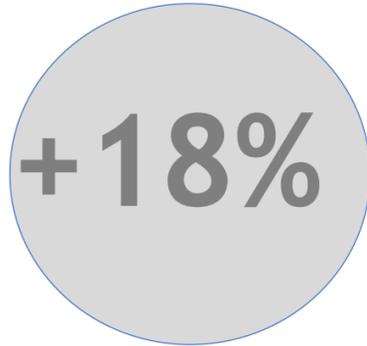


# Desde el 1 de Enero de 2018 el crudo ha subido un 18% y el precio del gasóleo A en el surtidor ha subido un 5%

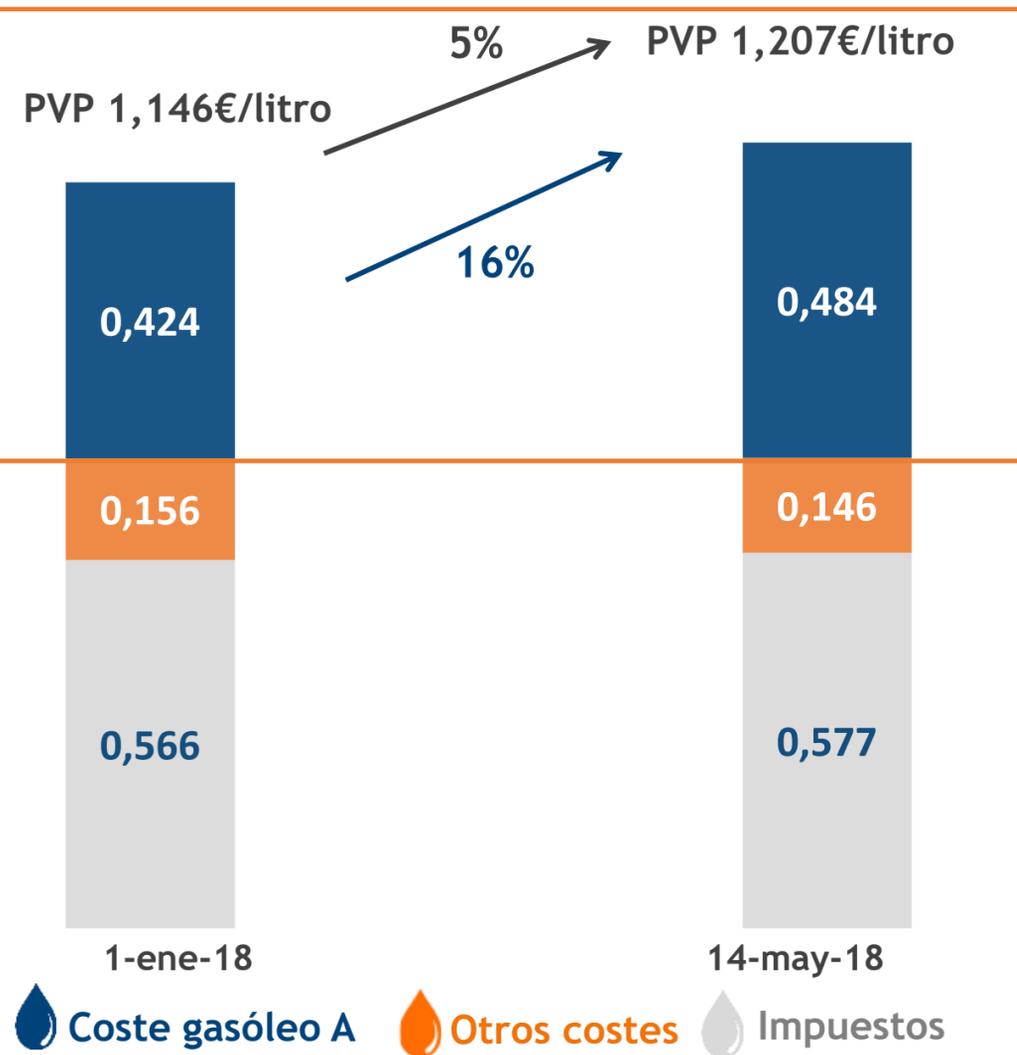
Desde el 1 de enero la cotización del crudo ha subido un 18% y el precio del gasóleo A sólo ha subido un 5%. Te explicamos por qué...



En primer lugar, porque los precios de los carburantes dependen de las cotizaciones de la gasolina y del gasóleo en los mercados al por mayor y no tienen una relación directa con la cotización del Brent. Aunque están muy relacionados, son mercados distintos.

En segundo lugar, porque el coste del gasóleo A en el mercado internacional representa sólo una parte del precio en el surtidor, actualmente el 40%. El resto son impuestos y costes de distribución y comercialización, que prácticamente no varían. Como ejemplo extremo, si en la actualidad la cotización del gasóleo A fuese 0€, tendríamos que pagar en el surtidor 0,723€/litro.

Vamos a ver qué ha pasado con el gasóleo A, cuya cotización internacional ha subido 7 cts. desde el 1 de enero de 2018, y cómo ha afectado al PVP.



