

EN PORTADA

¿Compensa aún el diésel?

No hay una regla de oro. La rentabilidad de un coche de gasóleo depende del precio de cada modelo. Se puede amortizar al primer kilómetro o tardar más de 200.000.

MARCOS BAEZA

Hay que coger la calculadora. Es la única forma de comprobar si interesa el diésel o es mejor inclinarse por un gasolina. Primero conviene elegir un coche, y después, con la ayuda de las matemáticas, el tipo de motor. Los modelos diésel (o mejor dicho, los turbodiésel, que han borrado del mercado a los antiguos propulsores de gasóleo sin turbo) siguen gastando menos, en torno a un 20%, pero sus precios son superiores y, ahora, además, su combustible sale más caro. Mientras que la gasolina sin plomo 95 está a 1,17 euros por litro de media, el gasóleo normal puede alcanzar ya los 1,20 euros. A pesar de los cambios, la respuesta a la pregunta del millón sigue siendo la misma: todo depende del coste de adquisición y del consumo, y estos factores varían drásticamente de un modelo a otro, incluso dentro de una misma marca. La conclusión: el diésel se puede amortizar desde el primer kilómetro o tardar más de 200.000.

La fiebre por los automóviles de gasóleo sigue batiendo récords en España. Si en 2006 coparon el 69,9% de las ventas, en 2007 subieron hasta el 70,8%; 1,14 millones sobre un total de 1,6. Son datos de la Asociación Nacional de Fabricantes (Anfac) y de la Dirección General de Tráfico. Su popularidad se debe, sobre todo, a su mejor relación entre prestaciones y consu-

En 2007 se vendieron 1,6 millones de vehículos, y el 70,8% era diésel

mo frente a los gasolina. Porque corren lo mismo, o más, y gastan entre uno y 2,5 litros menos. En la práctica adelantan más rápido, se quedan menos en las subidas y recuperan muy bien el ritmo sin tener que reducir de marcha. El secreto está en el elevado par o fuerza de empuje que aporta el turbo y en la distribución de la potencia, que se concentra entre 2.000 y 4.000

revoluciones, la franja de uso más común. Por eso, el coche responde siempre con energía al acelerador. Los gasolina, en cambio, reparten la potencia entre 1.000 y 6.500 vueltas y sólo rinden al máximo a alto régimen. Aunque si llevan turbo, el potencial que ofrecen es bastante parejo.

La calidad de funcionamiento es la asignatura pendiente de los diésel. Para empezar, les falta empuje por debajo de 1.500 revoluciones, un detalle que penaliza el confort de uso en ciudad. La potencia llega después en tropel, de forma más brusca, y tienen también un sonido más tosco. En los turbodiésel más modernos estas características están muy difuminadas, pero todavía no alcanzan la suavidad de los gasolina.

La ecología es otro aspecto a tener en cuenta, porque los diésel emiten menos CO₂ que los gasolina y salen beneficiados con el nuevo impuesto de matriculación. Sin embargo, expulsan mayor cantidad de partículas y óxidos, lo que empeora la calidad del aire. La próxima norma europea UE5,

que entrará en vigor en 2009, restringe sensiblemente estas emisiones nocivas y obligará a los diésel a montar nuevos filtros de partículas y otros sistemas de descontaminación que elevarán aún más su precio.

En general, un diésel interesa si se van a hacer muchos kilómetros al año, aunque no se saca nada en claro hasta hacer las cuentas. En los monovolumen y todoterreno la elección está algo más clara, porque estos modelos son más pesados y se suelen cargar también más, por lo que el mayor empuje y menor consumo del motor turbodiésel parece la opción más recomendable. Pero, de nuevo, los números tienen la última palabra.

La superior autonomía de los diésel, con bastantes modelos que pueden recorrer 1.000 kilómetros con un depósito, es otro factor valorado por los conductores, porque reduce las paradas. También tienen menor depreciación y mejor salida en el mercado de segunda mano, aunque, por otro lado, sus costes de seguro y mantenimiento son superiores.



