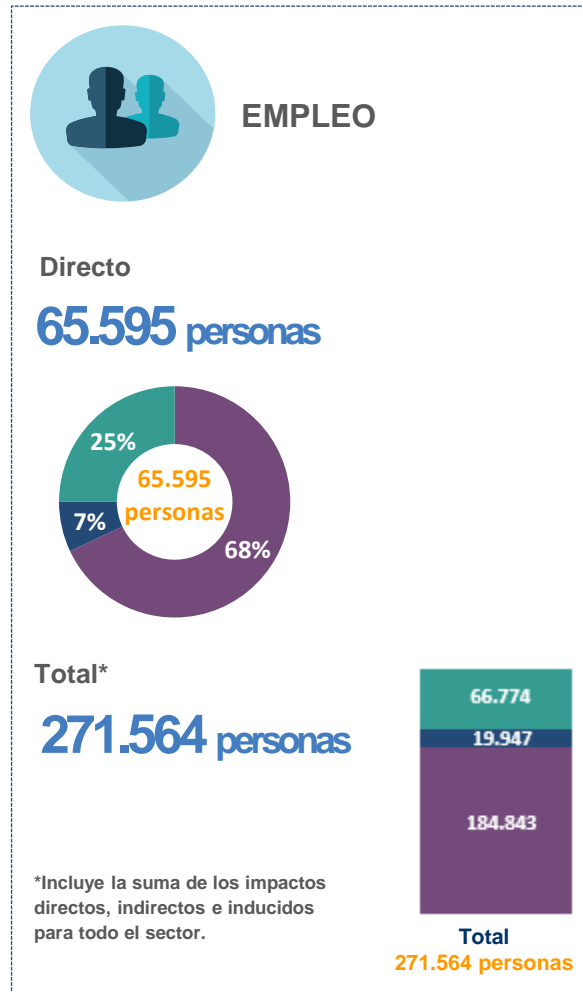
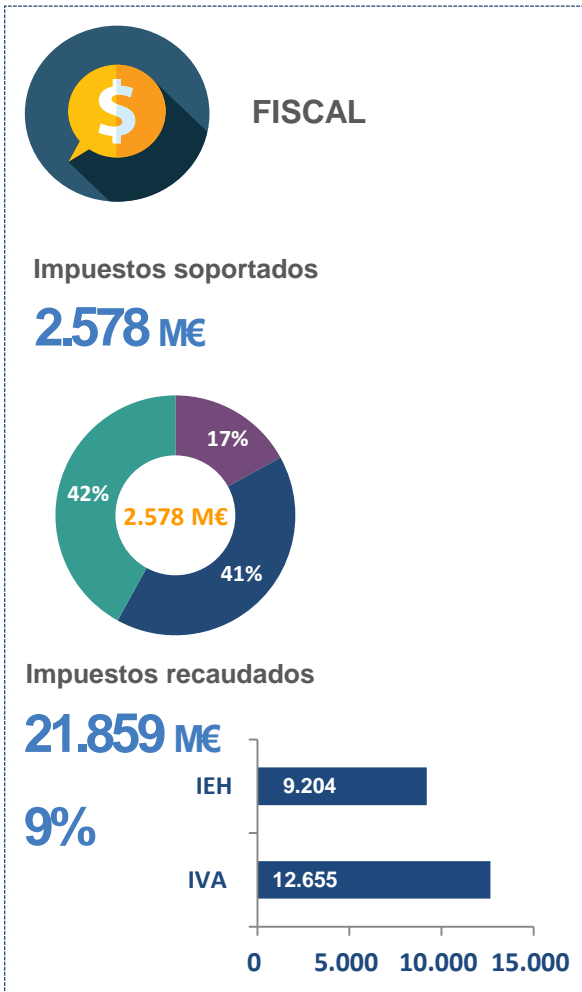


