



# **FISCALIDAD DE PRODUCTOS PETROLIFEROS**

**IV Jornadas AOP sobre Marco Institucional de la Industria Petrolera  
Fiscalidad de los productos petrolíferos  
Valencia 14-15 Junio 2001**

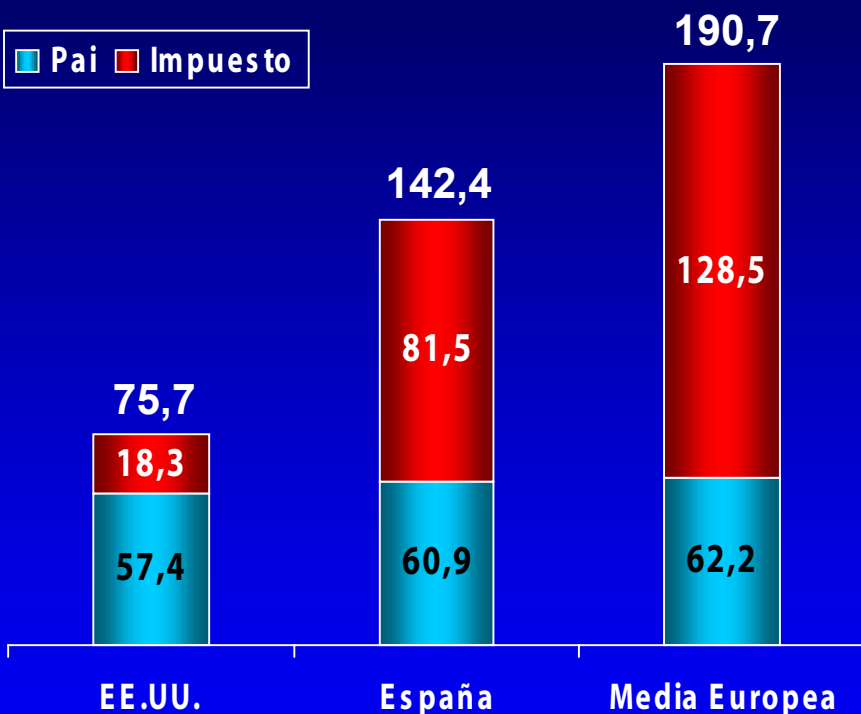
# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS:

## Vectores

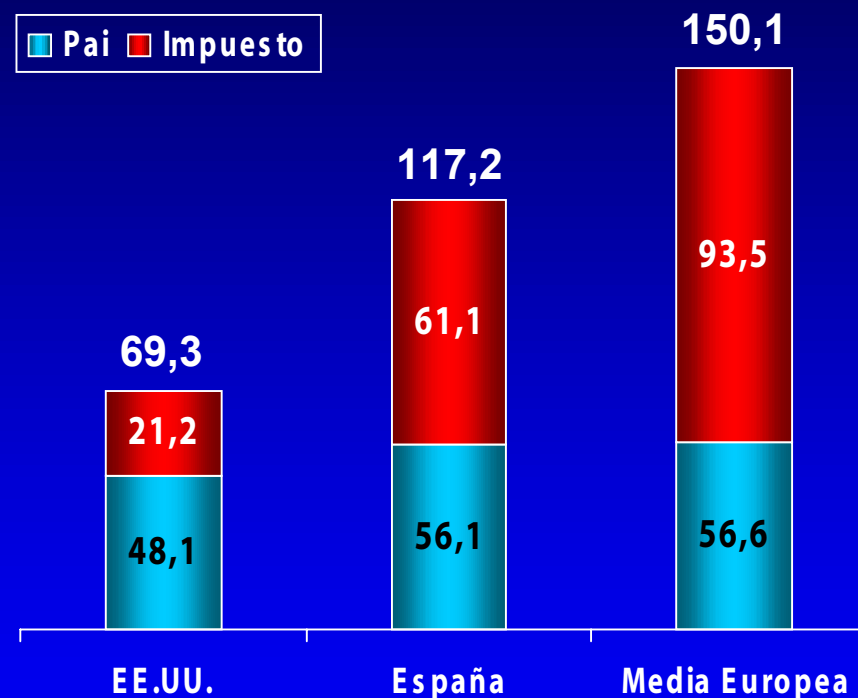
- **Política recaudatoria de los Gobiernos**
  - Procedimiento sencillo
  - Demanda relativamente inelástica a P.V.P.
- **Valoración económica de "externalidades" negativas**
  - Congestión del tráfico
  - Contaminación y cambio climático

# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS: Modelo EE.UU.

