

BALANCE ENERGÉTICO 2017 Y PERSPECTIVAS 2018

¿QUIÉNES SOMOS?



AOP está integrada por empresas que comercializan productos petrolíferos en España y poseen capacidad de refino en Europa.

AOP realiza el seguimiento de la legislación petrolera, fiscal y medioambiental, y mantiene una estrecha colaboración con las autoridades competentes de la Administración sobre todo en lo que afecta a la calidad de los productos y la seguridad del suministro.



galp



REPSOL

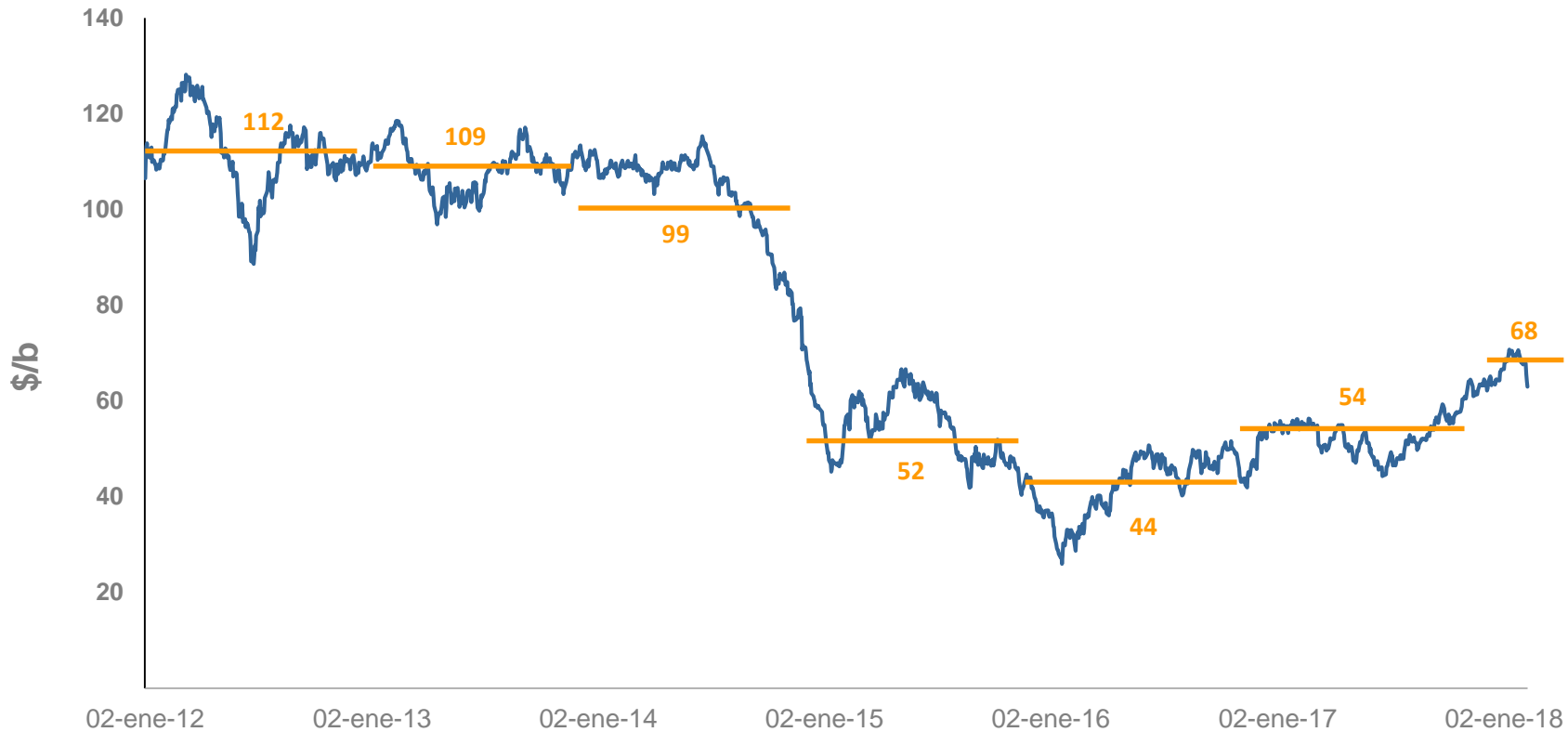


saras

PRECIO DEL CRUDO



COTIZACIÓN INTERNACIONAL BRENT

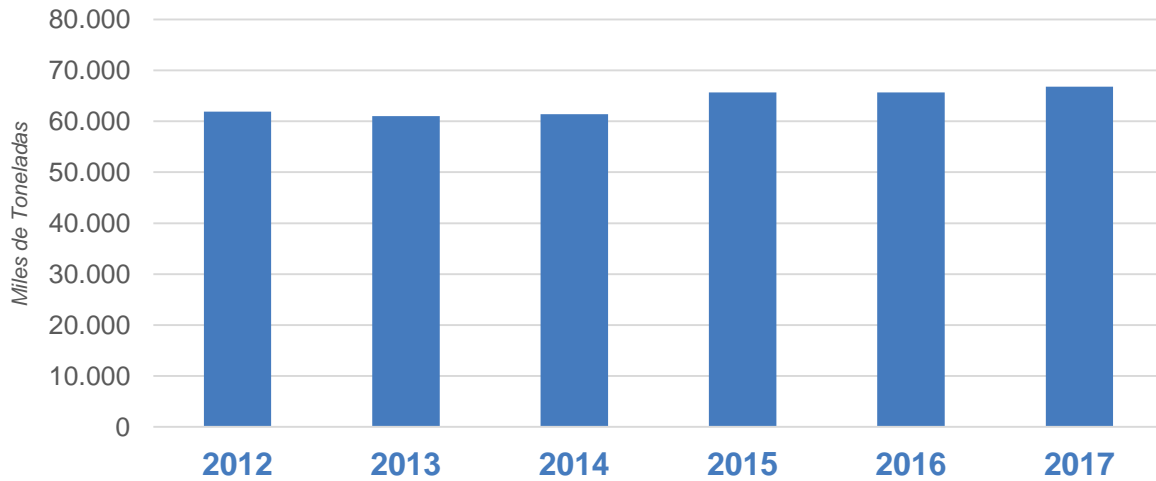


PRODUCCIÓN DE LAS REFINERÍAS ESPAÑOLAS



CRUDO Y MATERIAS PRIMAS PROCESADOS

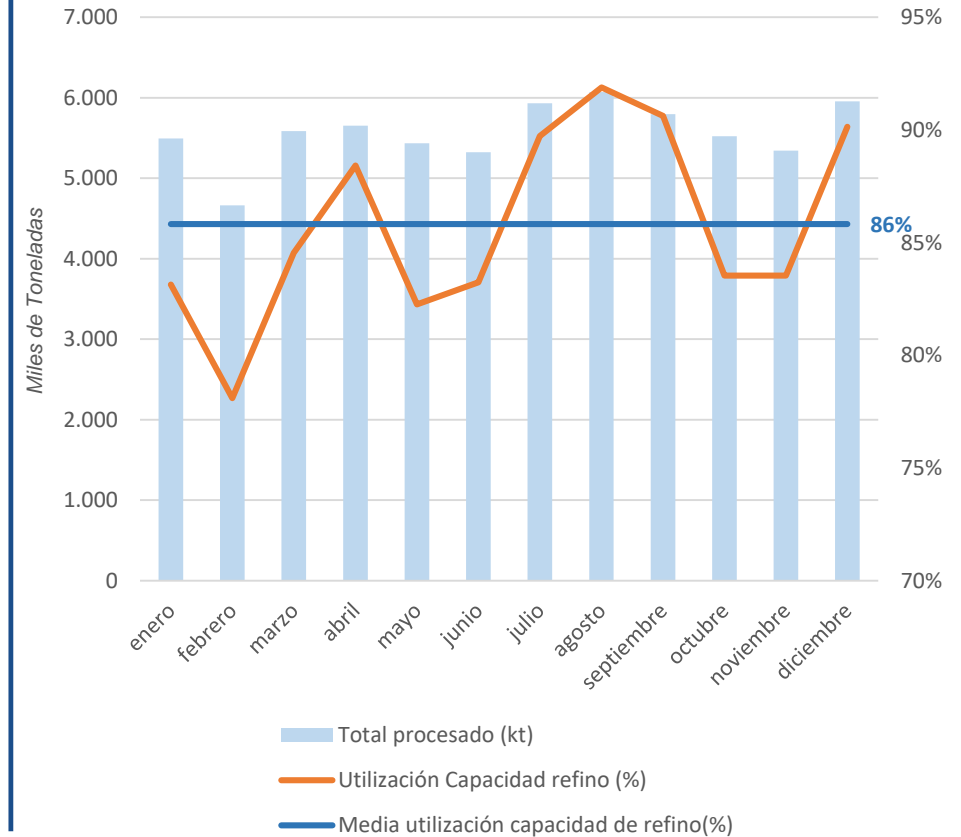
CRUDO Y MATERIAS PRIMAS PROCESADOS



Unidad: miles de toneladas
Tv (%)
2017/2016

Total	61.893	61.037	61.407	65.663	65.696	66.785	1,6
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	------------