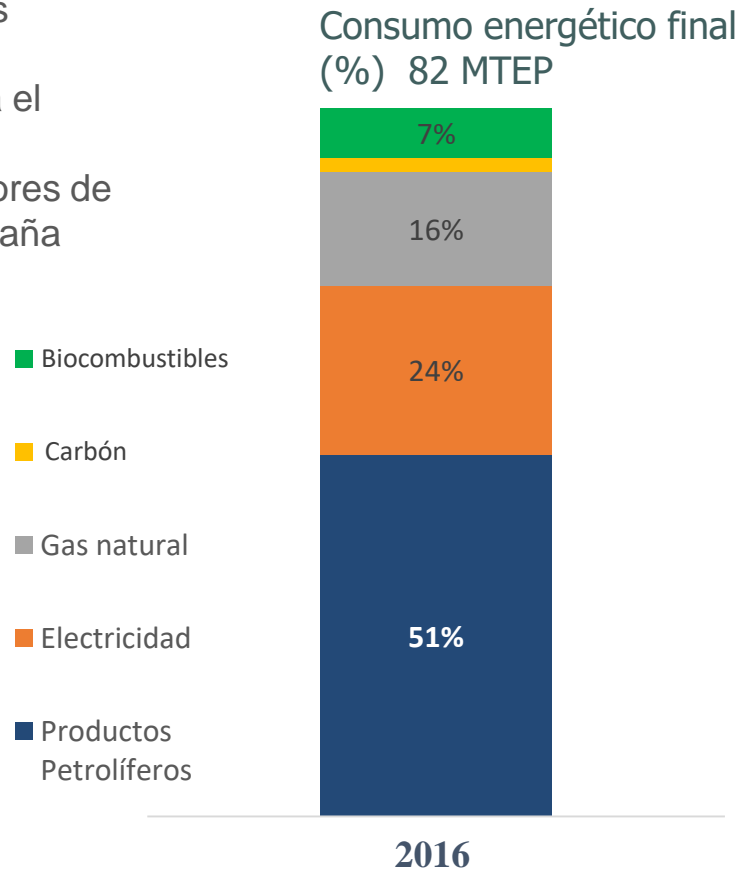
REFLEXIONES DE AOP SOBRE EL PAPEL DEL SECTOR DEL PETRÓLEO EN LA REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO₂