Los modelos más populares, a examen

CIUDADANOS

Citroën C1	
1.0 Audace 3p 68 CV	9.310 euros / 4,6 litros / 0-100 km/h. 13,7 seg.
1.4 HDi Audace 3p 55 CV	10.460 euros / 4,1 litros / 0-100 km/h. 15,7 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.150 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 230.000.	
Fiat 500	
1.2 Pop 69 CV	10.500 euros / 5,1 litros / 0-100 km/h. 12,9 seg.
1.3 JTD Pop 75 CV	12.500 euros / 4,2 litros / 0-100 km/h. 12,5 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +2.000 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 200.000.	
1.4 Pop 100 CV	12.500 euros / 6,3 litros / 0-100 km/h. 10,5 seg.
▶ Diferencia precio diésel: mismo precio.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: ninguno.	

Fiat Panda	
1.2 Dynamic 60 CV	9.835 euros / 5,6 litros / 0-100 km/h. 14 seg.
1.3 JTD Dynamic 70 CV	10.560 euros / 4,3 litros / 0-100 km/h. 13 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.325 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 94.642.	

Kia Picanto	
1.1 Concept 65 CV	9.700 euros / 5 litros / 0-100 km/h. 15,1 seg.
1.1 CRDi Concept 75 CV	10.560 euros / 4,2 litros / 0-100 km/h. 15,7 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +860 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 95.555.	

Smart Fortwo	
Coupe Pure 61 CV	9.200 euros / 4,7 litros / 0-100 km/h. 16,7 seg.
Coupe CDI Pure 45 CV	10.660 euros / 3,3 litros / 0-100 km/h. 19,8 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.650 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 110.000.	

UTILITARIOS	
Mini	
Cooper 1.6 120 CV	18.995 euros / 5,4 litros / 0-100 km/h. 9,1 seg.
Cooper D 1.6 110 CV	19.569 euros / 3,9 litros / 0-100 km/h. 9,9 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +573 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 33.705.	

Peugeot 207	
1.4 Urban 3p 75 CV	9.900 euros / 6,3 litros / 0-100 km/h. 13,9 seg.
1.4 HDi Urban 3p 70 CV	11.730 euros / 4,5 litros / 0-100 km/h. 15,1 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.830 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 91.500.	
1.6 VTI Sport 3p 120 CV	14.350 euros / 6,1 litros / 0-100 km/h. 9,6 seg.
1.6 HDi Sport 3p 110 CV	16.280 euros / 4,8 litros / 0-100 km/h. 10,1 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.930 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 137.857.	

Seat Ibiza	
1.6 Reference 3p 105 CV	12.620 euros / 6,9 litros / 0-100 km/h. 10,6 seg.
1.9 TDI Reference 3p 100 CV	14.313 euros / 4,9 litros / 0-100 km/h. 10,8 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.693 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 76.954.	

Toyota Yaris	
1.3 3p 87 CV	11.750 euros / 6,1 litros / 0-100 km/h. 11,5 seg.
1.4 D4-D 3p 90 CV	12.550 euros / 4,5 litros / 0-100 km/h. 10,7 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +800 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 44.444.	

FAMILIARES COMPACTOS	
Ford Focus	
1.6 TIVCT Trend 5p 115 CV	16.880 euros / 6,6 litros / 0-100 km/h. 10,8 seg.
1.6 TDCi Trend 5p 109 CV	18.145 euros / 4,5 litros / 0-100 km/h. 10,9 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.265 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 52.708.	

Peugeot 308	
1.6 VTI Confort 5p 120 CV	15.850 euros / 6,7 litros / 0-100 km/h. 10,8 seg.
1.6 HDi Confort 5p 110 CV	18.150 euros / 4,5 litros / 0-100 km/h. 11,4 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +2.300 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 100.000.	

Seat León	
1.4 TSI Reference 125 CV	17.773 euros / 6,4 litros / 0-100 km/h. 9,8 seg.
1.9 TDI Refer. Eco. 105 CV	18.009 euros / 4,5 litros / 0-100 km/h. 10,9 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +236 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 11.238.	

1.8 TSI Sport-Up 160 CV	22.894 euros / 7,4 litros / 0-100 km/h. 8 seg.
2.0 TDI Sport-Up 140 CV	22.947 euros / 5,7 litros / 0-100 km/h. 9,3 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +53 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 2.783.	

2.0 TDI FR 170 CV	24.887 euros / 6 litros / 0-100 km/h. 8,2 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.993 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 132.866.	

