

BALANCE ENERGÉTICO 2017 Y PERSPECTIVAS 2018

¿QUIÉNES SOMOS?



AOP está integrada por empresas que comercializan productos petrolíferos en España y poseen capacidad de refino en Europa.

AOP realiza el seguimiento de la legislación petrolera, fiscal y medioambiental, y mantiene una estrecha colaboración con las autoridades competentes de la administración sobre todo en lo que afecta a la calidad de los productos y la seguridad del suministro.



galp



REPSOL

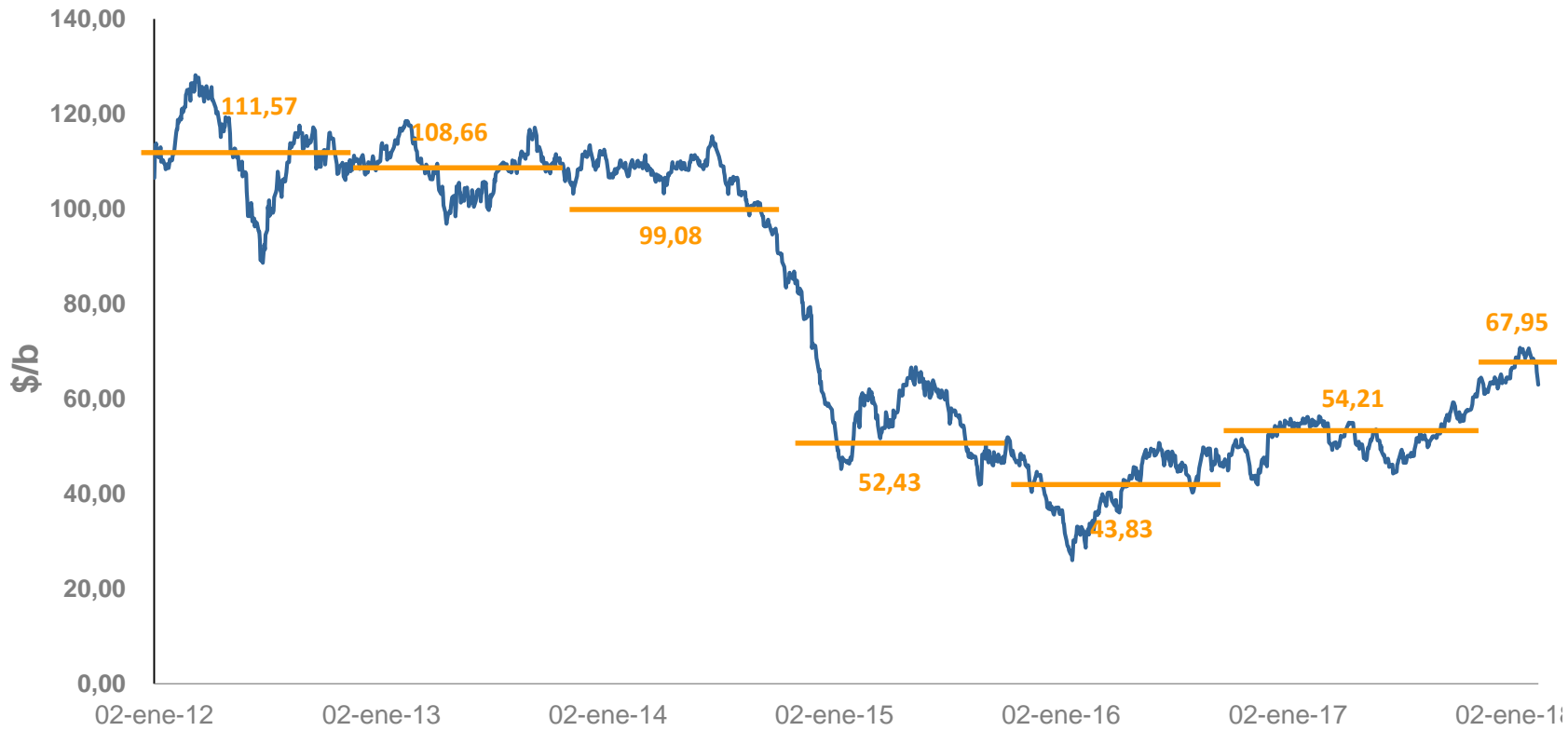


saras

PRECIO DEL CRUDO



COTIZACIÓN INTERNACIONAL

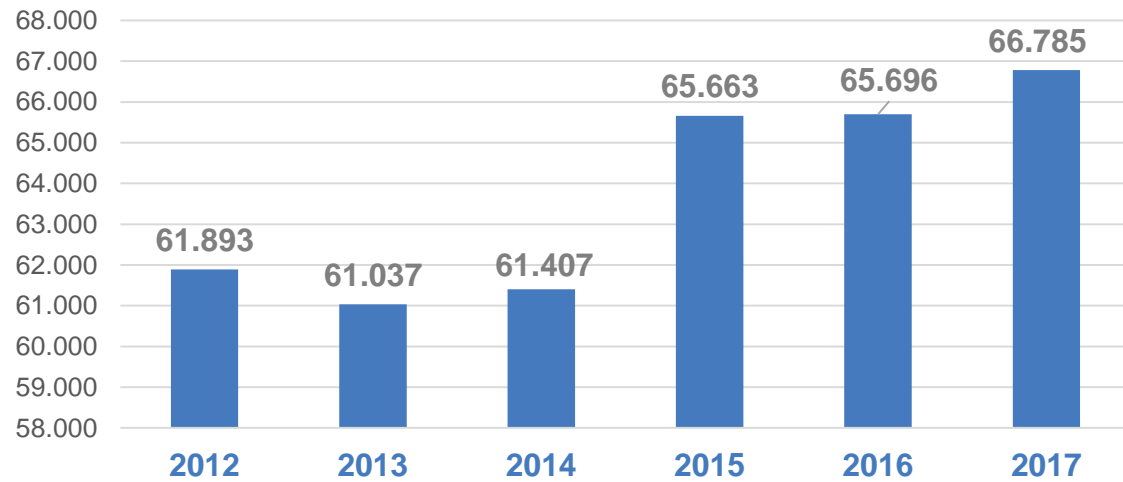


PRODUCCIÓN Y DEMANDA DEL SECTOR



CRUDO Y MATERIA PRIMA PROCESADOS

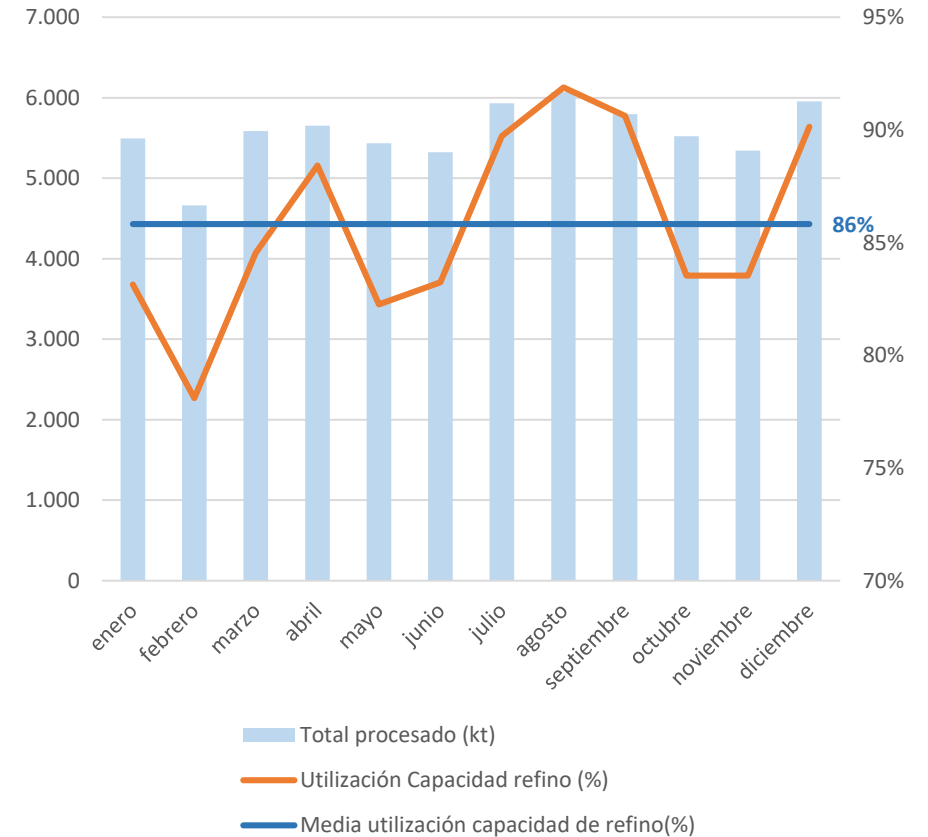
CRUDO Y MATERIA PRIMA PROCESADOS



Unidad: miles de toneladas
Tv (%) 2017/2016

Total	61.893	61.037	61.407	65.663	65.696	66.785	1,6
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	------------