## GASOLINA P.V.P. ( Ptas / litro )



## GASOLEO AUTO P.V.P. ( Ptas / litro )



Precios Abril 2001

Paridad considerada 1 € = 0,92 \$

Fuente: National Energy Informatic Center; OPAL

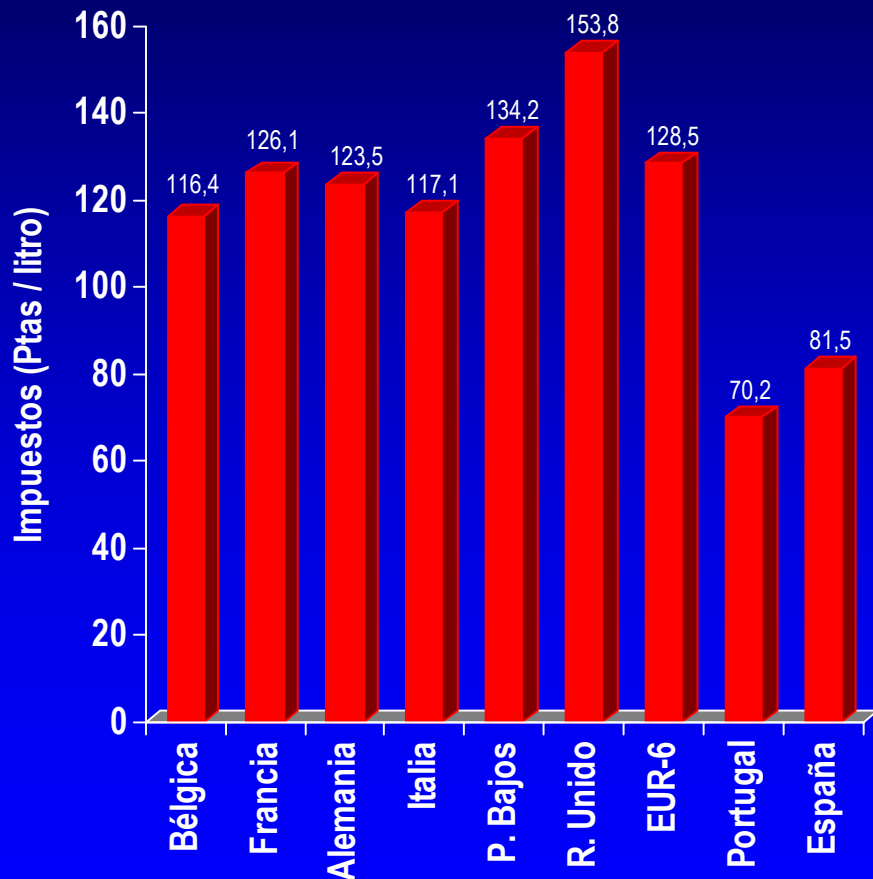
- IMPUESTOS EN EE.UU. 5-7 VECES INFERIORES A LA MEDIA EUROPEA**

# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS: Modelo Unión Europea

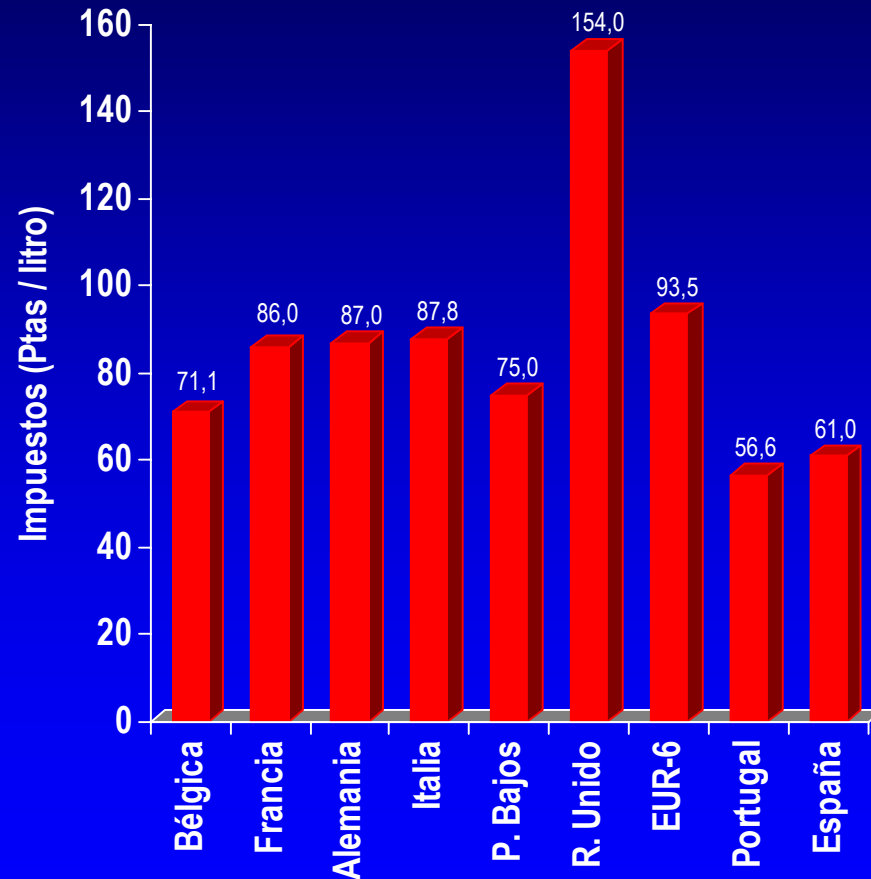
- **Niveles impositivos muy altos**
  - Compuesto de impuesto especial e I.V.A.
- **Grandes diferencias entre países**
  - Llamadas a la "armonización"
- **Discriminación fiscal gasolina vs. diesel**
  - Contribuye a la "dieselización" del parque automovilístico
- **Propuestas de incrementos adicionales**
  - Mayor peso de valoración económica de "externalidades"
- **Incentivos fiscales a los carburantes "limpios"**
  - Prerrogativa de los Estados Miembros
  - Desarmonización de especificaciones de calidad de carburantes convencionales
  - Promoción de los biocarburantes

# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS: Diferencias entre países Unión Europea