BERLINAS MEDIAS

BMW Serie 3	
320i 170 CV	32.000 euros / 6,1 litros / 0-100 km/h. 8,2 seg.
320d 177 CV	34.900 euros / 4,8 litros / 0-100 km/h. 7,9 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +2.900 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 207.142.	
318i 143 CV	28.600 euros / 5,9 litros / 0-100 km/h. 9,1 seg.
318d 143 CV	31.400 euros / 4,7 litros / 0-100 km/h. 9,3 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +2.800 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 200.000.	

Citroën C5	
2.0 S / Premier 140 CV	24.230 euros / 8,4 litros / 0-100 km/h. 9,7 seg.
2.0 HDi S / Premier 136 CV	25.830 euros / 6 litros / 0-100 km/h. 10,5 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.600 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 59.259.	

VW Passat	
1.8 TSI Advance 160 CV	28.150 euros / 7,6 litros / 0-100 km/h. 8,6 seg.
2.0 TDI Advance 170 CV	31.330 euros / 6,1 litros / 0-100 km/h. 8,6 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +3.180 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 198.750.	

2.0 TDI Advance 140 CV	28.570 euros / 5,9 litros / 0-100 km/h. 9,8 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +420 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 23.333.	

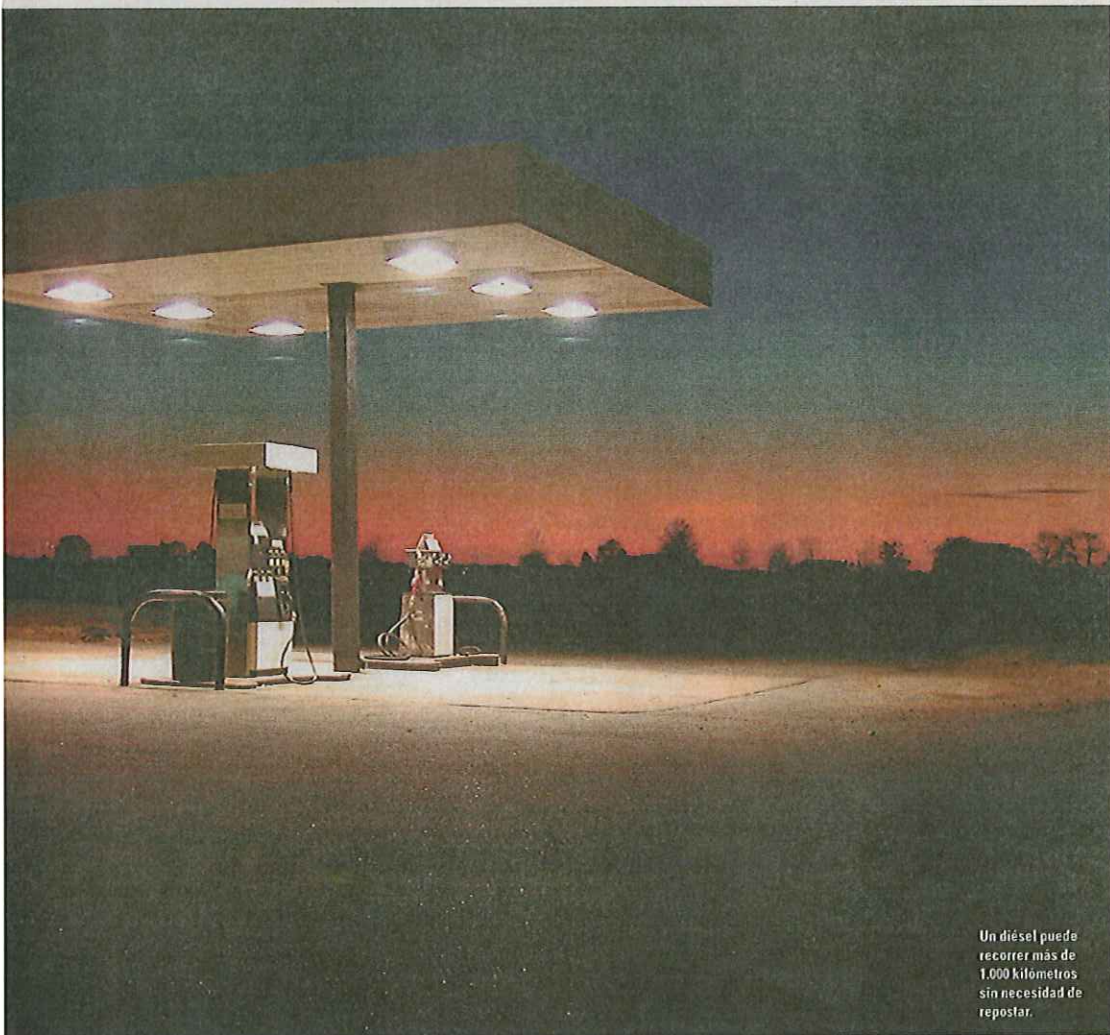
BERLINAS GRANDES

BMW Serie 5	
520i 170 CV	37.900 euros / 6,7 litros / 0-100 km/h. 8,7 seg.
520d 177 CV	38.100 euros / 5,1 litros / 0-100 km/h. 8,3 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +200 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 11.111.	

525i	44.800 euros / 7,4 litros / 0-100 km/h. 7,1 seg.
525d	44.800 euros / 6,2 litros / 0-100 km/h. 7,6 seg.
▶ Diferencia precio diésel: mismo precio.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: ninguno.	

Mercedes Clase E	
200 K Classic 184 CV	41.850 euros / 8,2 litros / 0-100 km/h. 9,1 seg.
223 CDI Classic 170 CV	42.950 euros / 6,1 litros / 0-100 km/h. 8,4 seg.
▶ Diferencia precio diésel: +1.100 euros.	
▶ Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 47.826.	

Modelo de gasolina
Modelo diésel