GRADO DE UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO 2017

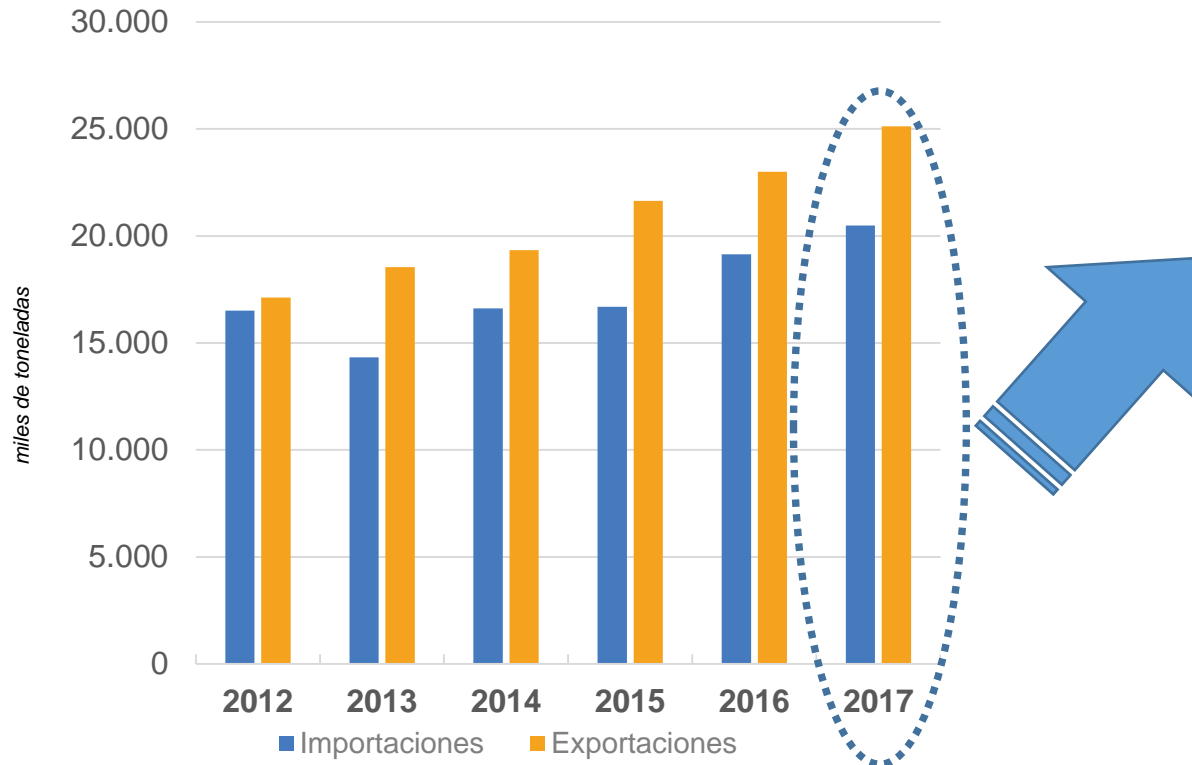


SALDO NETO EXPORTADOR

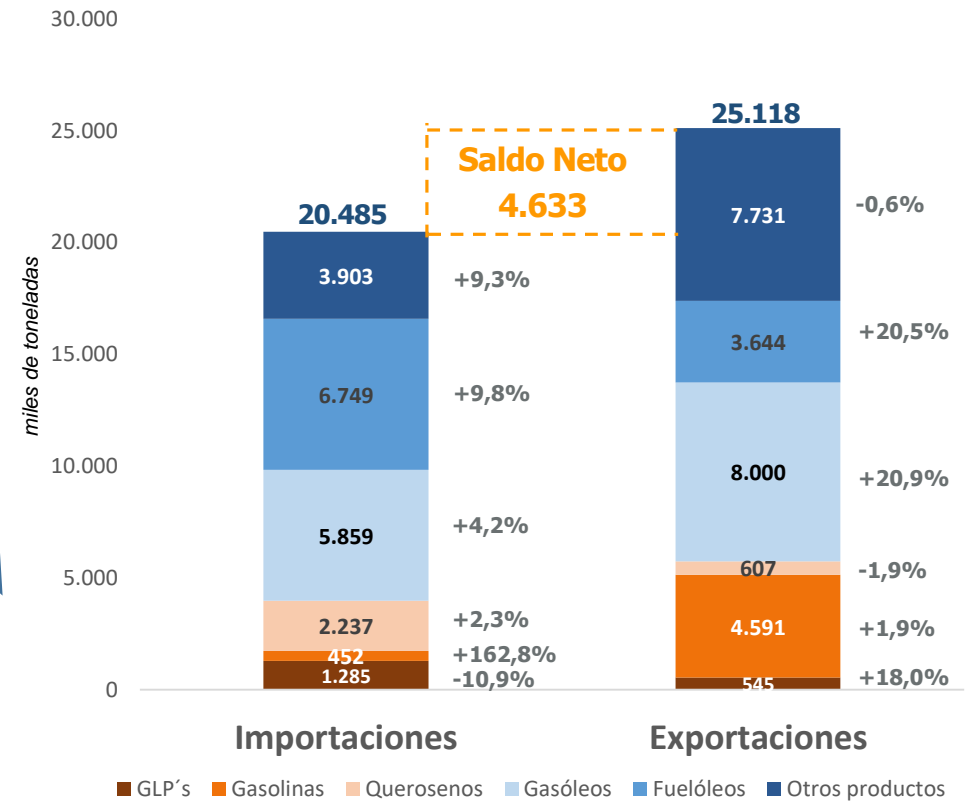


EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

Comercio exterior de productos petrolíferos



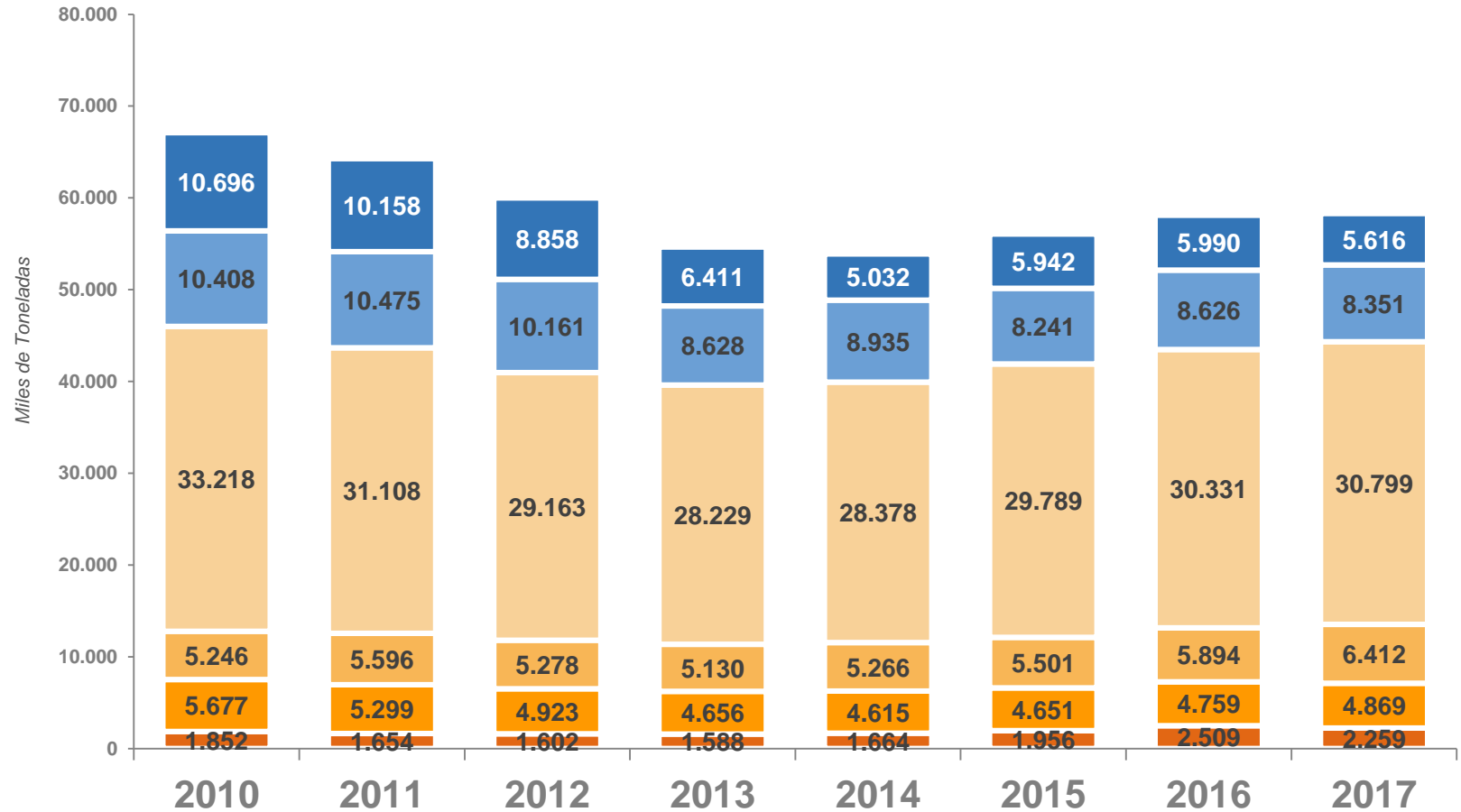
Comercio exterior por productos 2017



CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS



DEMANDA DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA



- Otros productos
- Fuelóleos
- Gasóleos
- Querosenos
- Gasolinás
- Gases licuados del petróleo (GLP's)