CONTRIBUCIÓN DEL SECTOR A LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

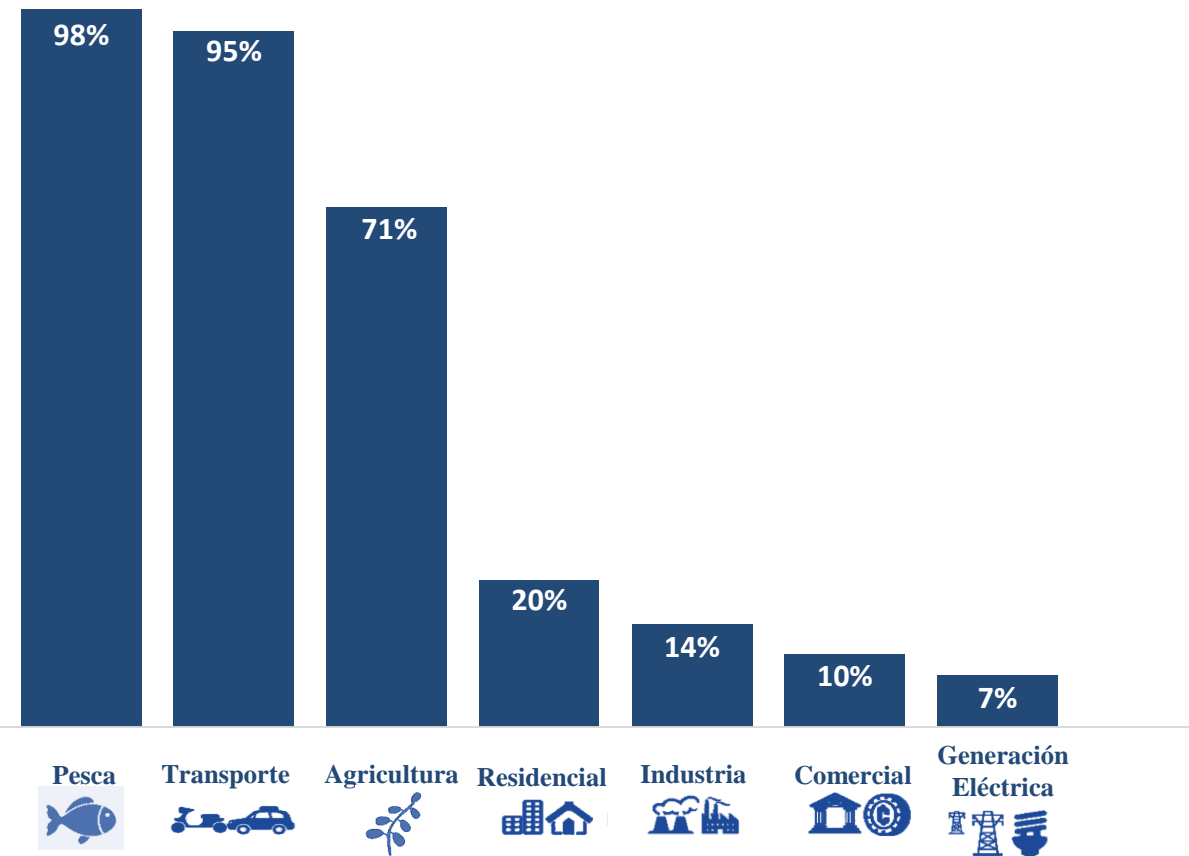


LOS PRODUCTOS PETROLÍFEROS, BASE DEL DESARROLLO ECONÓMICO

Los productos petrolíferos garantizan la movilidad y las necesidades energéticas para el crecimiento de numerosos sectores de actividad en España



Contribución de los productos petrolíferos por sector (%)