Un diésel puede recorrer más de 1.000 kilómetros sin necesidad de repostar.

WILLIAM COOPER

Ojo al turbo y a los neumáticos

El turbo aumenta la potencia del motor y es una pieza sometida a esfuerzos de consideración, por lo que conviene tomar algunas precauciones básicas para evitar averías. Nada más arrancar, con el motor frío, resulta vital acelerar con suavidad y cambiar pronto (a 1.500 o 2.000 vueltas), hasta que se caliente la mecánica. Y al parar es recomendable no apagar el coche de golpe, sino dejarlo al ralentí unos 30 segundos. Sobre todo cuando se para a repostar en un viaje (se llevan muchos kilómetros seguidos) o tras haber forzado un poco el motor en un tramo exigente (puertos de montaña, etcétera). Así se permite una bajada de temperatura gradual en el turbo, que llega a ponerse casi al rojo vivo. Por otra parte, los turbodiésel, por su mayor par o fuerza de empuje, desgastan antes los neumáticos, y éste es uno de los factores que elevan el coste de mantenimiento.

BERLINAS REPRESENTACIÓN

- Audi A8**
- 3.2 FSI Quattro Tiptronic 260 CV 76.950 euros / 10,9 litros / 0-100 km/h. 7,7 seg.
 - 3.0 TDI Quattro Tiptronic 233 CV 73.430 euros / 8,4 litros / 0-100 km/h. 7,8 seg.
 - Diferencia precio diésel: -3.520 euros.
 - Km a recorrer para amortizar sobrecooste: ninguno.



- Mercedes Clase S**
- S50 272 CV 83.000 euros / 10,1 litros / 0-100 km/h. 7,3 seg.
 - S32 CDI 235 CV 78.600 euros / 8,3 litros / 0-100 km/h. 7,5 seg.
 - Diferencia precio diésel: -3.400 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: ninguno.



CUPÉS

- Alfa Romeo Brera**
- 2.2 JTS 185 CV 35.530 euros / 9,4 litros / 0-100 km/h. 8,6 seg.
 - 2.4 JTDm 200 CV 36.650 euros / 6,8 litros / 0-100 km/h. 8,1 seg.
 - Diferencia precio diésel: +1.120 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 56.000.



- Audi A5**
- 1.8 TFSI 170 CV Multitronic 37.850 euros / 7,4 litros / 0-100 km/h. 8,6 seg.
 - 2.7 TDI 190 CV Multitronic 44.010 euros / 6,7 litros / 0-100 km/h. 7,6 seg.
 - Diferencia precio diésel: +6.160 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 880.000.