GRADO DE UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE REFINO 2017

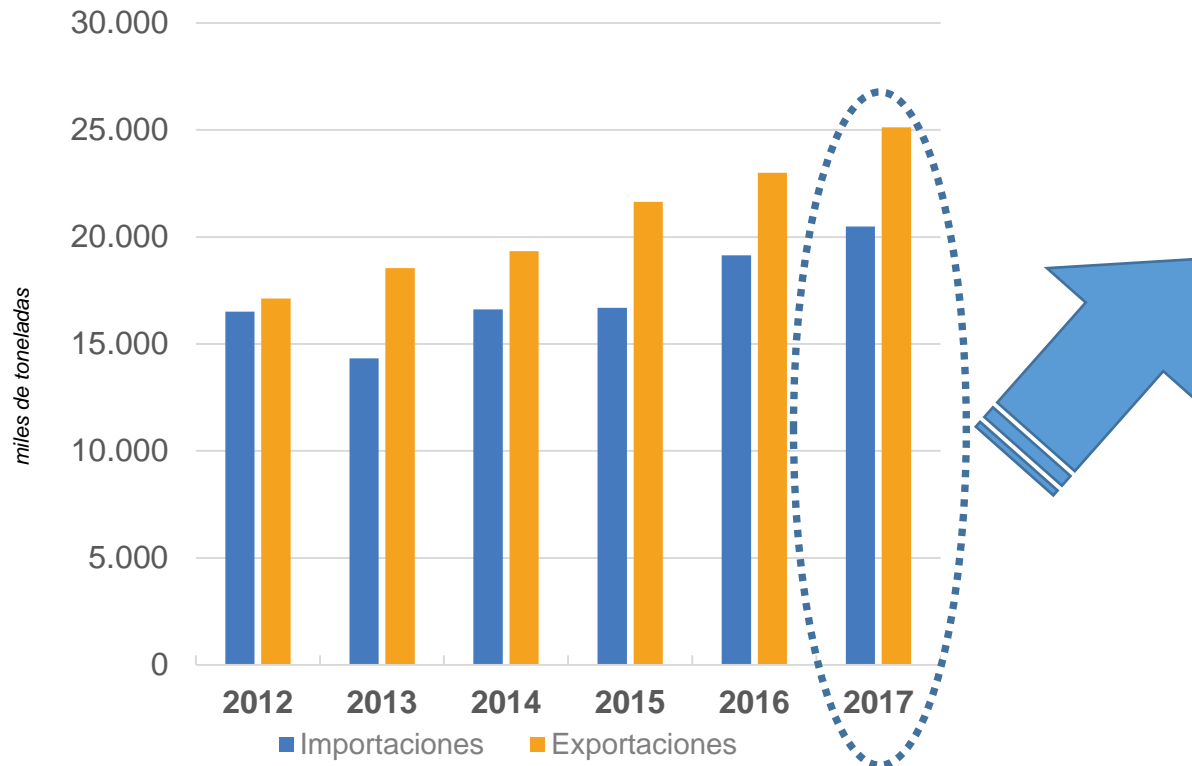


SALDO NETO EXPORTADOR

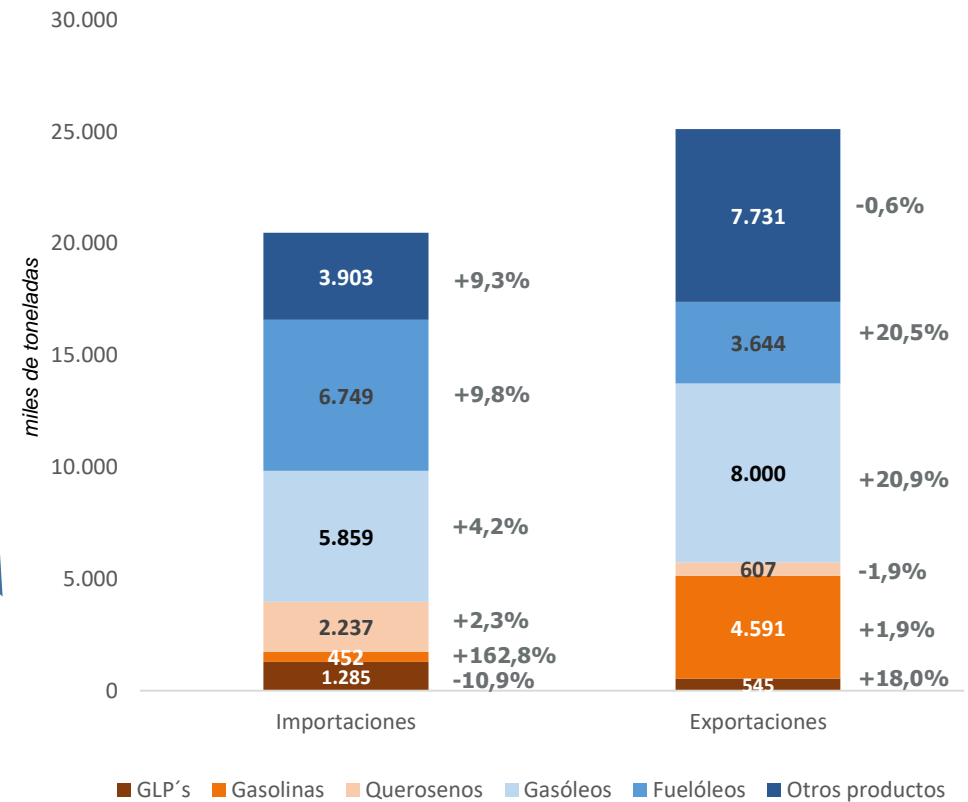


