



# Petróleo: ¿Hasta cuándo?

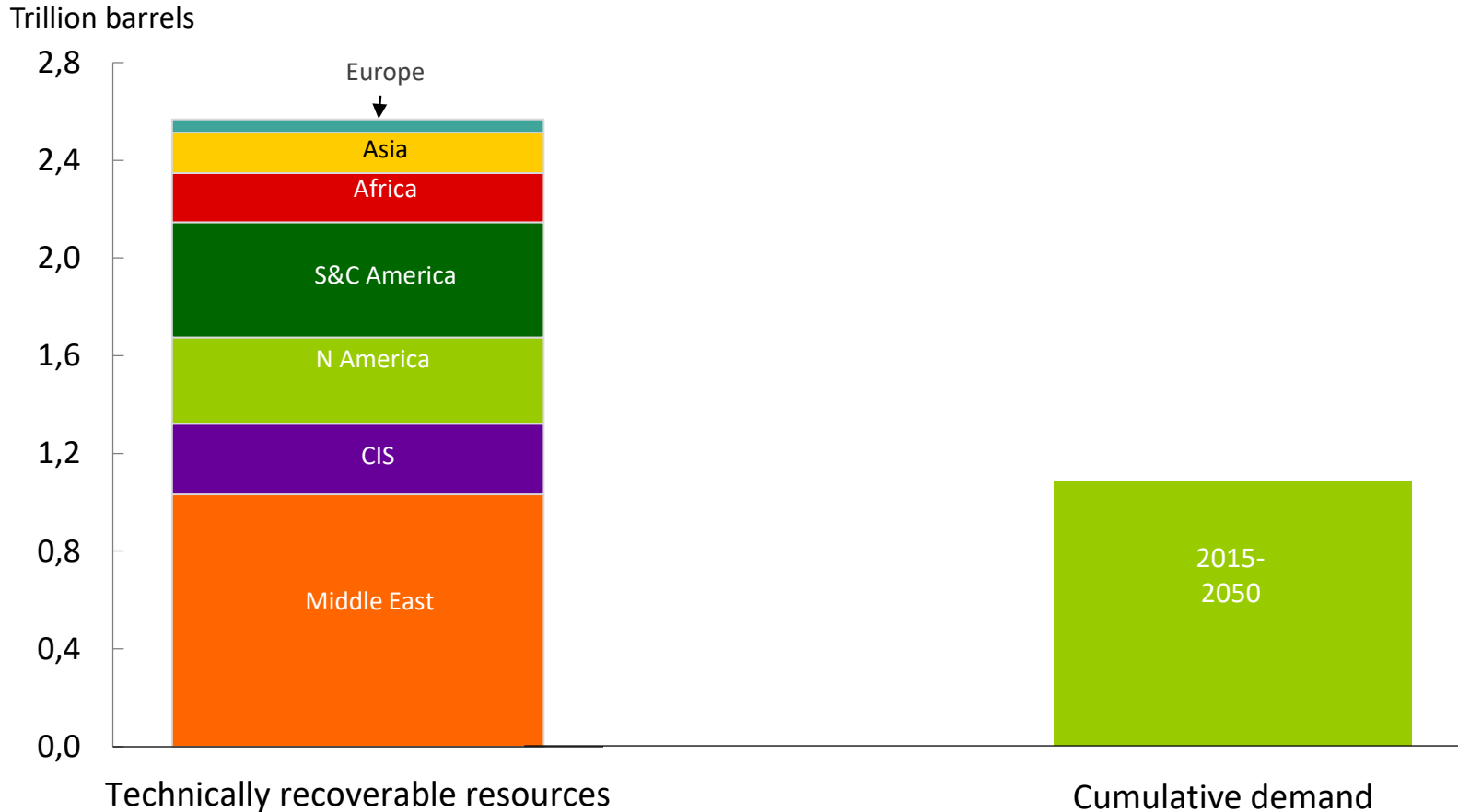
Luis Aires  
Presidente de AOP

MESA 1: Mercados energéticos: evolución  
y provisión de las oportunas señales a la inversión