- Mercedes CLK**
- 3.2 FSI Quattro 265 CV 49.750 euros / 8,9 litros / 0-100 km/h. 6,1 seg.
 - 3.0 TDI Quattro 240 CV 47.350 euros / 6,6 litros / 0-100 km/h. 5,9 seg.
 - Diferencia precio diésel: -2.400 euros.
 - Km a recorrer para amortizar sobrecooste: ninguno.



- Mercedes CLK**
- 200 K 184 CV 42.250 euros / 8,3 litros / 0-100 km/h. 8,8 seg.
 - 220 CDI 190 CV 43.350 euros / 6,4 litros / 0-100 km/h. 10,2 seg.
 - Diferencia precio diésel: +1.100 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 52.380.

MONOVOLUMENES COMPACTOS

- Citroën C4 Picasso**
- 2.0 SX CMP 140 CV 21.650 euros / 8 litros / 0-100 km/h. 11,3 seg.
 - 2.0 HDi SX CMP 138 CV 22.550 euros / 6,1 litros / 0-100 km/h. 12,4 seg.
 - Diferencia precio diésel: +1.900 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 90.476.



- Renault Scénic**
- 2.0 Privilege 135 CV 19.650 euros / 8 litros / 0-100 km/h. 10,3 seg.
 - 1.9 dCi Privilege 130 CV 21.547 euros / 6 litros / 0-100 km/h. 8,6 seg.
 - Diferencia precio diésel: +1.897 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 66.227.



MONOVOLUMENES GRANDES

- Ford S-Max**
- 2.0 145 CV Trend 28.025 euros / 8,1 litros / 0-100 km/h. 10,9 seg.
 - 2.0 TDCi 140 CV Trend 29.910 euros / 6,4 litros / 0-100 km/h. 10,2 seg.
 - Diferencia precio diésel: +1.885 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 104.722.



- 1.8 TDCi 125 CV Trend** 28.690 euros / 6,2 litros / 0-100 km/h. 12,2 seg.
- Diferencia precio diésel: +665 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 31.666.

Chrysler Grand Voyager y Ssangyong Rodius

Sólo se venden con motor diésel.



- Kia Carnival**
- 2.7 V6 Emot. Aut. 189 CV 35.190 euros / 10,9 litros / 0-100 km/h. 15,7 seg.
 - 2.9 CRDi Emotion 185 CV 35.605 euros / 7,8 litros / 0-100 km/h. 12,9 seg.
 - Diferencia precio diésel: +415 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 11.857.

- 2.9 CRDi Emot. Aut. 185 CV** 37.275 euros / 9 litros / 0-100 km/h. 14,6 seg.
- Diferencia precio diésel: +2.085 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 104.250.

DESCAPOTABLES

- Peugeot 207 CC**
- 1.6 VTi 120 CV 17.110 euros / 6,5 litros / 0-100 km/h. 10,7 seg.
 - 1.6 HDi 110 CV 19.260 euros / 5,2 litros / 0-100 km/h. 10,9 seg.
 - Diferencia precio diésel: +2.150 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 143.333.



- VW Eos**
- 2.0 FSI 160 CV 31.190 euros / 8,2 litros / 0-100 km/h. 9,8 seg.
 - 2.0 TDI 140 CV 31.720 euros / 6 litros / 0-100 km/h. 10,3 seg.
 - Diferencia precio diésel: +530 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 22.083.



TODOTERRENOS MEDIOS

- Suzuki Grand Vitara**
- 2.0 J1X-A Sp 140 CV 23.807 euros / 9,1 litros / 0-100 km/h. 12,5 seg.
 - 1.9 DDiS J1X-A Sp 128 CV 27.393 euros / 7,7 litros / 0-100 km/h. 13,2 seg.
 - Diferencia precio diésel: +3.586 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 239.068.



- Toyota RAV4**
- 2.0 Luna Sp 152 CV 26.700 euros / 8,6 litros / 0-100 km/h. 10,6 seg.
 - 2.2 4D Luna Sp 136 CV 28.700 euros / 6,6 litros / 0-100 km/h. 10,5 seg.
 - Diferencia precio diésel: +2.000 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 90.909.