Si analizamos la subida del PVP y del coste del gasóleo A:



Por tanto, comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, tanto en las subidas como en las bajadas.

# Desde el 1 de Enero de 2018 el crudo ha subido un 18% y el precio de la gasolina SP95 en el surtidor ha subido un 5%

Desde el 1 de enero la cotización del crudo ha subido un 18% y el precio del gasolina SP95 sólo ha subido un 5%. Te explicamos por qué...



+18%

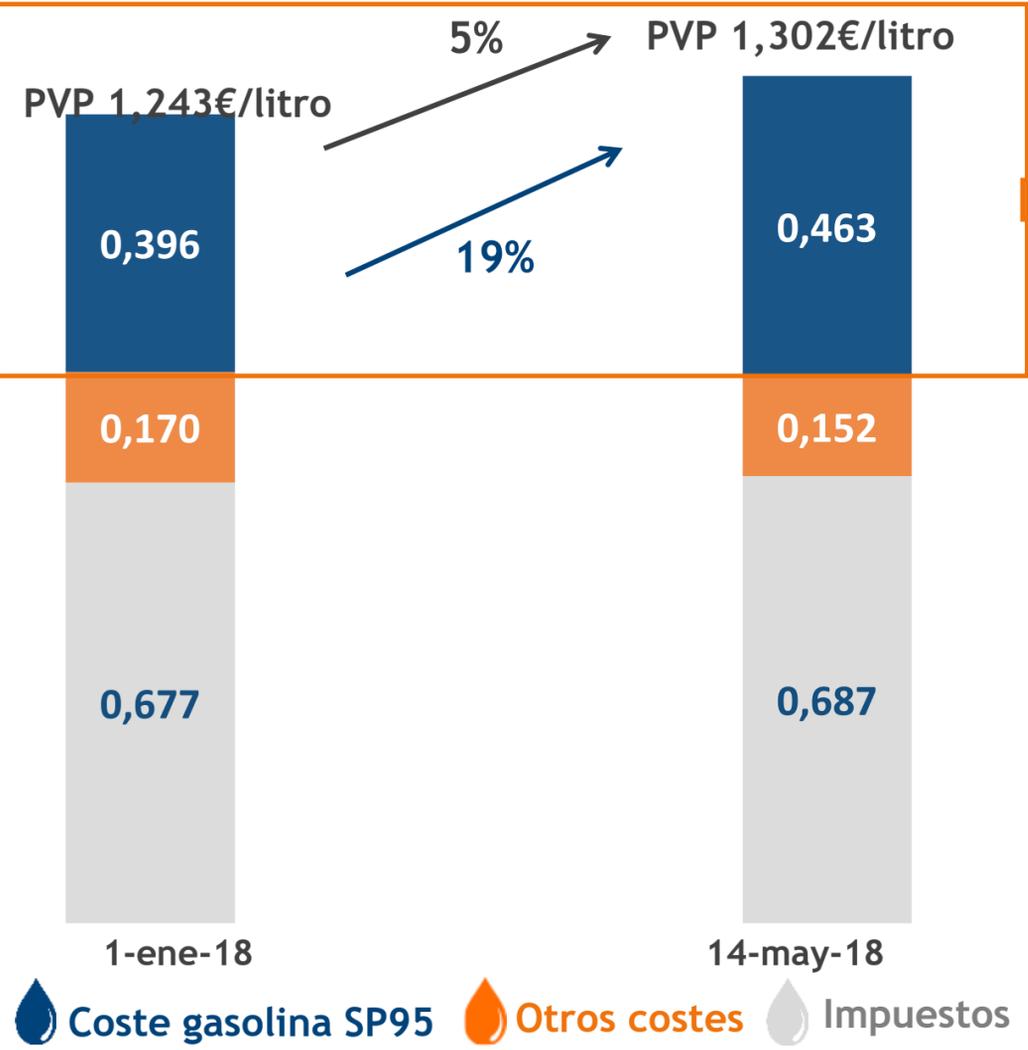


+5%

En primer lugar, porque los precios de los carburantes dependen de las cotizaciones de la gasolina y del gasóleo en los mercados al por mayor y no tienen una relación directa con la cotización del Brent. Aunque están muy relacionados, son mercados distintos.

En segundo lugar, porque el coste del gasolina SP95 en el mercado internacional representa sólo una parte del precio en el surtidor, actualmente el 36%. El resto son impuestos y costes de distribución y comercialización, que prácticamente no varían. Como ejemplo extremo, si en la actualidad la cotización de la gasolina fuese 0€, tendríamos que pagar en el surtidor 0,839€/litro.

Vamos a ver qué ha pasado con la gasolina SP95, cuya cotización internacional ha subido 7 cts. desde el 1 de enero de 2018, y cómo ha afectado al PVP.



Si analizamos la subida del PVP y del coste del gasolina SP95:



Por tanto, comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, tanto en las subidas como en las bajadas.

Fuentes: cotizaciones internacionales y Boletín Petrolero de la UE