CONSUMO DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

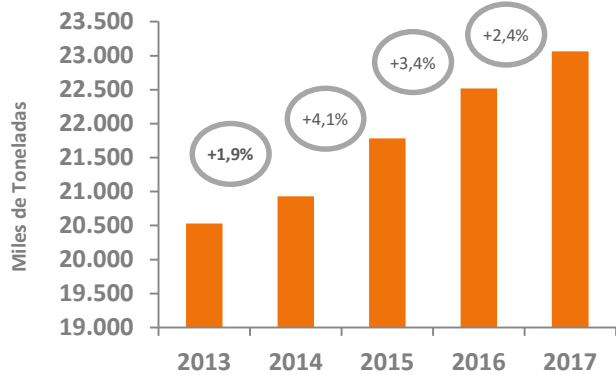


EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

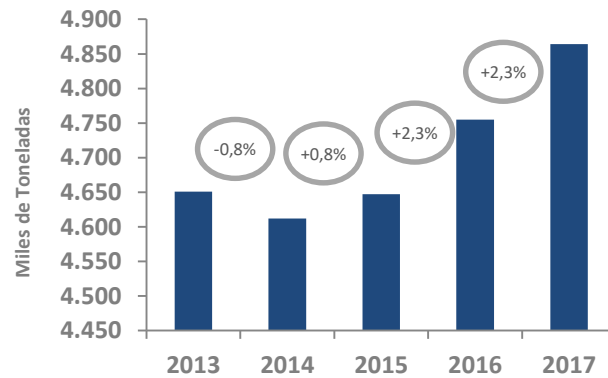
En 2017 se matricularon en España más de **1,2 millones** de turismos, **+7,7%** respecto a 2016

En España el **60%** de los vehículos tiene una antigüedad de más de 10 años, y el **15%** más de 20 años

