



Nota informativa
Madrid, 28 de mayo de 2007

El uso de biocarburantes y la industria petrolera

AOP se compromete con la utilización de biocarburantes en el transporte

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) y sus compañías asociadas están a favor de la diversificación de las fuentes de suministro energéticas, en particular de las renovables, y apoyan la utilización de biocarburantes en el transporte, **siempre que ello no afecte a la calidad de los productos**. Desde el año 2000, gran parte de las gasolinas comercializadas en España contienen bioetanol. **La industria petrolera española ha sido pionera en Europa y es líder en la incorporación de bioetanol en las gasolinas.**

AOP y sus compañías asociadas, están comprometidas con el objetivo fijado por el Gobierno de lograr que el 5,75% del consumo de energía primaria en España proceda de biocarburantes en 2010, si se trata de un objetivo global que los operadores puedan alcanzar utilizando el tipo de producto que mejor se adapte al mercado español. AOP cree que sería muy negativo imponer objetivos para cada tipo de biocombustible.

Teniendo en cuenta que las especificaciones europeas de calidad de los carburantes para la gasolina (EN 228) y para el gasóleo (EN 590) se establecen para asegurar la incorporación de biocarburantes, el cumplimiento de las normas de emisiones y su compatibilidad para todo el parque de vehículos existentes, **AOP considera fundamental que el cumplimiento de los objetivos obligatorios de incorporación de biocarburantes sea posible sin tener que crear nuevos tipos de carburantes**, que podrían conducir a errores de los usuarios, menor seguridad y flexibilidad en el suministro, encarecimiento de la logística, alteraciones de los objetivos de calidad del aire y a limitaciones en el desarrollo en curso de la nueva generación de biocarburantes.

En cualquier caso, **los objetivos a largo plazo en materia de consumo de biocarburantes deberán tener en cuenta la disponibilidad real de biocombustibles**, de manera que su incorporación al mercado no implique tensiones en los precios.

El uso del biodiesel se ha convertido, prácticamente, en una necesidad, si se quiere reducir la dependencia española del petróleo. El mercado español experimenta un fuerte déficit de gasóleo como consecuencia de la dieselización del parque y del incremento del transporte por carretera. El biodiesel contribuirá a reducir el déficit existente sin redundar en incrementos de la factura petrolera o de las emisiones de CO₂.



Por lo que respecta al transporte y almacenamiento de biocarburantes hay grandes diferencias entre el biodiesel y el bioetanol.

El biodiesel, hasta un determinado volumen de mezcla, que coincide con el que es aceptable para los fabricantes de automóviles, se puede transportar y almacenar sin problemas en la logística actualmente existente.

En cuanto al bioetanol, su incorporación vía ETBE es totalmente compatible con los medios logísticos disponibles y, de hecho, en España se realiza transporte de gasolinas con ETBE desde hace varios años. En el caso específico de mezclas directas de gasolinas con bioetanol, su uso como componente de las gasolinas exigiría una logística separada para transporte desde los centros de producción hasta los de distribución capilar, debido a sus propiedades físico-químicas, entre ellas su afinidad con el agua y su corrosividad sobre ciertos metales. Esto redundaría en una pérdida de eficacia del sistema logístico español, en mayores emisiones de CO₂ y en un mayor coste.

Además, por motivos de seguridad y defensa de la calidad de los productos que se ofrecen a los clientes, **AOP se opone a la realización de mezclas de biocarburantes con gasolina o gasóleo en las estaciones de servicio.** Para AOP y las empresas que la integran la calidad del producto constituye la clave de la relación con el consumidor, pues es responsabilidad de las empresas que el combustible que llega al mercado cumpla con los máximos estándares, de acuerdo siempre con la legalidad vigente. Permitir esta mezcla en las Estaciones de Servicio podría suponer un grave riesgo para los motores de los vehículos, **ante la falta de adecuación de las instalaciones para controlar la calidad de dichas mezclas.**

Como prueba del compromiso del sector petrolero con la implantación de biocarburantes y apoyo al objetivo de las Administraciones, **diversas compañías asociadas a AOP han anunciado su decisión firme de construir plantas para la fabricación de biodiésel en España,** cuya producción supondrá más de 1,7 millones de toneladas/año a partir de 2010, ligeramente superior al objetivo de 5,75%.

AOP ha elaborado un documento de difusión y conocimientos básicos de los biocarburantes para el público en general, el *ABC de los biocarburantes*, que es accesible desde la web de la asociación (www.aop.es).