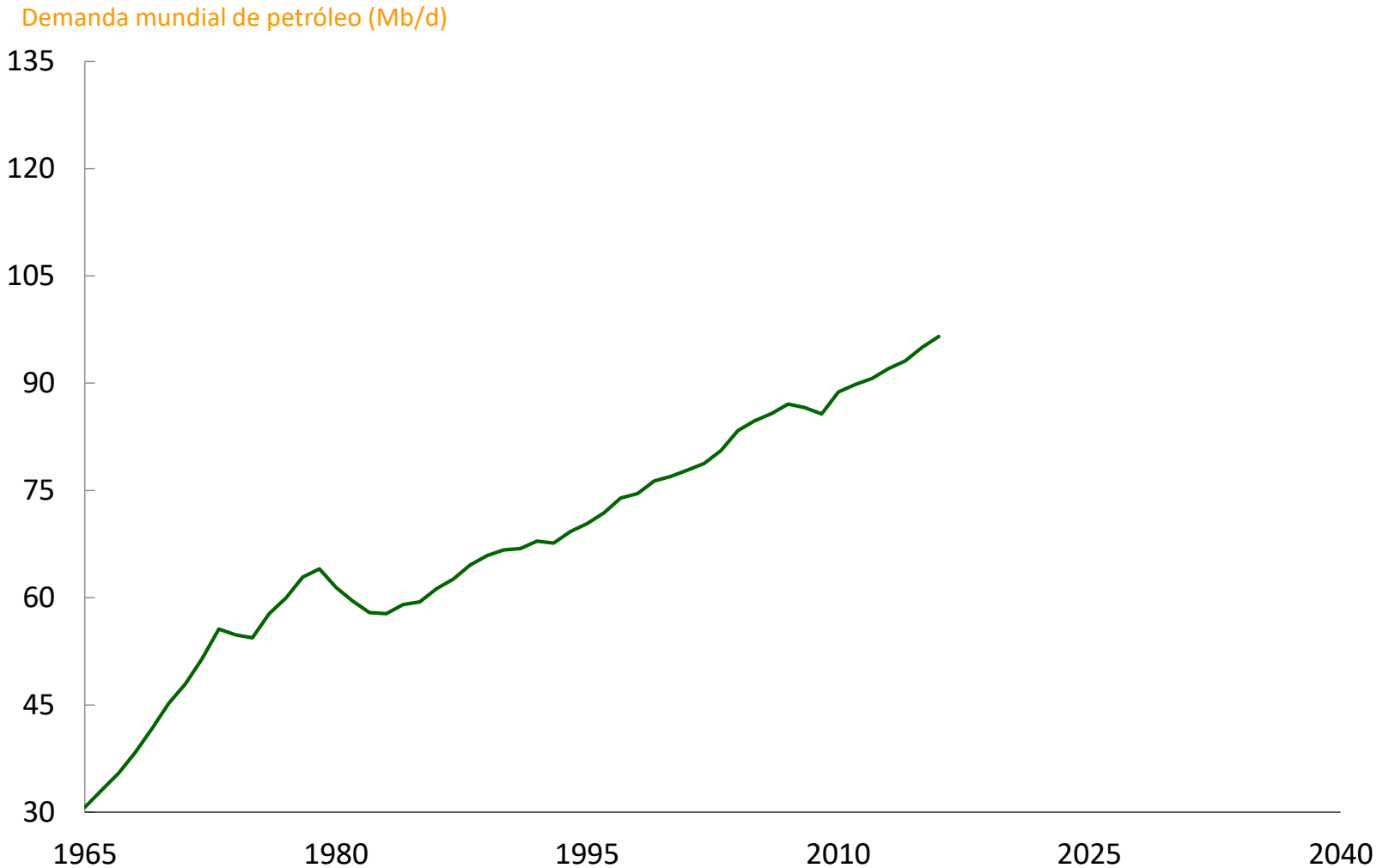
# Abundancia de recursos

- El desarrollo tecnológico ha convertido en un mito el “peak oil” en la oferta de petróleo



