



FE DE ERRATAS

"EL SECTOR TRANSPORTE EN ESPAÑA Y SU EVOLUCIÓN: HORIZONTE 2.010"

- En la página 31, la tabla 8 debería ser la siguiente (no cambian los valores numéricos, únicamente la denominación de los coeficientes):

Tipo	K	Kp	Kp/h	Kv
Viaj-km	1,3381032 10 ¹	0,719418	0,375482	0,181327
Tipo	K	Kp	kh	Kv
Ton-km	5,0871784 10 ⁻¹³	0,987222	2,748607	0,080605

- En la figura 27, página 84, la unidad del eje de ordenadas debería ser kilogramos, y no toneladas.
- En la página 86, la figura 30 debería ser la siguiente:

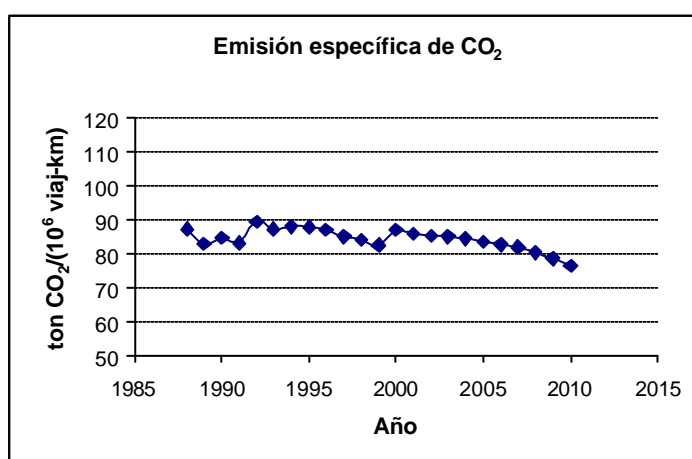


Figura 30: Emisión específica de CO₂ del transporte de viajeros en el escenario tendencial:
Emisiones de CO₂ por viajero kilómetro.

- En la página 87, la figura 31 debería ser la siguiente:

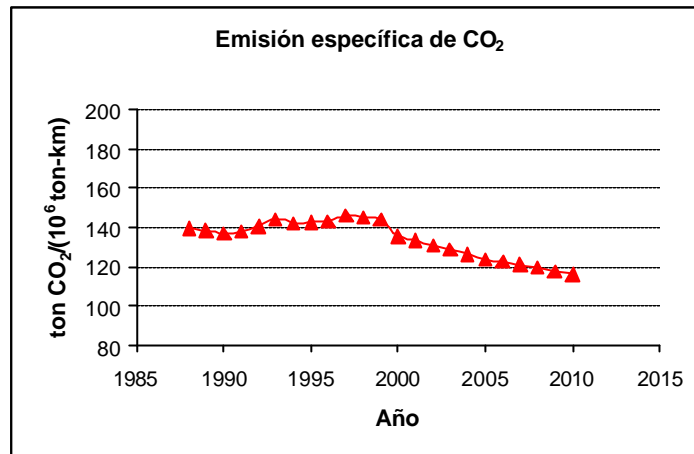


Figura 30: Emisión específica de CO₂ del transporte de mercancías en el escenario tendencial: Emisiones de CO₂ por tonelada kilómetro.

- En la página 89, el último párrafo debería ser el siguiente:

"El uso de las gasolinas sin plomo (Pb) durante estos años, provoca la disminución de las emisiones de este metal del 8% en el 2010, con respecto a las que se producen en el año 2000. No obstante, dada la legislación existente actualmente en España con respecto al contenido en plomo permitido en la gasolina, se prevé que este tipo de emisión haya desaparecido prácticamente en su totalidad en el año 2.010."