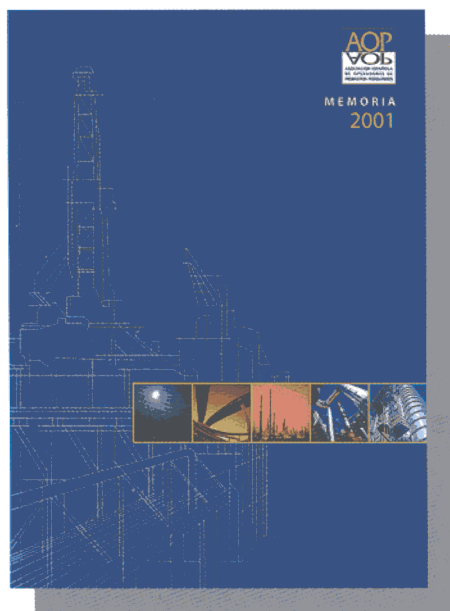


Actualidad

Presentación de la Memoria 2001



El pasado día 29 de abril, AOP presentó a los medios de comunicación la Memoria 2001 de la Asociación, en la que se recoge un análisis del panorama español e internacional de los acontecimientos más relevantes del pasado año. Este documento ha supuesto la recopilación y publicación de datos estadísticos del sector, hasta ahora inéditos, en las distintas áreas de actividad de las empresas asociadas a AOP.

Asimismo, se da cuenta de la actividad desarrollada por AOP en aspectos tan relevantes como, entre otros, la adaptación al euro, la gasolina de sustitución, el medio ambiente, la seguridad en el abastecimiento energético, la postura ante el nuevo Impuesto de Ventas Minoristas y relaciones con diversas instituciones en defensa de un mercado más competitivo y liberalizado.

La Memoria 2001 fue presentada por el presidente de la Asociación, Jorge

Segrelles y el director general de la misma, Álvaro Mazarrasa. Al acto de presentación asistieron 32 profesionales de los medios de comunicación, y numerosos representantes de las empresas asociadas.

Durante el acto, los representantes de AOP propusieron la creación de un gasóleo profesional más barato, de forma que los transportistas reciban la devolución de parte del impuesto abonado en las estaciones de servicio. Este sistema se aplica ya en Francia, Alemania e Italia.

En el curso del coloquio celebrado tras la presentación de la Memoria, el presidente de AOP negó que las bajadas

de los productos petrolíferos en los mercados internacionales se repercutan con más lentitud en los precios de venta al público que las subidas. Al contrario, la media sitúa a las petroleras españolas como bastante más rápidas en la traslación de dichas bajadas respecto a las compañías del resto de Europa. Añadió que AOP apuesta por la transparencia informativa y resaltó que España es uno de los mercados más transparentes de Europa. En relación al número de estaciones de servicio, manifestó que ha crecido, aunque este crecimiento se ha visto ralentizado como consecuencia de la menor rentabilidad en los dos últimos años, mientras que se ha reducido la cuota de mercado de las principales petroleras.

Jorge Segrelles explicó que actualmente el crudo tiene un sobreprecio, debido a las tensiones políticas, que algunos analistas valoran entre 2 y 5 dólares.

Por su parte, el director general de AOP apuntó que el uso de la gasolina súper 97 desaparecerá, si se cumplen las previsiones, a finales de 2004 o a principios de 2005 y destacó el aumento de la capacidad de almacenamiento en operadores distintos de CLH.

“España es uno de los mercados más transparentes de Europa”



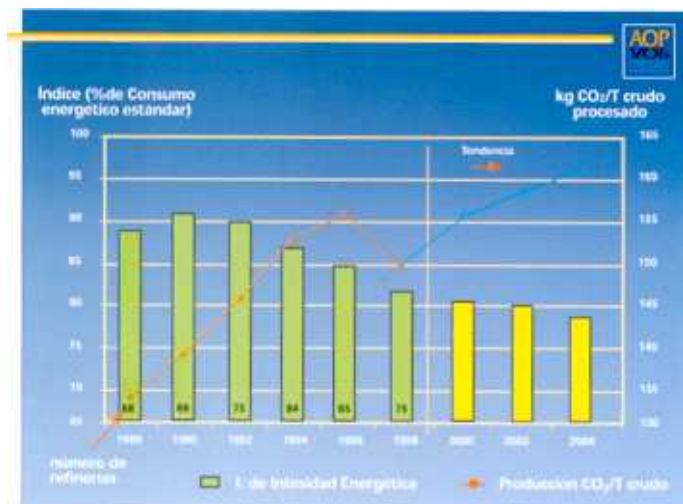
Posición de AOP acerca de la Propuesta de Directiva sobre intercambio de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero

La Industria Petrolera Española apoya el comercio de emisiones como herramienta de reducción de los costes derivados de la disminución de las emisiones

La Industria Petrolera Española, agrupada en AOP, apoya el comercio de emisiones como herramienta de reducción de los costes derivados de la disminución de las emisiones y está a favor de la existencia de un marco de comercio, con reglas armonizadas en la UE, que sea compatible y sirva como preparación para un esquema internacional basado en las decisiones de Kioto.