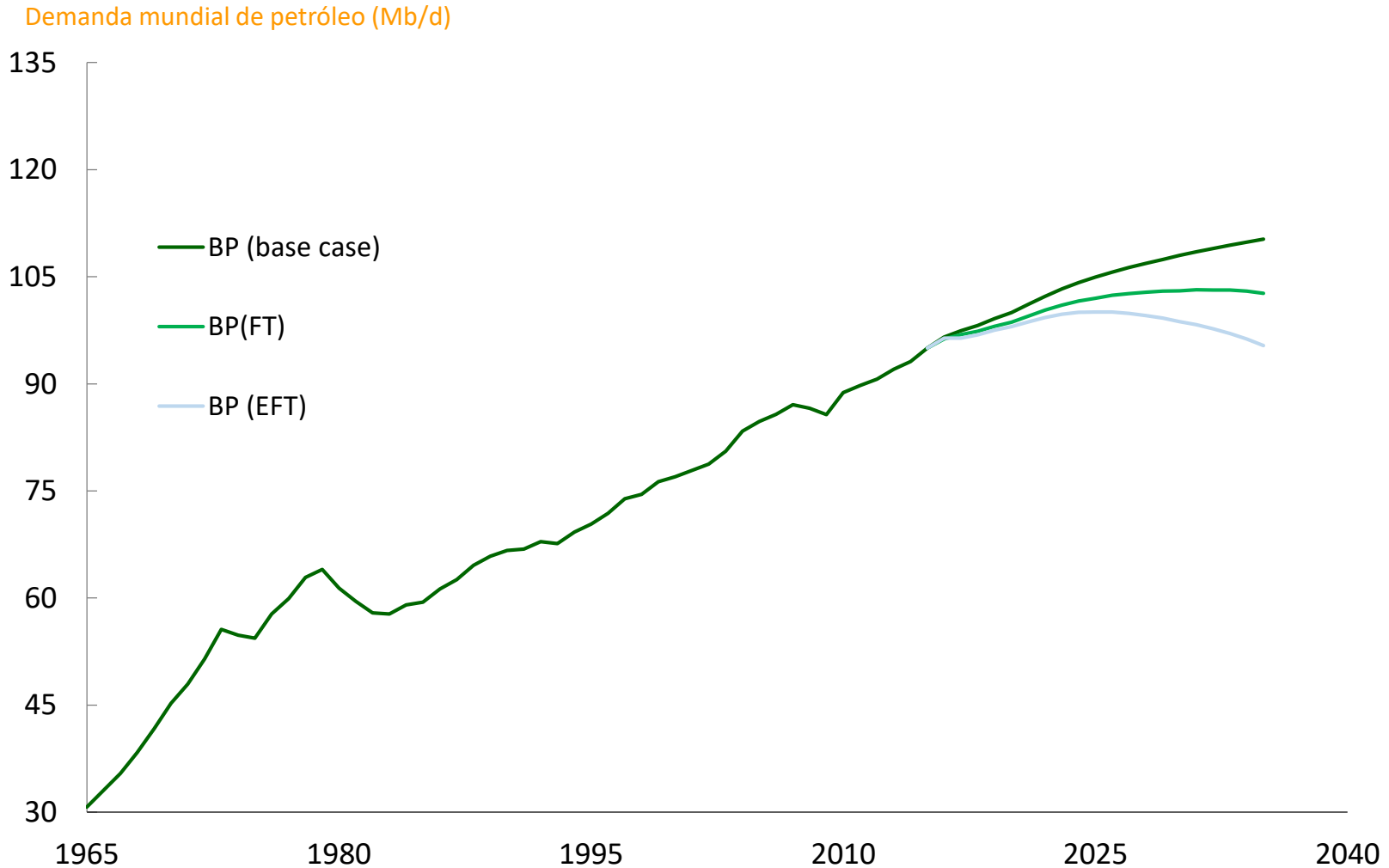
Fuente: BP Energy Outlook (2017)

