



IDAIE, DGT, ANFAC, ANIACAM, AOP, AUTOCLUB REPSOL Y RACE
presentan una campaña sobre conducción eficiente

Aplicando técnicas de conducción eficiente los conductores podrían obtener un ahorro medio de sus vehículos del 15% en carburante.

Los Directores Generales del IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía), D. Enrique Jiménez Larrea y de la DGT (Dirección General de Tráfico), D. Pere Navarro, y los Presidentes de ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), D. Juan Antonio Fernández de Sevilla, ANIACAM (Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas), D. Germán López Madrid, AOP (Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos), D. Dominique de Riberolles, AUTOCLUB REPSOL, D. Ignacio Sanjuan y del RACE (Real Automóvil Club de España), D. Juan Luis Huidobro, han presentado esta mañana en la sede del IDAE, una campaña sobre conducción eficiente.

En la actualidad, el Gobierno, a través fundamentalmente del IDAE y en el marco de las actuaciones de la Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética, está desarrollando una intensa campaña de concienciación sobre el uso eficiente de la energía en todos los ámbitos y especialmente en el sector de transporte por carretera.

Debemos tener en cuenta que la introducción de nuevas tecnologías de propulsión en los vehículos y la mejora de la calidad de los combustibles han hecho posible una reducción muy importante del consumo de carburante, pero esta evolución tecnológica no ha ido siempre acompañada de una evolución en la forma de conducir los vehículos.

Por ello, los Organismos y Asociaciones mencionados anteriormente pretenden concienciar a los conductores de que tienen un importante papel que jugar en el ahorro y eficiencia energética de sus vehículos, ya que aplicando técnicas de conducción eficiente pueden obtener un ahorro medio de combustible de hasta un 15%, con la consiguiente disminución de las emisiones de CO₂ y la mejora del medio ambiente.

Se han editado más de un millón de ejemplares. Estos folletos se introducirán en la documentación entregada al propietario del vehículo en el momento de la compra, también estarán disponibles en las estaciones de servicio y serán distribuidos entre todos los socios de Autoclub Repsol. Además, el RACE distribuirá sus folletos en su red nacional de oficinas y también estarán disponibles en las ITVs de ATISAE, gracias al acuerdo alcanzado entre este club automovilista y dicha empresa.

MADRID, 8 DE MARZO DE 2006.

Las 10 Claves de la Conducción Eficiente

1 ARRANQUE Y PUESTA EN MARCHA

Arrancar el motor sin pisar el acelerador.

En los motores de gasolina, iniciar la marcha inmediatamente después del arranque.

En los motores diesel, esperar unos segundos antes de comenzar la marcha.

2 PRIMERA MARCHA

Usarla sólo para el inicio de la marcha. Cambiar a 2ª a los 2 segundos o 6 metros aproximadamente.

3 ACELERACIÓN Y CAMBIOS DE MARCHAS

Según las revoluciones

En los motores de gasolina:
entre las 2.000 y 2.500 r/min

En los motores diesel:
entre las 1.500 y 2.000 r/min

Según la velocidad

a 2ª marcha: a los 2 segundos o 6 m
a 3ª marcha: a partir de unos 30 km/h
a 4ª marcha: a partir de unos 40 km/h
a 5ª marcha: por encima de unos 50 km/h

Acelere tras la realización del cambio.

4 UTILIZACIÓN DE LAS MARCHAS

Circular lo más posible en las marchas más largas y a bajas revoluciones.

En ciudad, siempre que sea posible, utilizar la 4ª y 5ª marcha, respetando siempre los límites de velocidad.

5 VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN

Mantenerla lo más uniforme posible; buscar fluidez en la circulación, evitando los frenazos, aceleraciones y cambios de marchas innecesarios.

6 DECELERACIÓN

Levantar el pie del acelerador y dejar rodar el vehículo con la marcha metida en ese instante.

Frenar de forma suave con el pedal del freno.

Reducir de marcha lo más tarde posible, con especial atención en las bajadas.

7 DETENCIÓN

Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, detener el coche sin reducir previamente de marcha.

8 PARADAS

En paradas prolongadas (por encima de unos 60 segundos), es recomendable apagar el motor.

9 ANTICIPACIÓN Y PREVISIÓN

Conducir siempre con una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 vehículos por delante.

En el momento en que se detecte un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levantar el pie del acelerador para anticipar las siguientes maniobras.

10 SEGURIDAD

En la mayoría de las situaciones, aplicar las reglas de la conducción eficiente contribuye al aumento de la seguridad vial.

Pero obviamente existen circunstancias que requieren acciones específicas distintas, para que la seguridad no se vea afectada.

“La conducción eficiente...
¡Una práctica sencilla!”

