO INVERSOR DEL SECTOR DE REFINO EN MEJORAR LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN, EFICIENCIA ENERGÉTICA Y MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES.**
- **INCORPORACIÓN CRECIENTE DE BIOCARBURANTES**

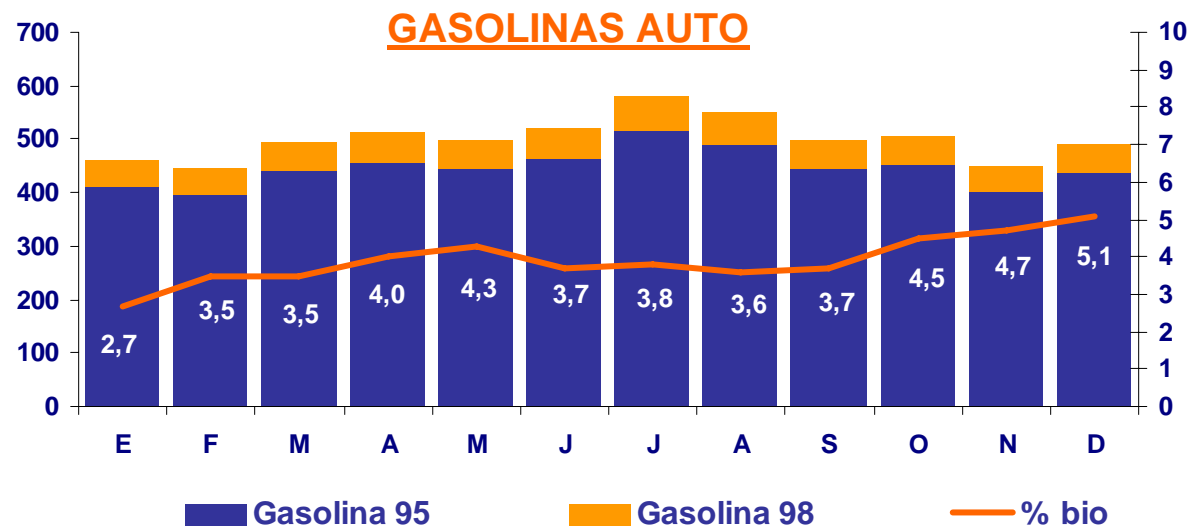
# EL CONSUMO EN ESPAÑA HA CAÍDO MÁS DE LO QUE LO HA HECHO EL PIB. LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN CAEN EN MENOR MEDIDA, ABRUPTA CAÍDA DEL QUEROSENO

	2007	2008	2009	% var.	% var.	% var.
	Kt	Kt	Kt	2006-07	2007-08	2008-09
GLP's	2.061	1.980	1.840	-0,6	-3,9	-7,1
GASOLINAS	6.697	6.296	6.013	-3,5	-6,0	-4,5
QUEROSENO	5.708	5.630	5.133	5,5	-1,4	-8,8
GASÓLEOS	36.831	35.377	33.344	4,2	-3,9	-5,7
FUELÓLEOS	11.745	11.637	11.150	-4,7	-0,9	-4,2
OTROS PRODUCTOS (*)	11.961	11.614	10.950	0	-2,9	-5,7
<b>TOTAL</b>	<b>75.003</b>	<b>72.534</b>	<b>68.430</b>	<b>1,3</b>	<b>-3,3</b>	<b>-5,7</b>



