



Es posible cumplir los objetivos de reducción de emisiones de CO₂ de España a 2030 de una manera eficiente

Madrid, 12 de marzo de 2018 – AOP y KPMG han presentado el Informe *Perspectiva para la reducción de emisiones de CO₂ en España a 2030. El papel de los productos petrolíferos*, que muestra que los objetivos de reducción de emisiones de CO₂ España a 2030 pueden alcanzarse de manera coste eficiente.

- Se analizan diferentes medidas para alcanzar el ambicioso objetivo del Marco de Energía y Clima a 2030 de la UE, dada la evolución tecnológica prevista, identificando aquellas que se pueden desarrollar de una manera coste eficiente.
- Para ello, será esencial posibilitar dicha evolución, así como priorizar las medidas que presenten mayor potencial de reducción de emisiones junto con un menor coste para la sociedad en su conjunto, bajo una perspectiva de neutralidad tecnológica.
- Tanto la industria como el transporte han realizado en los últimos años un esfuerzo muy importante para mejorar sus niveles de eficiencia y reducir considerablemente sus emisiones. El sector del refino, por su parte, ha reducido significativamente la intensidad de las emisiones gracias a un ambicioso programa de inversiones.

El compromiso de la Unión Europea de reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero al menos un 40% en 2030 respecto a 1990 exige **medidas ambiciosas** y será necesaria la **contribución de todos los sectores implicados**.

Según las conclusiones del estudio, **es posible cumplir los objetivos de reducción de emisiones de CO₂ España a 2030 de una manera eficiente en costes**, si se aseguran las condiciones que permitan que dicha evolución tecnológica se produzca; y si se implantan las medidas con mayor potencial de reducción de emisiones al menor coste para la sociedad en su conjunto. Es decir, sin imponer costes adicionales a los consumidores y manteniendo criterios de proporcionalidad, factibilidad técnica, viabilidad económica y neutralidad tecnológica y fiscal.

El transporte podría contribuir en un 20% al potencial de ahorro total analizado, a través de actuaciones rentables y eficientes:

- En los motores de combustión interna de gasolina y diésel, así como en los híbridos, el **coste relativo de una** reducción significativa de emisiones de CO₂ es **inferior al de otras tecnologías alternativas**. Para acelerar el resultado de las medidas analizadas sería muy eficaz la **renovación del parque actual de vehículos** por otros nuevos de gasolina, diésel e híbridos, más eficientes.
- **El vehículo eléctrico podrá desempeñar su papel en la reducción de emisiones de CO₂ a final de la década de 2020 sin necesidad de recibir subvenciones**, según se concluye de la evolución prevista de su desarrollo tecnológico. Tratar de acelerar la penetración en el mercado de esta tecnología cuando todavía no está madura sería una medida de reducción de emisiones ineficiente. El estudio muestra que, actualmente, existen



alternativas que permitirían alcanzar los objetivos de manera más eficiente con un coste menor para la sociedad.

Para el **sector industrial**, el análisis de las medidas contempladas muestra que hay opciones eficientes que permitirían aportar un 17% al potencial de ahorro total analizado. De manera específica, en el **sector del refino** también se han identificado actuaciones relacionadas con mejoras en los procesos y en las tecnologías que reducirían 1,8 millones de toneladas de CO₂

El **sector del petróleo** y la petroquímica es uno de los motores de crecimiento de la economía española, a la que aporta el 2,5% del PIB y el 1,5% del empleo, además, la industria del refino garantiza el suministro de materia prima para el sector petroquímico, clave para la fabricación de multitud de productos de gran consumo. Entre 2005 y 2016 la intensidad de emisiones de las refinerías españolas se ha reducido un 14,2% a pesar de haber aumentado la producción y gracias a las mejoras de eficiencia que forman parte de un **ambicioso programa de inversiones, de más de 6.500 millones de euros, acometidas en los años más difíciles de recesión económica**, que ha situado a las instalaciones españolas a la cabeza del refino europeo.

AOP comparte la preocupación de la sociedad por el efecto sobre el clima que la actividad humana está causando y se implica en su solución mediante un fuerte **compromiso** con la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático. Defiende que, como se desprende del Informe, el objetivo de la UE de reducción de emisiones de CO₂ del 40% en 2030 puede alcanzarse en España de manera coste eficiente y, por tanto, deberían priorizarse las alternativas tecnológicas con mayor capacidad de reducción de emisiones al menor coste para la sociedad en su conjunto, bajo una perspectiva de **neutralidad tecnológica**.

Puedes descargar el informe completo en nuestra web:

<http://www.aop.es/media/1755/informe-aop-kpmg-marzo-2018.pdf>

AOP y sus compañías asociadas

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) es, desde 1993, la patronal de las compañías que operan en España en los mercados de refino, distribución y comercialización de productos petrolíferos.



Para más información:
915721005
ines.cardenal@aop.es