La futura política de disminución de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), a juicio de AOP, debería ser capaz de considerar la demanda de los consumidores finales, dada la significativa cuota de emisiones de CO₂ que ésta tiene, así como el hecho de que las industrias energéticamente intensivas necesitarán de un cambio en la demanda de los consumidores para, a su vez, reducir sensiblemente sus propias emisiones de CO₂.

Índice de intensidad energética-Refinerías Europeas



Fuente: Solomon / Concawe

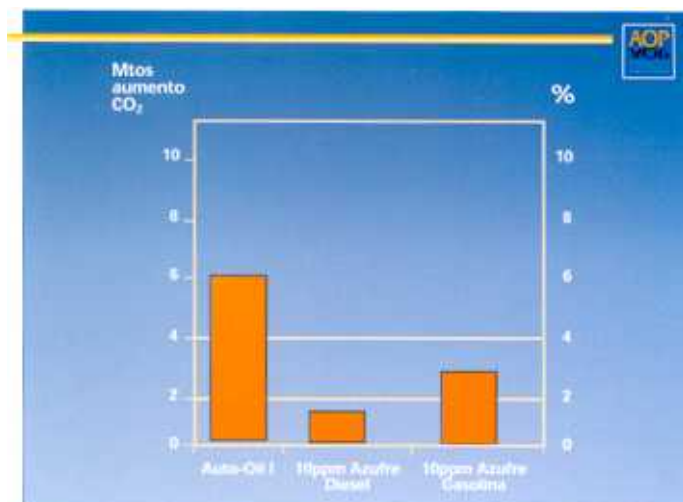
Período de transición

AOP considera que es indispensable que haya un margen de tiempo antes de la instauración del compromiso de Kioto. Por ello, propone un periodo de transición hasta 2008, como un ejercicio de "aprendizaje activo". En dicho periodo se apoyarían las modificaciones a la propuesta de la Comisión que permitieran un esquema abierto a todos los sectores y que tuviera en consideración todos los GEI, con sanciones más bajas por incumplimiento que las ahora consideradas.

Asignación de cuotas gratuita

En opinión de AOP, la asignación de cuotas ("Allowances") deberá ser gratuita, seguir unas reglas armonizadas en todos los Estados Miembros de la UE, y tener en consideración las posibles interferencias con otras normas medioambientales europeas.

Impacto del Programa Auto-Oil en el consumo energético de las refinerías



Fuente: Concawe

Aspectos a mejorar

Algunos aspectos operativos de la propuesta de Directiva de la Comisión pueden mejorarse, según AOP, para limitar sus efectos adversos, sin perjuicio al medio ambiente. Por ejemplo, deben evitarse los solapes con la Directiva IPPC, especificando que a las instalaciones que participen en el comercio de CO₂ no se les planteen nuevas exigencias en el terreno de la eficiencia energética. Además, las cuotas nacionales asignadas deberían ser decididas con mayor antelación para permitir a la industria adaptarse a la nueva situación.

Por último, AOP señala que deberían hacerse previsiones específicas para que quienes participen en el comercio no tengan que soportar presión fiscal adicional.

AOP favorable al gasóleo profesional

Las empresas petroleras integradas en AOP han manifestado públicamente su apoyo a la creación de un gasóleo profesional en toda la UE, sumándose a las conclusiones aprobadas en el Consejo de los Quince, celebrado en el mes de marzo en Barcelona. AOP apoya el establecimiento de una política fiscal sensible a las preocupaciones de los profesionales del transporte, que sea compatible con las responsabilidades de nuestro país en relación con la UE, siempre y cuando no se produzca una armonización fiscal al alza.

En un comunicado hecho público el pasado mes de abril, AOP se hizo eco de la preocupación que distintos colectivos del Sector Transporte han manifestado sobre la repercusión del precio del Gasóleo A, combustible casi exclusivo de sus flotas, sobre sus costes y, por ello, sobre sus precios finales al consumidor. La carga fiscal sobre el Gasóleo A es, en la actualidad, superior al 55% de su PVP.