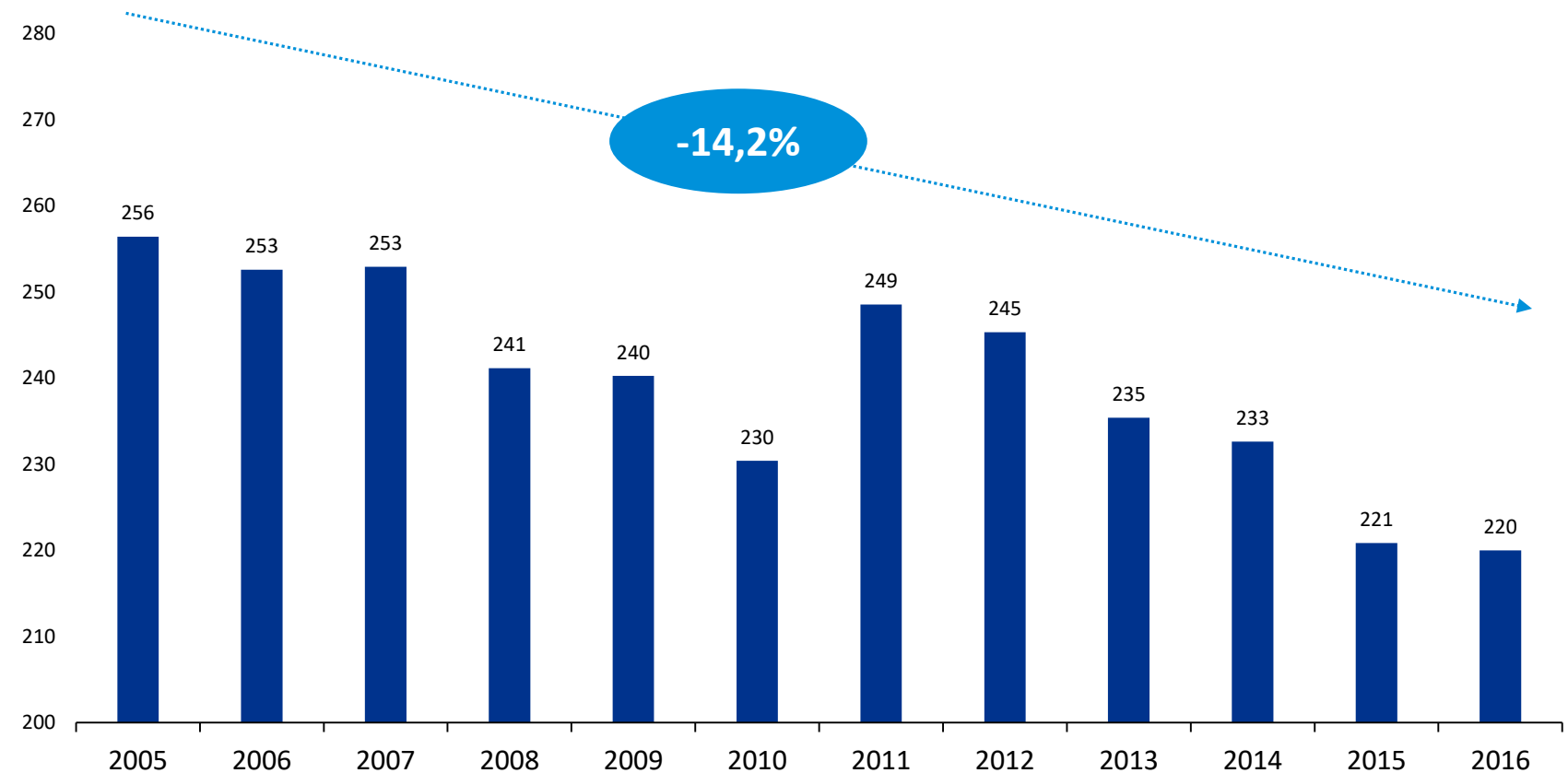


REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES EN LAS REFINERÍAS ESPAÑOLAS

Las inversiones en las refinerías han permitido al sector ganar en eficiencia, reduciendo sus