EVOLUCIÓN COMERCIO EXTERIOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS

Comercio exterior de productos petrolíferos



Comercio exterior por productos 2017

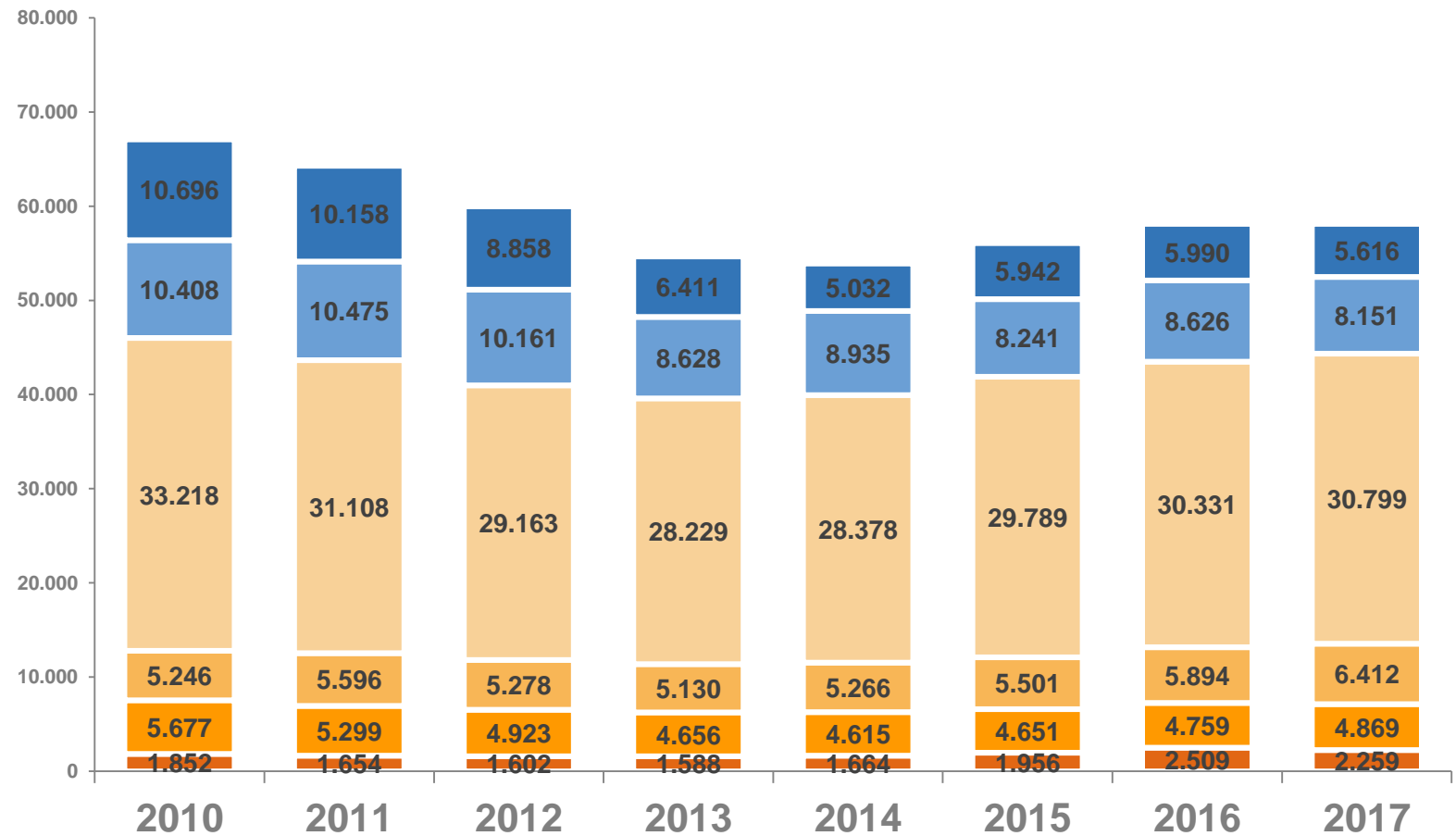


CONSUMO PRODUCTOS PETROLÍFEROS



DEMANDA DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS EN ESPAÑA

- Otros productos
- Fuelóleos
- Gasóleos
- Querosenos
- Gasolinas
- Gases licuados del petróleo (GLP's)