# “Peak oil” de demanda



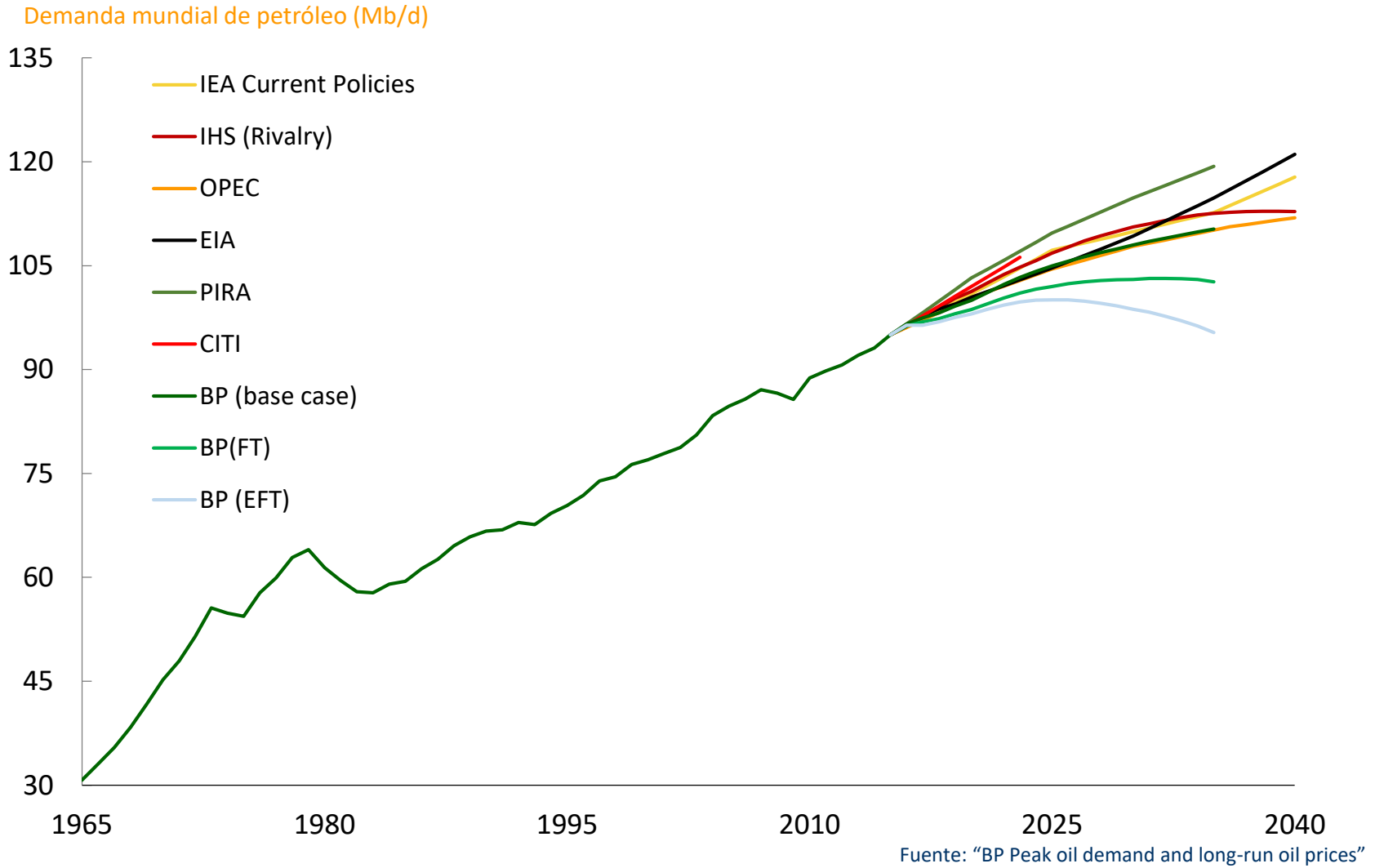
Fuente: “BP Peak oil demand and long-run oil prices”