VW Tiguan

- 1.4 TSI Sport 150 CV 31.790 euros / 8,4 litros / 0-100 km/h. 9,6 seg.
- 2.0 TDI Sport 140 CV 33.190 euros / 7,2 litros / 0-100 km/h. 10,5 seg.
- Dif precio diésel: +1.400 euros.
- Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 112.307.



TODOTERRENOS GRANDES

- Audi Q7**
- 3.6 FSI 280 CV Tiptronic 58.090 euros / 12,7 litros / 0-100 km/h. 8,5 seg.
 - 3.0 TDI 240 CV Tiptronic 57.910 euros / 9,8 litros / 0-100 km/h. 8,5 seg.
 - Diferencia precio diésel: -180 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: ninguno.



BMW X5

- 3.0si 272 CV 57.900 euros / 10,9 litros / 0-100 km/h. 8,1 seg.
- 3.0d 235 CV 58.900 euros / 8,7 litros / 0-100 km/h. 8,1 seg.
- Diferencia precio diésel: +1.600 euros.
- Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: 66.666.



- Toyota Land Cruiser**
- 4.0 V6 249 CV Vx5 aut. 48.610 euros / 12,7 litros / 0-100 km/h. 9,1 seg.
 - 3.0 D-4D 173 CV Vx5 aut. 45.700 euros / 9 litros / 0-100 km/h. 11,2 seg.
 - Diferencia precio diésel: -2.910 euros.
 - Kilómetros a recorrer para amortizar sobrecooste: ninguno.



Los cálculos de amortización se han realizado con un precio de 1,17 euros/litro para la gasolina sin plomo 95 y de 1,19 para el gasóleo normal. Las operaciones son simples, pero es mejor utilizar una calculadora. Pongámosle un utilitario de gasolina cuesta 10.500 euros, y su versión diésel, 11.600 euros, 1.000 más. El primero consume siete litros, por lo que recorrer 100 kilómetros supondría un gasto de 8,19 euros (7 por 1,17). El diésel consume 5,5 litros, y recorrer la misma distancia implicaría un coste de 6,54 euros (5,5 por 1,19). La diferencia es de 1,65 euros, o de 0,016 euros por kilómetro. Así, habría que hacer 62.500 kilómetros con el diésel para amortizar los 1.000 euros que cuesta de más frente al gasolina (1.000 entre 0,016).

Las diferencias entre gasolina y diésel

GUSTAVO HERMOSO

La subida del precio del barril de petróleo por encima de los 100 dólares y la mayor demanda de gasóleo han hecho que éste llegue a costar más que la gasolina.

Siete de cada diez coches que se venden en España son diésel. Las tradicionales ventajas de economía que suponían estas mecánicas se han esfumado en apenas unos meses, ya que, si bien es cierto que consumen menos, también cuesta más comprarlos. Por otra parte,

los coches de gasolina han evolucionado de tal forma que pueden ser una opción realmente ahorradora. La aplicación masiva de la electrónica en los motores ha hecho que el funcionamiento de ambas mecánicas sea muy similar en cuanto a comodidad y prestaciones.

EL MOTOR DE GASOLINA ■

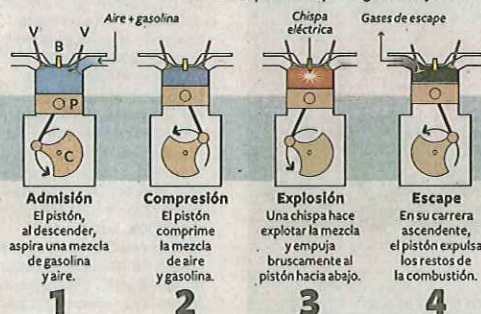
El alemán **Nicolás Otto** construye en 1876 un motor de combustión interna (motor de ciclo Otto) de cuatro tiempos que funciona de una forma eficaz y que implantará más tarde en vehículos, causando una gran revolución. Sus trabajos sirvieron de base para la invención del motor diésel.



Cómo funciona un motor de gasolina

Es un motor de combustión interna que puede ser de dos o cuatro tiempos. En automóviles se utilizan casi exclusivamente los de cuatro tiempos.

V: válvula. P: pistón. B: bujía. C: cigüeñal. I: inyector.