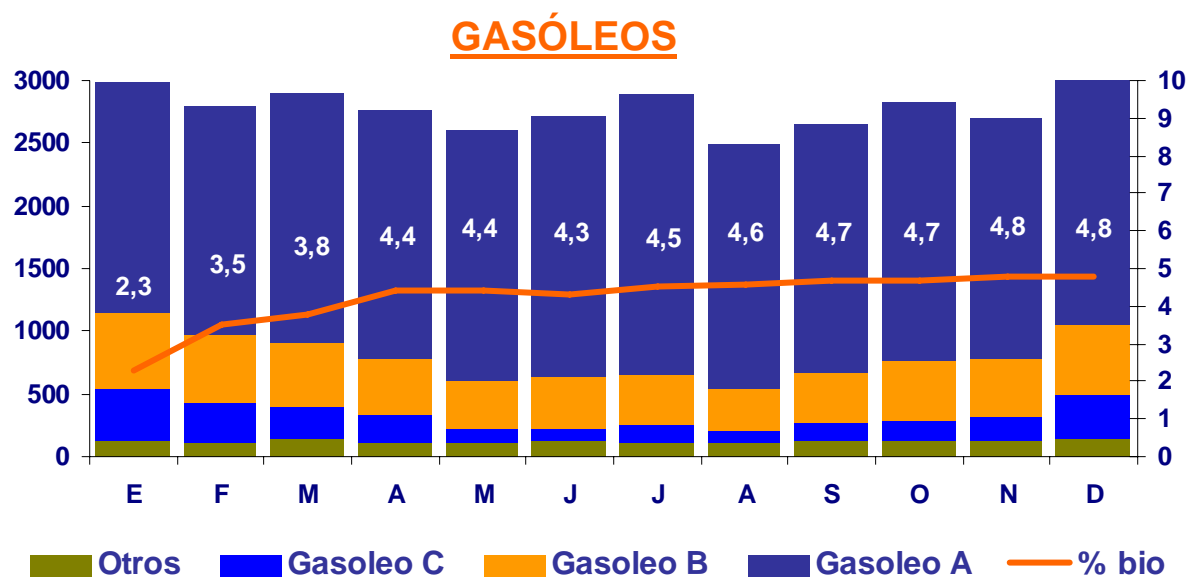
Fuente: Boletín Estadístico de Hidrocarburos, CORES

# AUMENTO SIGNIFICATIVO DE LA INCORPORACIÓN DE BIOCARBURANTES EN 2009, ADICIÓN DE BIOETANOL EN LAS GASOLINAS Y FAME EN EL GASÓLEO



**236 KT DE  
BIOETANOL**

**3,9% EN PESO**



**1.012 KT DE  
FAME**

**4,3% EN PESO**

# ADAPTACIÓN DEL REFINO ESPAÑOL A LA DEMANDA, A LAS MEJORAS MEDIOAMBIENTALES Y A UNA MAYOR EFICIENCIA ENERGÉTICA

- **€6.000 millones de inversión**
- **8 millones de toneladas adicionales de producción de destilados medios**

**Aumento en la capacidad de procesamiento de crudo**

- **Unidades de destilación atmosférica y a vacío en Huelva, Cartagena, Algeciras**

**Transformación de fueles y gasóleos pesados en diesel**

- **Cokers en Castellón, Cartagena y Bilbao**
- **Hydrocrackers en Huelva, Cartagena y Algeciras**

**Productos más limpios**

- **Plantas de hidrógeno y de hidrodesulfuración**

**Mayor eficiencia energética**

- **Unidades de cogeneración eléctrica**

**CON ESTAS INVERSIONES AUMENTA LA SEGURIDAD DE SUMINISTRO Y EL EMPLEO**

## **LA DEMANDA FUTURA IRÁ MUY LIGADA A LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA Y A LA MEJORA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA**

- **EL CONSUMO DE HIDROCARBUROS EN ESPAÑA NO ALCANZARÁ LOS NIVELES DE DEMANDA DE 2007 A CORTO Y MEDIO PLAZO DEBIDO A LA DESACELERACIÓN ECONÓMICA Y A LA MEJORA DE LA EFICIENCIA.**
- **LOS OPERADORES INCORPORARÁN CADA VEZ MÁS BIOCARBURANTES, EN LA MEDIDA EN QUE EL PARQUE DE VEHÍCULOS LO PERMITA.**
- **A PESAR DEL ENTORNO ECONÓMICO LOS OPERADORES ESPAÑOLES SIGUEN APOSTANDO POR LAS INVERSIONES ESTRATÉGICAS.**

**MUCHAS GRACIAS**



**[www.aop.es](http://www.aop.es)**