# “Peak oil” de demanda

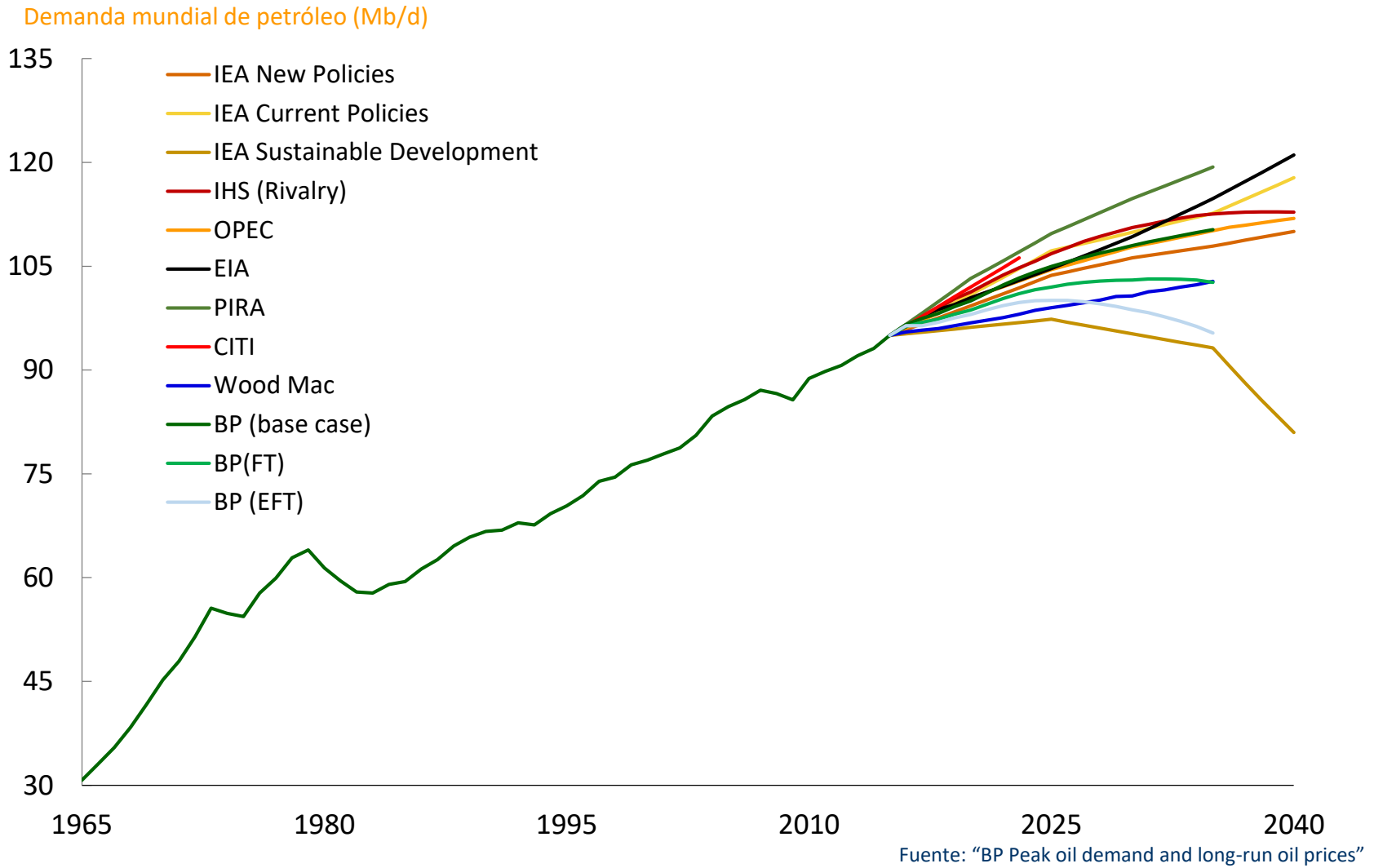


Fuente: “BP Peak oil demand and long-run oil prices”