AOP considera que se podría hallar el modo de dar respuesta a estas inquietudes de los profesionales del transporte, sin necesidad de crear un producto nuevo ni de usar marcadores fiscales, sino por medio de la devolución de parte del impuesto, posterior al consumo. En estas condiciones, con un producto indiferenciado, esta reforma podría utilizar, sin modificaciones importantes, la infraestructura de suministro existente, lo que permitiría su aplicación inmediata.

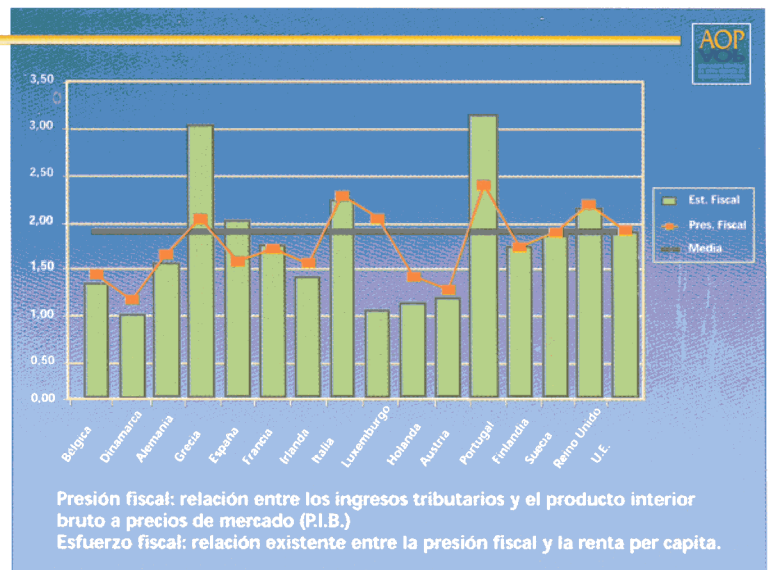
AOP mantiene que un aumento de la fiscalidad de los carburantes dañaría la competitividad de la industria española. Hay que señalar que los productos petrolíferos soportan la más alta fiscalidad con relación al resto de las fuentes de energía. AOP está a favor de la neutralidad fiscal de las energías. La fiscalidad de los productos petrolíferos en España, aunque más baja que la media de la Unión Europea, es más de tres veces y media mayor que en Estados Unidos.

Posturas en juego

Los ministros europeos de Economía y Finanzas han decidido encargar a un grupo de alto nivel la preparación de propuestas respecto a la fiscalidad de la energía, partiendo de algunas ideas presentadas por la presidencia española.

El ministro de Economía, Rodrigo Rato, ha manifestado recientemente que la armonización fiscal no implicará una

Esfuerzo y presión fiscal por II.EE. sobre hidrocarburos en la U.E. en 1999



Fuente: Agencia Estatal de la Administración Tributaria Ministerio de Hacienda

subida de impuestos en el sector energético de nuestro país, sino una estructura de impuestos distinta. Sobre el impuesto del gasóleo profesional afirmó que el mínimo estaría por encima del actual, aunque se dispondría de "periodos transitorios largos".

Por su parte, la directora de la Energía, Carmen Becerril, ha afirmado que no es probable que se apruebe el gasóleo profesional durante la presidencia de España ya que es una discusión compleja entre diversos países que obliga a ponerse de acuerdo en el texto de Directiva.

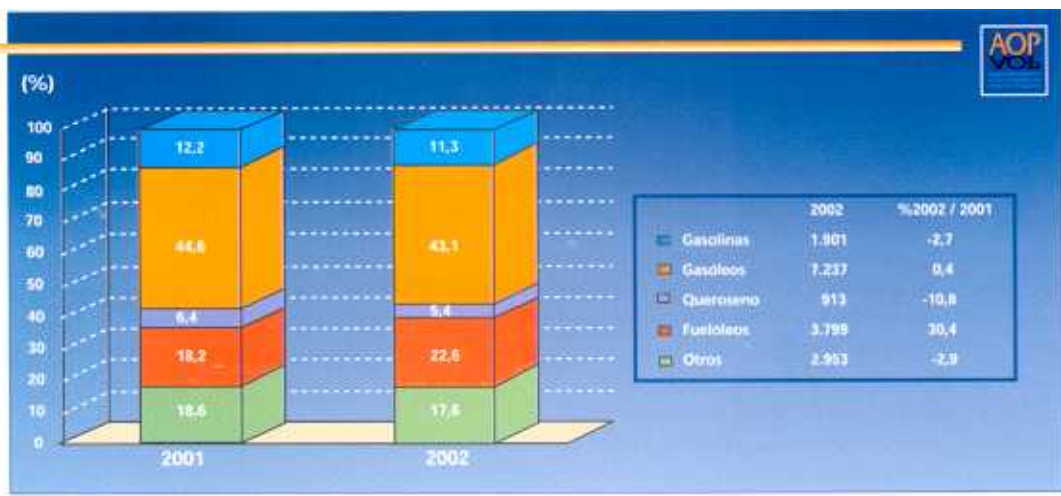
El comisario de Fiscalidad, Frits Bolkestein ha reiterado su oposición a que el gasóleo utilizado en el sector del transporte por carretera tenga un tratamiento fiscal diferenciado del de otros sectores económicos.