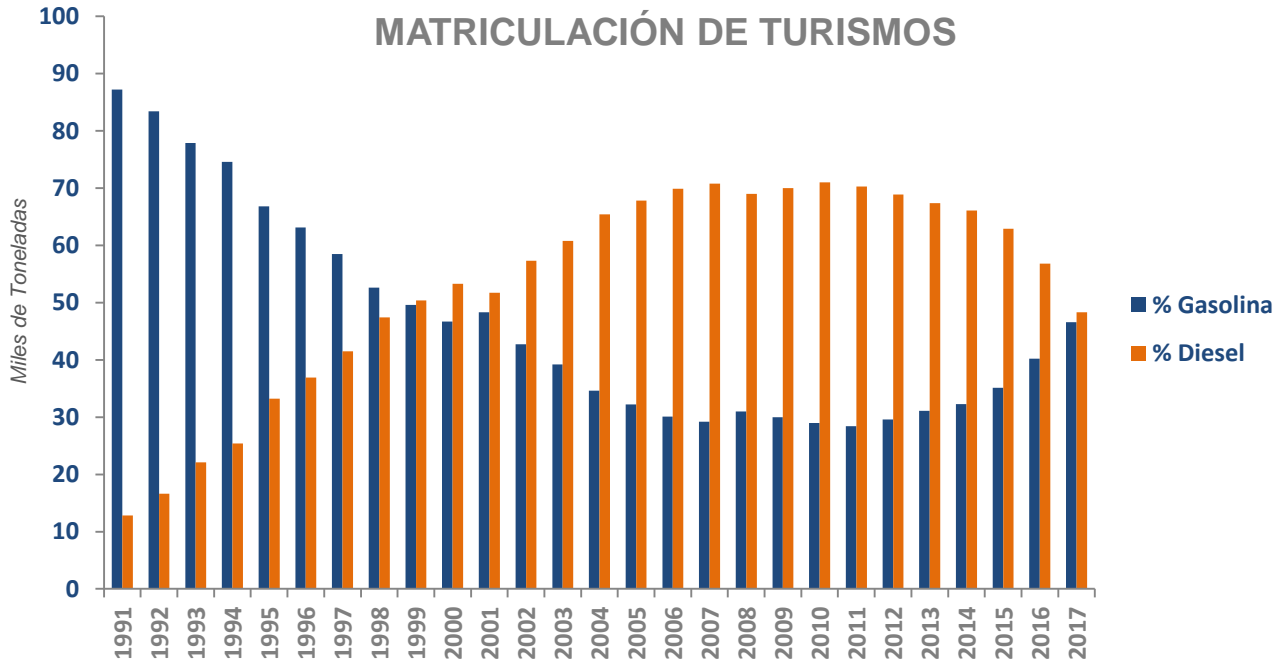


CONSUMO PRODUCTOS PETROLÍFEROS

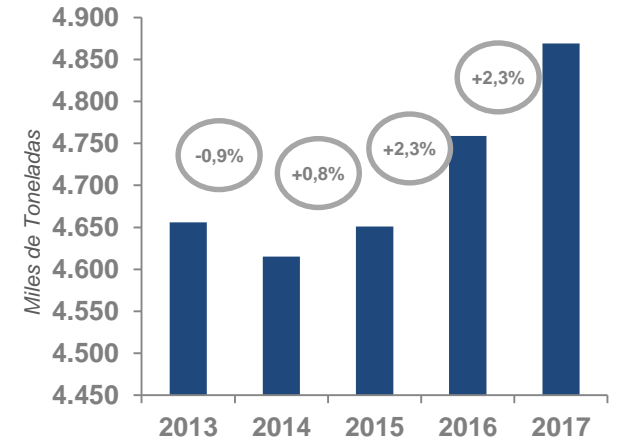


EVOLUCIÓN DE CONSUMO DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

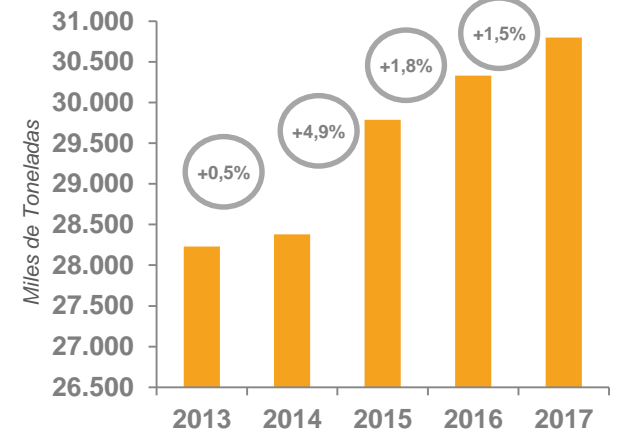
En 2017 se matricularon en España más **1,2 millones** de turismos, **+7,7%** respecto a 2016.