EL MOTOR DIÉSEL ■

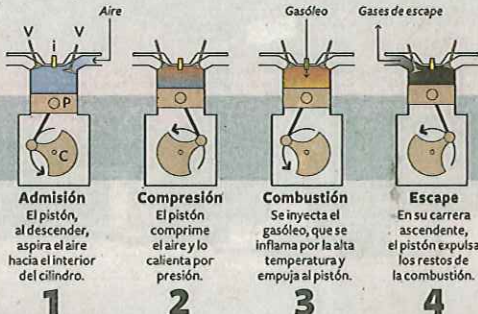


Fue inventado por el alemán **Rudolf Diesel**, del que procede su nombre, en 1892. El principio de funcionamiento se basa en la combustión interna del gasóleo en los cilindros debido a las altas temperaturas que se generan en su interior.

Cómo funciona un motor diésel

Es un motor de combustión interna de cuatro tiempos.

V: válvula. P: pistón. C: cigüeñal. I: inyector.



VENTAJAS

Los motores de gasolina son más silenciosos y tienen menos vibraciones. Son más baratos de fabricar que uno diésel y las reparaciones y mantenimiento suelen costar menos dinero. Son más ligeros, pesan menos.

INCONVENIENTES

Consumo superior al diésel. Emiten más CO₂ a la atmósfera. Vida útil y precio de reventa menores.

COSTE POR CADA 100 KM DE LOS GASOLINAS*

Modelos más vendidos desde el 1 de enero de 2008. Coste sólo en combustible, en euros.



VENTAJAS

Los motores diésel son más eficientes que los alimentados con gasolina; recorren más distancia por litro de combustible. Son motores robustos, de gran elasticidad, que trabajan a regímenes de giro moderados y duran muchos kilómetros.

INCONVENIENTES

Mayor ruido y vibraciones. Emiten más partículas a la atmósfera. Precio de compra y reparaciones.

COSTE POR CADA 100 KM DE LOS DIÉSEL*

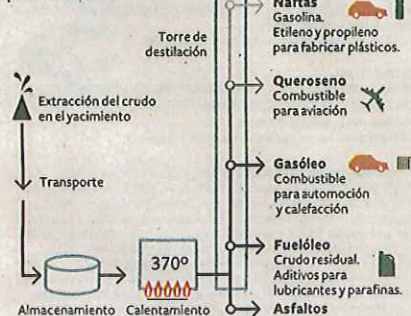
Modelos más vendidos desde el 1 de enero de 2008. Coste sólo en combustible, en euros.



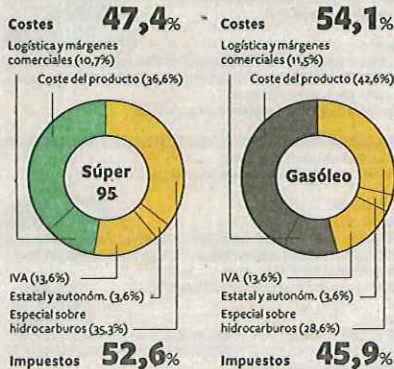
Obtención, consumo y precio de los combustibles de automoción

PROCESO DE REFINO

El petróleo es una mezcla de hidrocarburos de origen fósil. A través del refinado se obtienen combustibles y otros productos básicos para la industria.



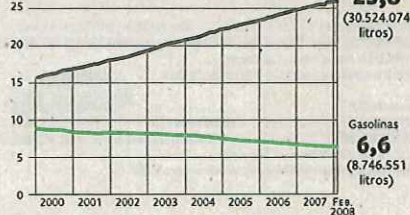
CUÁNTO PAGAMOS POR UN LITRO



CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN ESPAÑA

Gasolinas y gasóleos de automoción.

Ventas acumuladas en el año, en millones de toneladas



PRECIO MEDIO DEL GASÓLEO EN EUROPA

Céntimos de euro por litro (febrero 2008)

	España	Francia	R. Unido	Portugal	UE-14 (media)
PVP medio	107,07	119,46	145,75	117,79	125,13
Precio antes impuestos	61,17	57,16	56,83	60,90	59,56
IVA	14,77	16,48	21,71	20,44	20,02
Impuesto especial	31,14	45,82	67,21	36,44	45,55