



## El sector petrolero no ha provocado el debate que cuestiona los objetivos en materia de biocarburantes y sigue liderando su introducción racional en España

Ante las declaraciones publicadas recientemente en los medios de comunicación acusando a las compañías petrolíferas de estar detrás de la campaña que cuestiona el uso de los biocombustibles, la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) y sus compañías asociadas quieren aclarar:

- AOP y sus compañías asociadas **lamentan profundamente** estas declaraciones y **rechazan las graves e injustificadas acusaciones** contra el sector.
- AOP y sus compañías asociadas apoyan firmemente la diversificación energética y la búsqueda de energías alternativas a los combustibles fósiles que contribuyan a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero. Los biocombustibles representan una de las soluciones posibles y por esta razón, las compañías petrolíferas están comprometidas desde hace tiempo con su incorporación en las mejores condiciones para los usuarios y respetando los criterios y objetivos de eficiencia energética y sostenibilidad.
- Los operadores petrolíferos españoles han sido pioneros en Europa en la introducción de biocombustibles -desde el año 2000 incorporan bioetanol en la gasolina a través del ETBE, componente que producen en sus refinerías, absorbiendo la totalidad de la producción de las dos primeras plantas de bioetanol construidas para este fin- y son los promotores de ocho de las mayores fábricas de biodiesel que se están construyendo en España.
- AOP considera irresponsable que se cuestionen las conclusiones de los múltiples informes que han generado el debate sobre la sostenibilidad y los objetivos de incorporación de los biocombustibles de primera generación. El argumento de que se trata de **“una campaña de las petroleras que ven amenazado su negocio”** es totalmente demagógico. Es una osadía hacer creer que el informe *Gallagher* de la *Renewable Fuels Agency* (Gobierno del Reino Unido), así como las reflexiones publicadas por la OCDE (*Economic Assessment of Biofuel Support Policies*) o por otras Instituciones internacionales como el Banco Mundial, la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO), el Fondo Monetario Internacional (FMI), la Agencia Europea del Medio Ambiente, etc. han sido inspiradas por el sector petrolero.
- Este debate se ha trasladado al Parlamento Europeo, cuya Comisión de Medio Ambiente ha votado recientemente una propuesta para que la Unión Europea reduzca sus objetivos de incorporación de biocombustibles en el sector del transporte.
- AOP y sus compañías asociadas vienen alertando a las administraciones y los agentes sociales implicados de que no todos los biocarburantes son iguales desde el punto de vista de la eficiencia energética y de su posible contribución a la lucha contra el cambio climático.



- Por lo tanto, desde AOP solicitamos al Gobierno español, en línea con lo propuesto por la CNE en su informe 33/2007, flexibilidad normativa para que el mercado pueda optar por la solución más eficiente teniendo en cuenta la demanda de carburantes, la composición del parque móvil, las diferentes necesidades logísticas y el interés de los consumidores. En el caso español, el consumo de gasóleo, cuatro veces superior al de gasolina, obliga a una importación de gasóleo y exportación de gasolina. El mayor poder energético del biodiesel (FAME) frente al bioetanol y los problemas logísticos en la distribución de este último hacen que el biodiesel sea el producto más adecuado para cumplir con los objetivos de incorporación de la forma más eficiente. Soluciones como las adoptadas en Brasil o EE.UU. no son buenas para España.
- AOP mantiene también que la forma más eficiente de incorporar bioetanol a las gasolinas es mediante su transformación previa en ETBE, que tiene una naturaleza química similar a la de las gasolinas, lo que se traduce en un comportamiento parecido y le permite utilizar los mismos sistemas de distribución. En 2010 el ETBE incorporado a las gasolinas en España se estima que representará un 2,0% en contenido energético.
- La adición directa de bioetanol a las gasolinas presenta una serie de problemas, cuyo origen reside esencialmente en el hecho de que la naturaleza química del etanol es muy diferente a la de la gasolina, y que se traducen en ineficiencias económica, medioambiental y logística que se reflejan en costes adicionales que incrementarían aproximadamente en 4,50 céntimos de euro cada litro de gasolina, es decir, unos 375 millones anuales de euros adicionales imputables a la mezcla directa de bioetanol.

### **AOP y sus compañías asociadas**

- La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) es, desde 1.993, la patronal de las compañías que operan en España en los mercados de refino, distribución y comercialización de productos petrolíferos. Actualmente, sus compañías asociadas son AGIP, BP, CEPSA, ERG, EXXON MOBIL, GALP ENERGÍA, REPSOL YPF, SARAS, SHELL y TAMOIL.
- Pueden encontrar todas nuestras posiciones y publicaciones en relación a los biocombustibles en [www.aop.es](http://www.aop.es)

Madrid, 17 de julio de 2008