

## COMENTARIOS DE AOP A LA NOTA DE PRENSA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA (MINISTERIO DE FOMENTO)

» **Fecha:** 19 de Octubre de 2001

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), en relación con el comunicado de prensa que el Director General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento ha emitido con fecha 17 de octubre de 2001, sobre la evolución de los precios del gasóleo en comparación con los del crudo, quiere aclarar los siguientes puntos:

- El precio del crudo y el de los productos petrolíferos no siempre se mueven en el mismo sentido, ya que en ambos casos son muchos los factores que influyen en la cotización. El crudo y sus derivados: gasolinas, gasóleos, fuelóleos, y otros, tienen mercados geográficos con evolución propia, según las características de los mismos. Aunque hay una interrelación entre ellos, no siempre se comportan de la misma manera a lo largo del tiempo, ya que funcionan atendiendo a las leyes de la oferta y la demanda de cada uno de ellos.

En el caso del gasóleo, su cotización internacional está muy influenciada por motivos estacionales, es decir, uno de los factores esenciales en la formación del precio es la época del año. En otoño la necesidad de combustible para calefacción, cuya cotización internacional es la misma que la del gasóleo de automoción, dispara la demanda y, por tanto, los precios.

- En el período analizado en el comunicado, de 4 de septiembre a 15 de octubre de 2001, se puede ver que la correlación entre las cotizaciones internacionales 1 del Gasóleo A (EN 590) y del crudo es muy baja. Concretamente, los datos son los siguientes:

pta./litro	Gasóleo A (EN 590)	Crudo "Brent"
4 de septiembre 2001	36,97	30,57
15 de octubre 2001	37,22	24,06
<b>Diferencia</b>	<b>+0,25</b>	<b>-6,51</b>

Fuente: Platt's

- A pesar de que, como se desprende de los datos anteriores, la cotización internacional del gasóleo ha subido 0,25 pta./litro en el período analizado, en España el PVP ha bajado desde las 116,64 pta./litro hasta las 113,93 pta./litro, es decir, 2,71 pta./litro (Fuente: Oil Bulletin).

AOP entiende que los datos anteriores rebaten el argumento de que el sector no está trasladando al precio del gasóleo de automoción la caída que se ha producido en el precio del crudo en el último mes y medio.

Se adjunta a este comunicado de prensa el **gráfico** que refleja los datos facilitados.

Para más información:  
Gabinete de Comunicación de AOP  
Ángela Rubio / Sara Blázquez  
Telf: 91 384 67 00

1 Media de los mercados North-west (Rotterdam) y Mediterráneo (Génova)