Gasolinas



Gasóleos



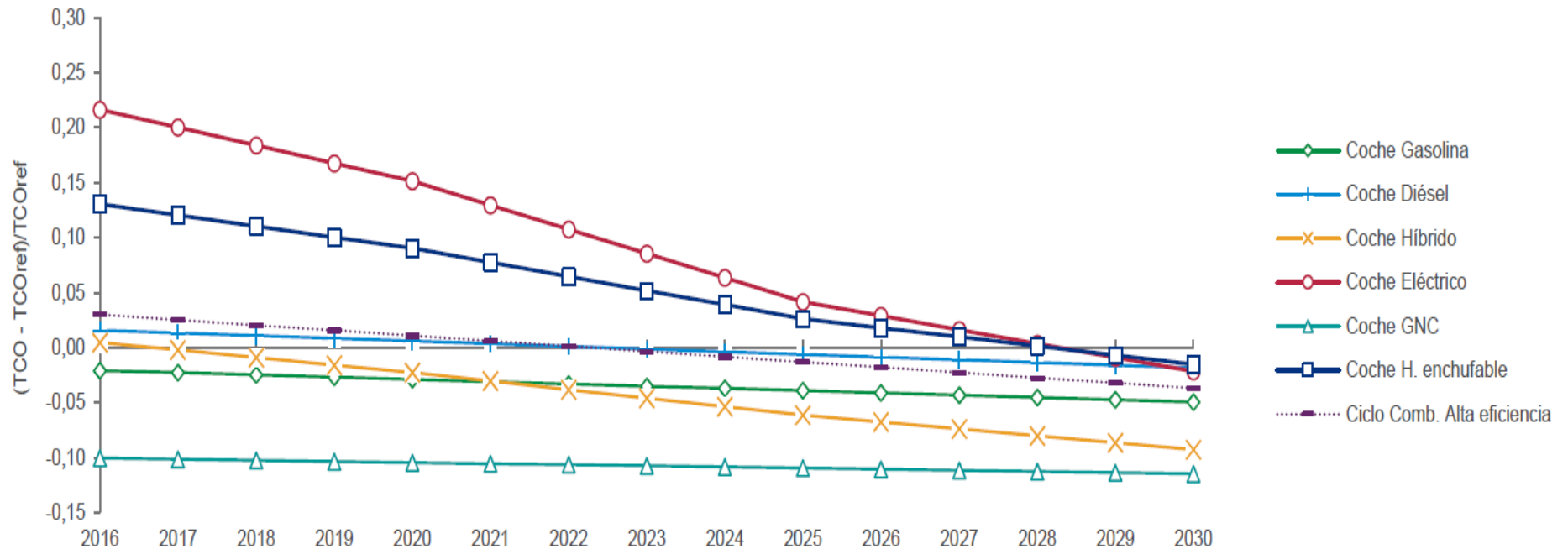
SECTOR DEL TRANSPORTE



PERSPECTIVA PARA EL REGULADOR/PLANIFICADOR

Permitir el desarrollo de las medidas según los horizontes de reducción de los costes totales (Total Cost of Ownership) que presenten las tecnologías por su evolución tecnológica.

Total Cost of Ownership (TCO) de las medidas: (TCO medida – TCO referencia) / TCO referencia 2016-30