España ratifica el protocolo de Kioto

El Parlamento español ha aprobado a primeros de mayo el Protocolo de Kioto, dando por terminado el proceso de ratificación nacional de este tratado internacional contra el cambio climático que, entre otros efectos, incidirá especialmente en los sectores de la energía y el transporte. De esta forma, España se compromete a reducir sus emisiones de efecto invernadero para que en el periodo 2008-2012 no sean más de un 15% superiores a las del año tomado como base (1990).

Estadísticas del sector

Distribución del consumo de productos petrolíferos en España Enero-Marzo 2002/2001 (kt)



Fuente: Boletín Estadístico de Hidrocarburos (CORES)

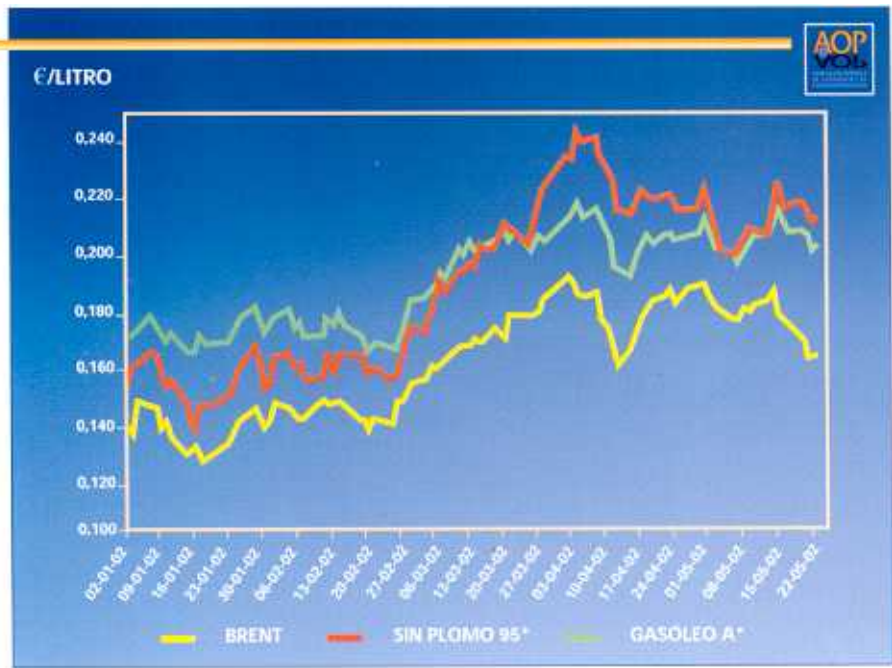
El descenso del consumo de las gasolinas, respecto del mismo periodo del año anterior, sigue reflejando el continuo crecimiento del parque de automóviles con motores diesel y una atonía en el consumo, a pesar de la Semana Santa.

Los gasóleos han aumentado su demanda de manera modesta, muy por debajo de las tasas de crecimiento de años anteriores. Por lo que respecta al gasóleo de automoción, apenas se refleja el mayor consumo debido al aumento de la movilidad de Semana Santa. En cuanto al gasóleo agrícola ha registrado un mayor crecimiento, mientras que el gasóleo de calefacción ha descendido.

Por lo que se refiere al combustible de aviación (Jet A-1), ha logrado mejorar en el mes de marzo, lo que supone un indicio claro de la recuperación del sector turístico tras el 11-S.

El espectacular crecimiento que registran los fuelóleos se debe al consumo del fuelóleo de bajo contenido en azufre en la generación de energía eléctrica, debido a la baja pluviosidad registrada en el periodo, factor muy coyuntural, que irá disminuyendo a medida que se vayan poniendo en marcha las centrales de gas de ciclo combinado.

Evolución cotizaciones internacionales Enero-Mayo 2002 Euros/litro



* Media de las cotizaciones CIF Mediterráneo y Noroeste Europa

Fuente: Boletín Petrolero UE

¿Quiere recibir este Boletín por vía electrónica?

Llame a nuestro número de teléfono o envíe un mensaje a la dirección de e-mail de AOP, indicando su nombre, medio de comunicación o empresa a la que pertenece y la dirección de correo electrónico a la que quiere que se le envíe.