emisiones, al tiempo que se aumentaba la producción un 7,7%

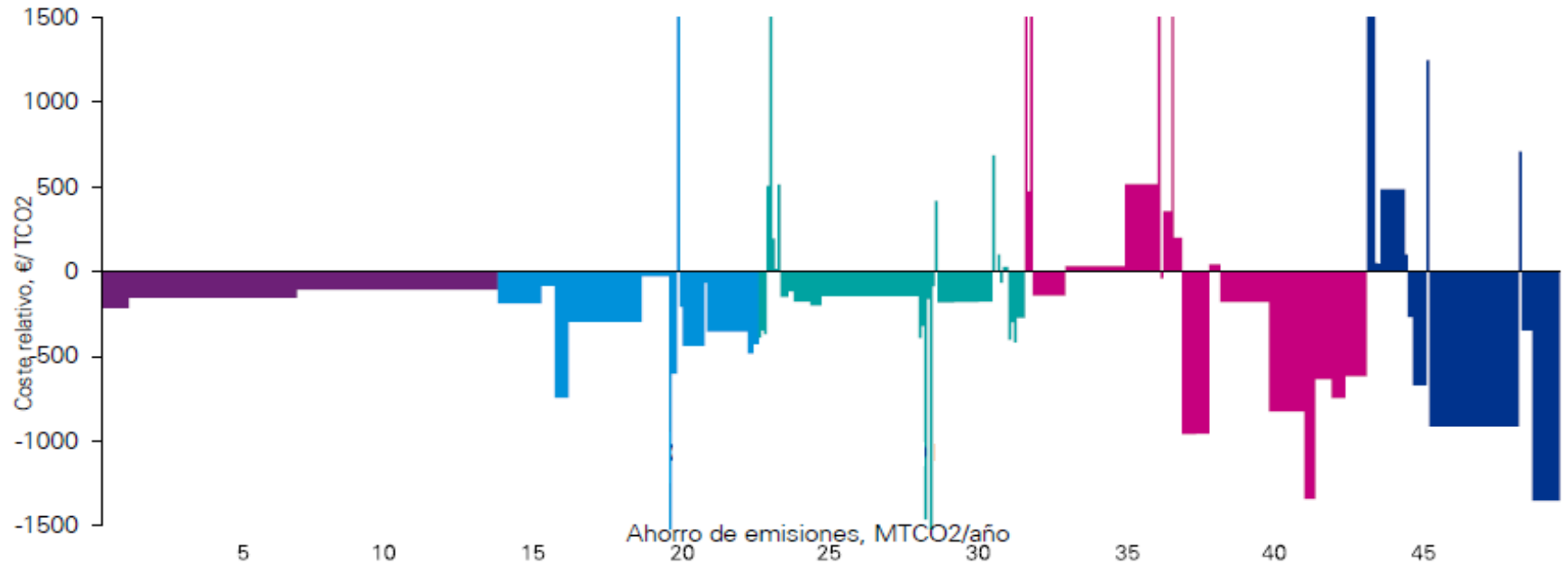
Las refinerías han efectuado la sustitución de combustibles y han invertido en la mejora de la calidad de sus productos