## GASOLINA EUROSUPER ( Ptas / litro )

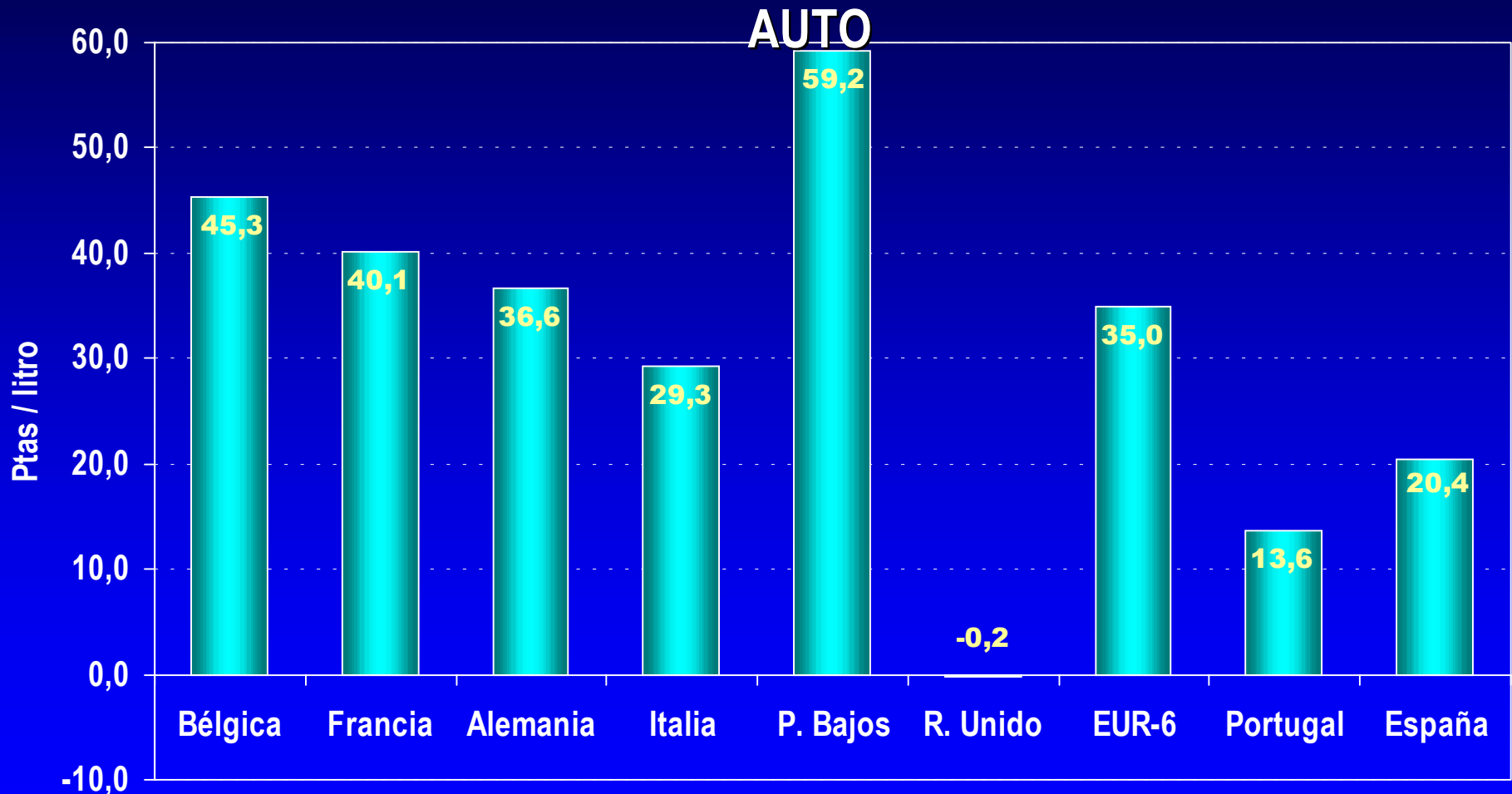


## GASOLEO AUTO ( Ptas / litro )



# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS: Discriminación gasolina vs. diesel