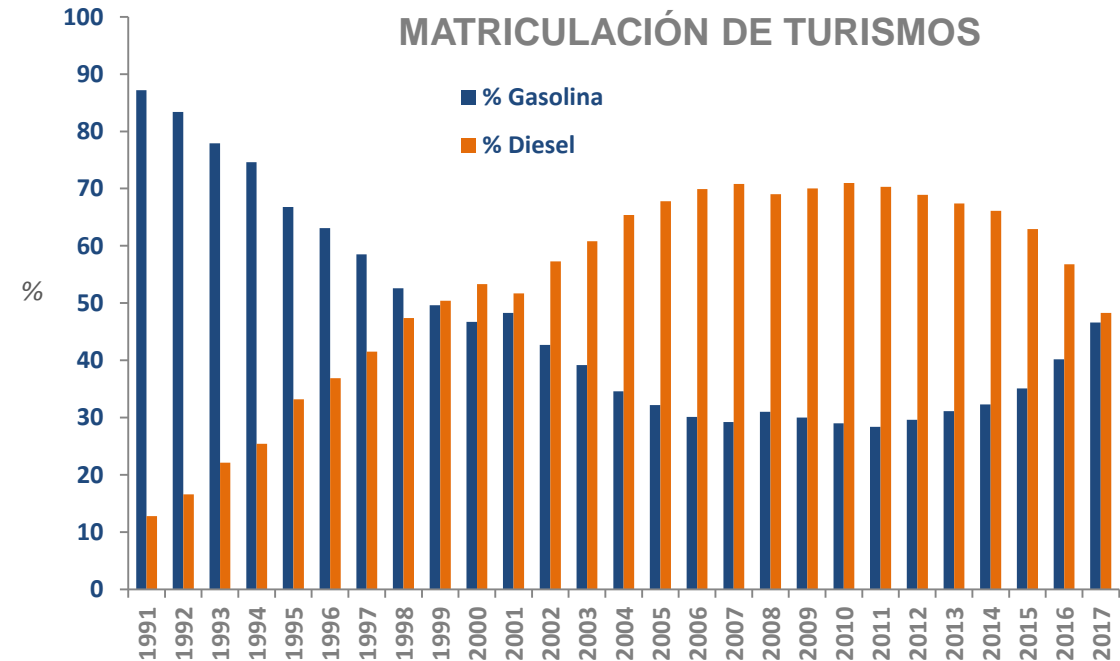
GASÓLEOS AUTO



GASOLINAS AUTO



MATRICULACIÓN DE TURISMOS



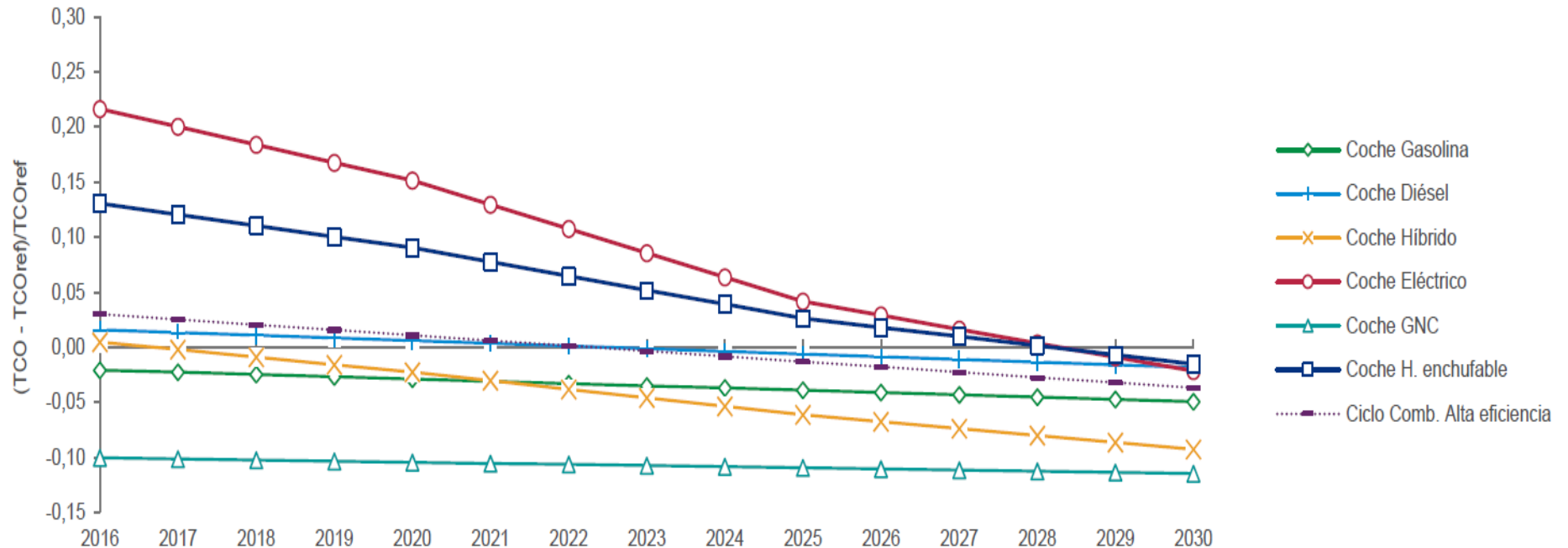
SECTOR DEL TRANSPORTE



DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LAS DISTINTAS ALTERNATIVAS

Permitir el desarrollo de las alternativas según los horizontes de reducción de los costes totales (Total Cost of Ownership) que presenten las tecnologías por su evolución en el tiempo

Total Cost of Ownership (TCO) de las alternativas 2016-2030:
 (TCO alternativa – TCO referencia) / TCO referencia