Intensidad de emisiones del sector Refino: emisiones de CO₂ anuales por producción total de refinerías (kgCO₂/ton)



REDUCCIÓN COSTE EFICIENTE DE EMISIONES EN ESPAÑA A 2030

Coste/ahorro relativo de implementación de las medidas analizadas



TOTAL POTENCIAL COSTE-EFICIENTE: 46 MTCO₂/año

Generación Eléctrica



32%
14,5 MTCO₂

Transporte



19%
8,8 MTCO₂

Industria



16%
7,4 MTCO₂

Residencial



20%
9,2 MTCO₂

Comercial



13%
6,0 MTCO₂

Todos los sectores económicos tienen el potencial de contribuir a la reducción de emisiones de forma económicamente eficiente, pudiendo alcanzar 46MT al año en 2030

Sectores ETS:
22MT de reducciones frente a un objetivo de 2,9MT

Sectores no ETS:
24MT de reducciones frente a un objetivo de 26,4MT

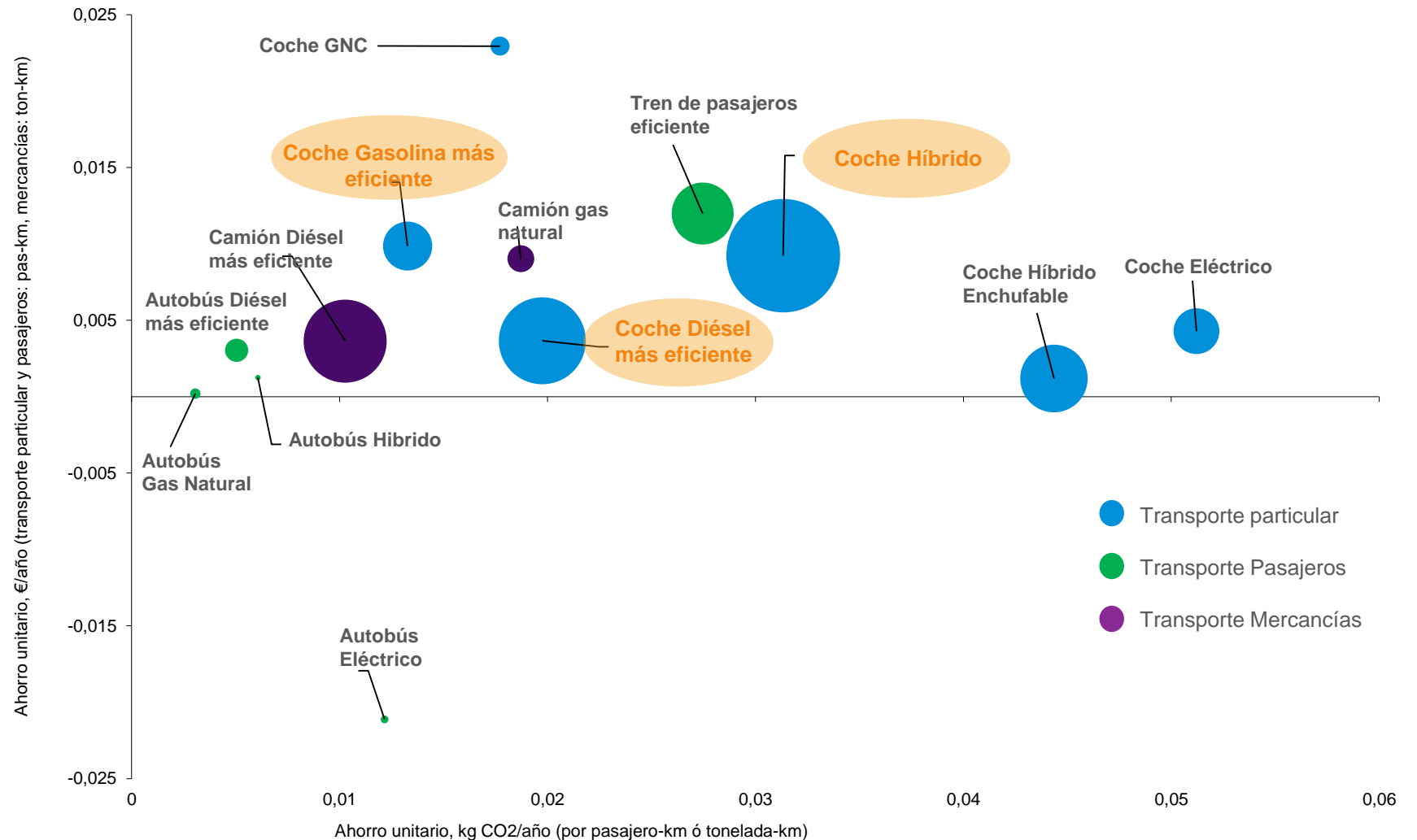
REDUCCIÓN DE EMISIONES EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE

El sector del transporte por carretera ha reducido sus emisiones en un 15%, mientras el tráfico se reducía un 3%

Prácticamente todas las alternativas tecnológicas en el sector del transporte son coste-eficientes

El motor de combustión interna tiene un gran potencial para seguir aumentando su eficiencia y reducir las emisiones de forma económicamente rentable, mientras van madurando las tecnologías alternativas

Coste/ahorro relativo de implementación de las medidas analizadas



CONCLUSIONES AOP



EL DESARROLLO TECNOLÓGICO NOS ACERCARÁ AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES A 2030 DE FORMA ECONÓMICAMENTE EFICIENTE

1

El sector del petróleo es uno de los principales motores del crecimiento de la economía española, proporcionando más del 50% de la energía final consumida, cerca del 10% de los impuestos recaudados, y generando más de 270 mil puestos de trabajo

2

El sector del refino en España ha reducido la intensidad de sus emisiones en un 14% en los últimos años. Por su parte, las emisiones del sector del transporte han disminuido un 15%. Estamos comprometidos a seguir invirtiendo para reducir las emisiones del sector en el futuro

3

Se pueden cumplir los objetivos de manera coste-eficiente: Hay medidas en todos los sectores económicos con el potencial de reducir las emisiones en 46 MTCO₂ en 2030. Hemos de priorizar aquellas alternativas con mayor capacidad de reducción de emisiones al menor coste posible

4

No debemos excluir la contribución de ninguna tecnología para el cumplimiento de los objetivos. Las tecnologías maduras pueden contribuir a la reducción de las emisiones de forma económicamente eficiente hasta que las tecnologías incipientes sean más competitivas



www.aop.es