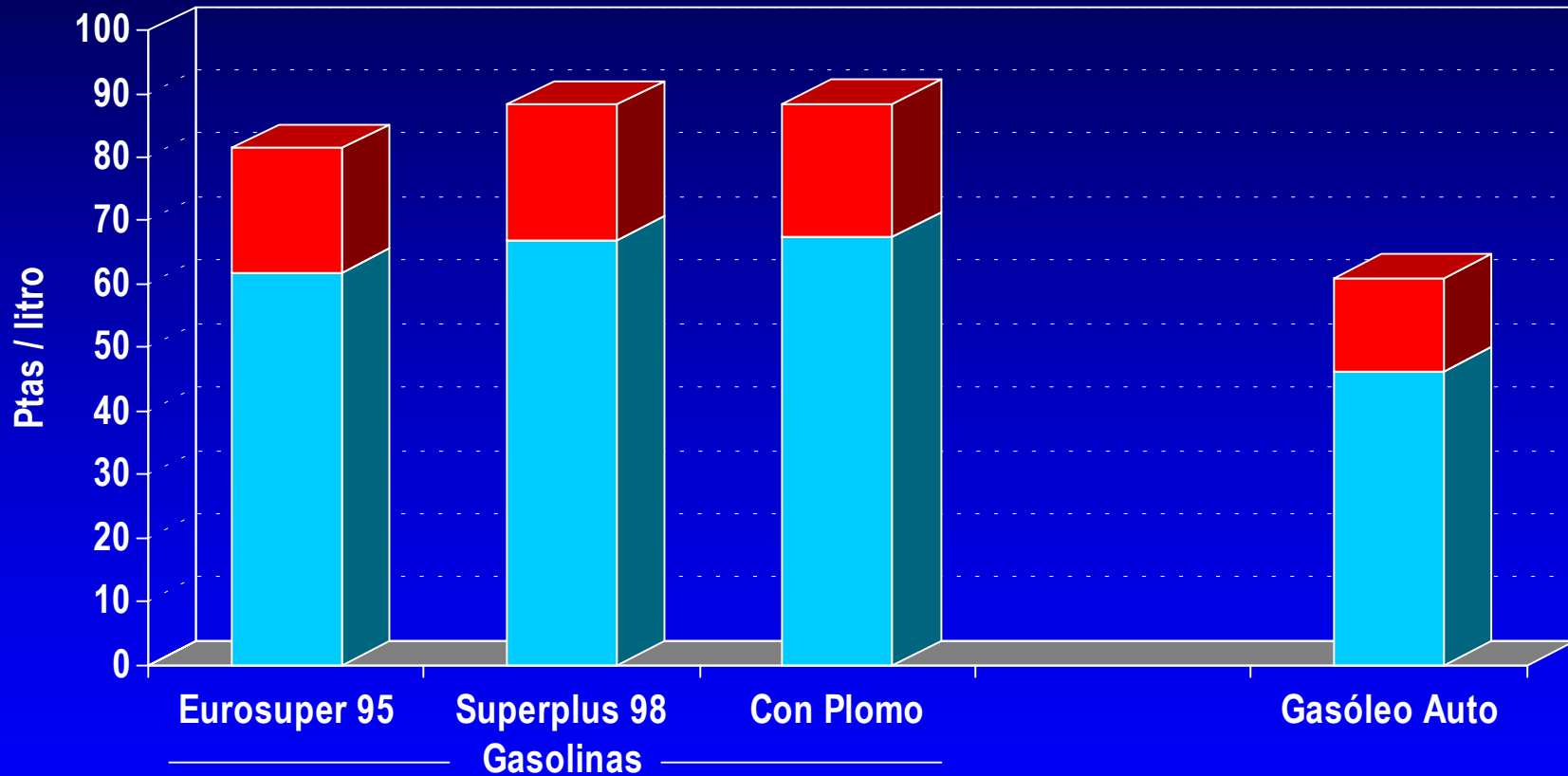
## DIFERENCIA IMPUESTO GASOLINA EUROSUPER – GASOLEO



Fuente: OPAL (datos fin Abril 2001)

# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS: España

## IMPUESTOS EN ESPAÑA

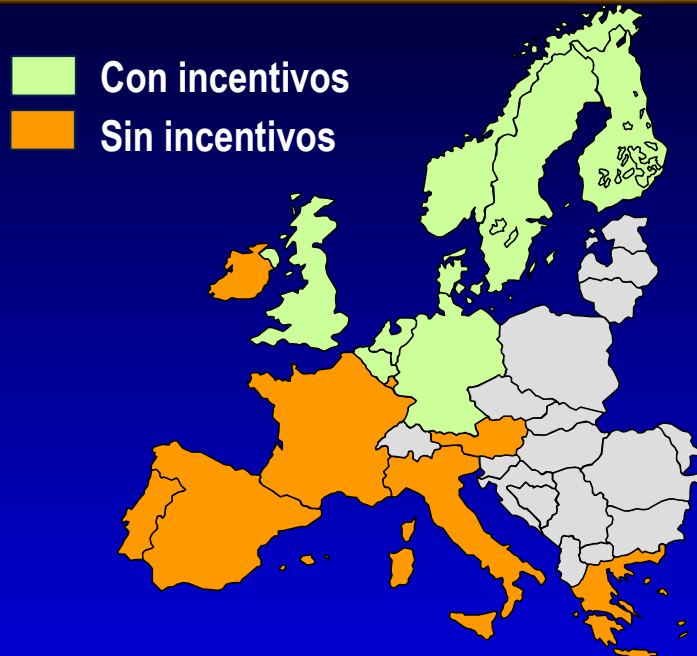


Datos fin Abril 2001

Impuesto Especial I.V.A.

- **EL I.V.A. GRAVA TAMBIEN AL IMPUESTO ESPECIAL**

# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS: Incentivos fiscales en la Unión Europea



	Incentivo actual (Pta/l)		Fecha comienzo
	Gasolina	Diesel	
Suecia	0,6	10,1	1991
Finlandia	1,4	4,2	1993
Dinamarca	--	6,2	1999
Reino Unido	2,7	8,1	1997
Alemania	2,5	2,5	2001
Holanda	--	2,3	2001
Bélgica	2,7	2,7	2001

- Nacen en Escandinavia a comienzo de los 90
- Hoy extendidos por Norte/Centro de la Unión Europea
- Carburantes de muy bajo azufre promovidos por la industria automovilística alemana/europea
- Provoca movimientos internacionales de productos
- ¿Se extenderán al Sur de Europa?



# FISCALIDAD DE LOS PRODUCTOS PETROLIFEROS: Tendencias en la Unión Europea

## PROPUESTA DE LA COMISION SOBRE FISCALIDAD DE PRODUCTOS ENERGETICOS

- En debate desde 1997. Actualmente sólo España se opone
- Objetivo: fijar tasas mínimas (más altas) armonizadas y aplicables a todos los productos energéticos
- Argumento principal: objetivos medioambientales ("ecotasa")
  - Crítica: medida indiscriminada, mala relación coste/beneficio vs. otros sistemas como el "trading" de emisiones
- En España implicaría un aumento de la fiscalidad de los productos
  - Gasolina Eurosuper : + 13 Ptas/litro
  - Gasóleo Auto : + 12 Ptas/litro
  - Otros productos afectados: GLP, electricidad, gas, carbón