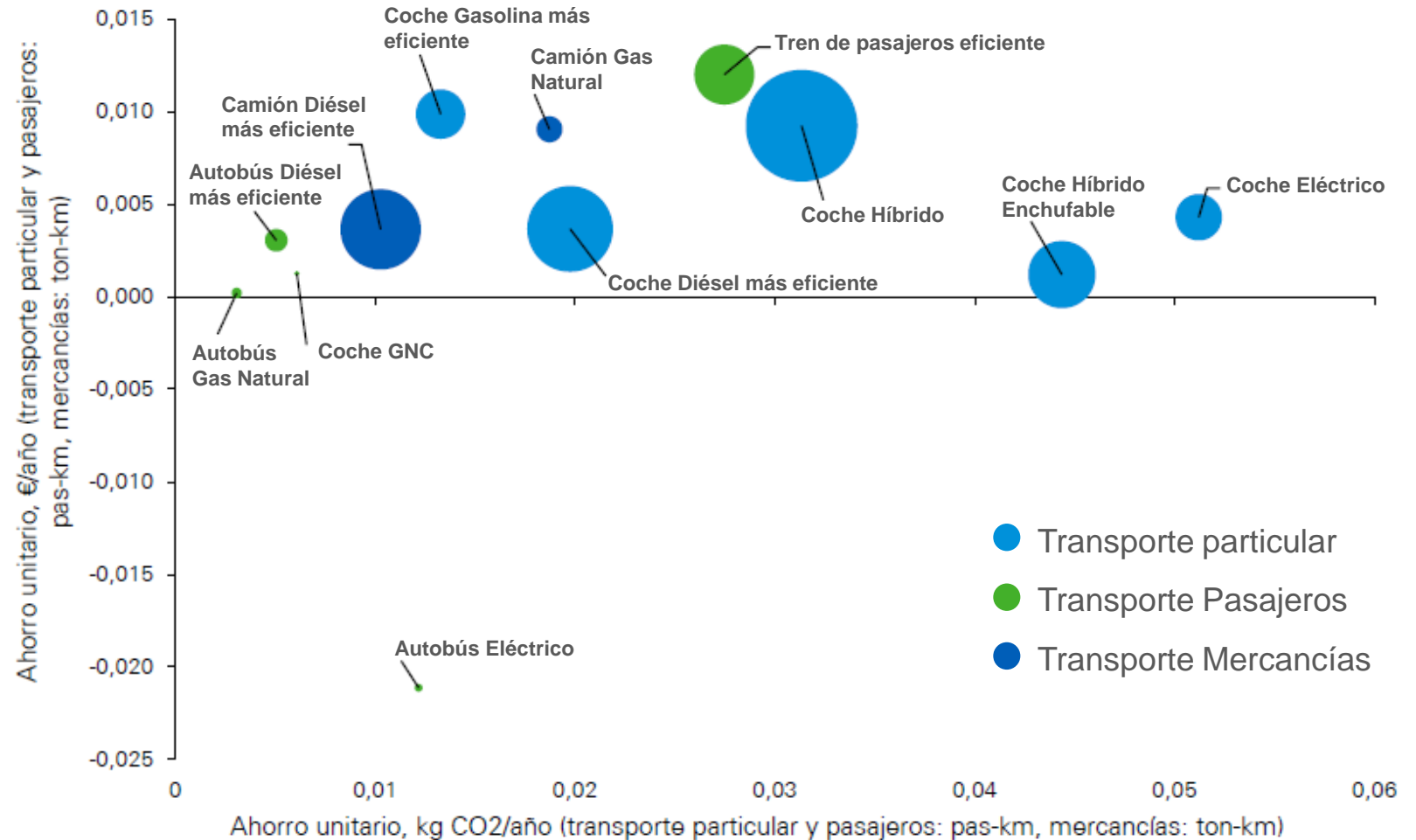
SECTOR DEL TRANSPORTE



NO DEBEMOS DESPRECIAR NINGUNA TECNOLOGÍA PARA REDUCIR LAS EMISIONES

El tamaño del círculo refleja el ahorro de emisiones CO2 anual, teniendo en cuenta la implementación de las medidas en 2030

-  Ahorro 1 MTCO2 / año
-  Ahorro 2 MTCO2 / año



CALIDAD DEL AIRE



¿CUÁL ES LA SITUACIÓN DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO EN ESPAÑA?



En España

el 60%

de los vehículos tiene una antigüedad de más de 10 años

El **15%** del parque son vehículos de más de 20 años, los cuales se estima que suponen

entre el **30% y el 50%**

de las emisiones del transporte por carretera.

Las emisiones de un turismo de hace **20** años equivale a las de entre **15 y 30** turismos actuales

¿Qué propone AOP para su mejora?



Acelerar la renovación de vehículos antiguos por vehículos nuevos euro 6



Neutralidad tecnológica para la clasificación de vehículos



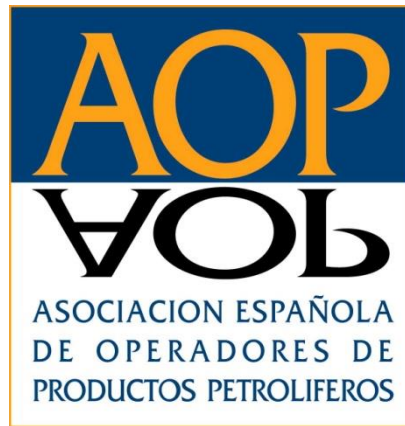
En episodios de alta contaminación, **impedir la circulación de los vehículos más contaminantes** y no por matrícula par o impar



Reforzar los sistemas de control del mantenimiento de los vehículos



Adoptar medidas de mitigación locales adaptadas a cada zona de incumplimiento, bajo criterios de neutralidad tecnológica



www.aop.es