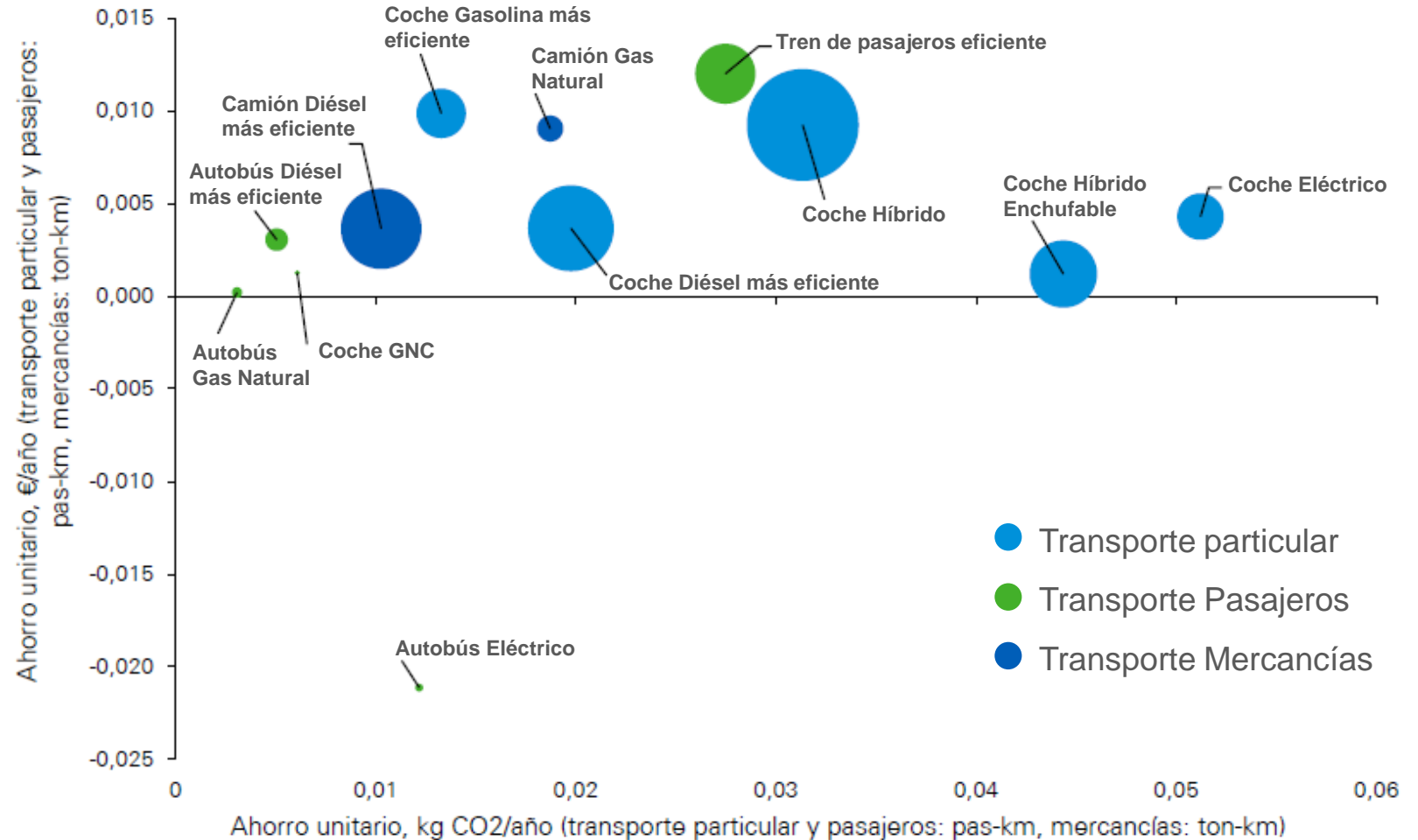
SECTOR DEL TRANSPORTE



NO DEBEMOS DESPRECIAR NINGUNA TECNOLOGÍA PARA REDUCIR LAS EMISIONES

El tamaño del círculo refleja el ahorro de emisiones CO2 anual, teniendo en cuenta la implementación de las medidas en 2030

-  Ahorro 1 MTCO2 / año
-  Ahorro 2 MTCO2 / año

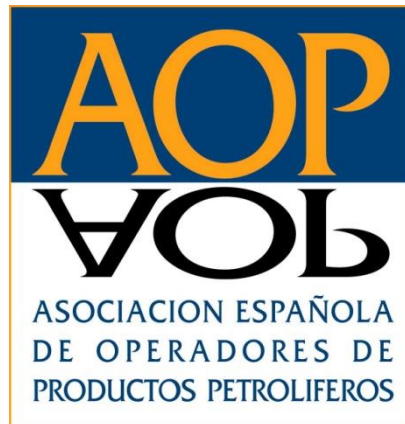


TRANSICIÓN ENERGÉTICA



EL DESARROLLO TECNOLÓGICO NOS ACERCARÁ
AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS
DE REDUCCIÓN DE EMISIONES 2030

- El sector de refino en España ha reducido la intensidad de sus emisiones en un 14%, y está comprometido a seguir reduciendo sus emisiones en el futuro
- El transporte ha reducido sus emisiones en un 15% en los últimos años
- Hay medidas coste-eficientes en todos los sectores económicos que potencialmente pueden reducir las emisiones en 46Mt CO₂ en 2030
- No debemos excluir la contribución de ninguna tecnología en la reducción de las emisiones



www.aop.es