# “Peak oil” de demanda

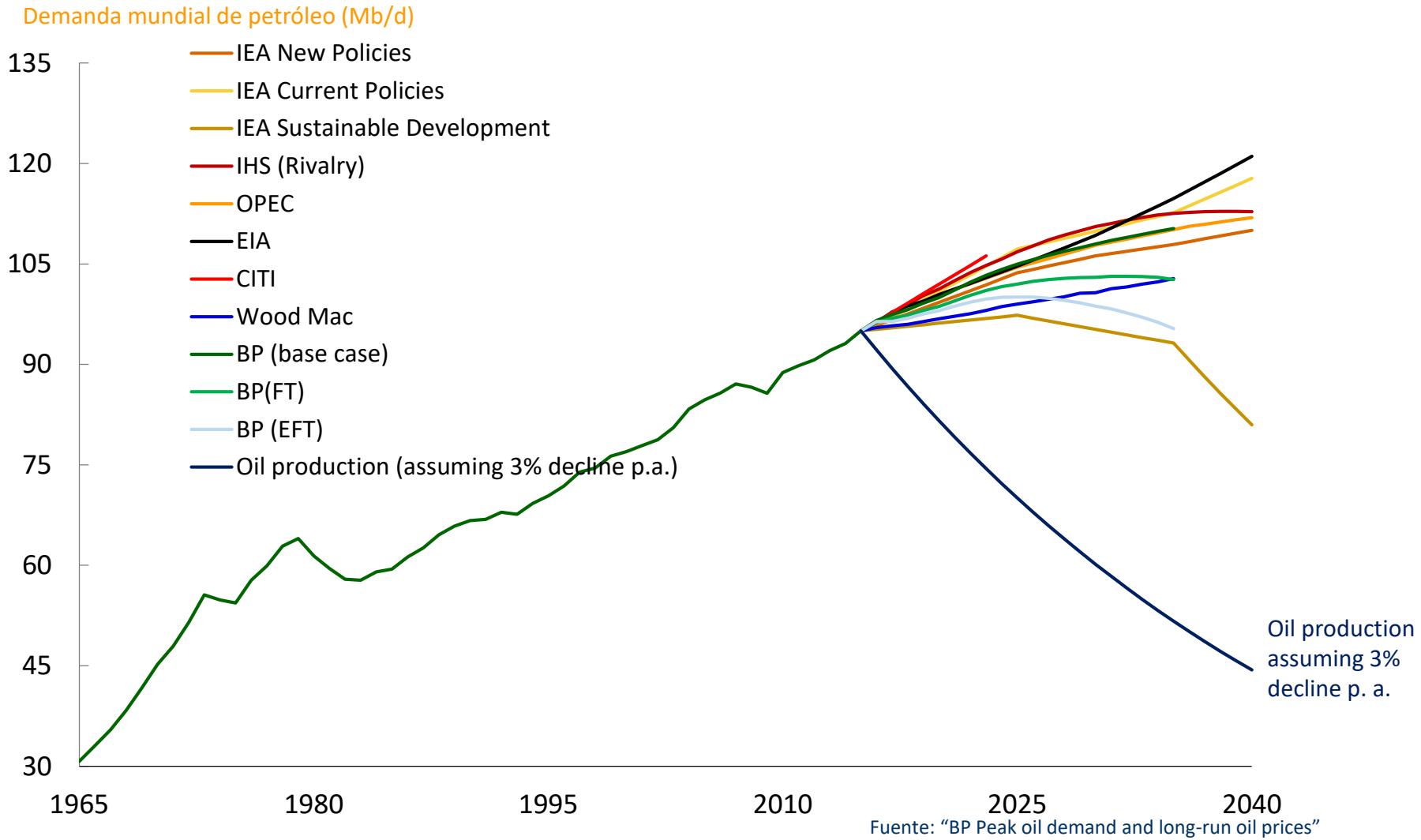


# “Peak oil” de demanda



# “Peak oil” de demanda

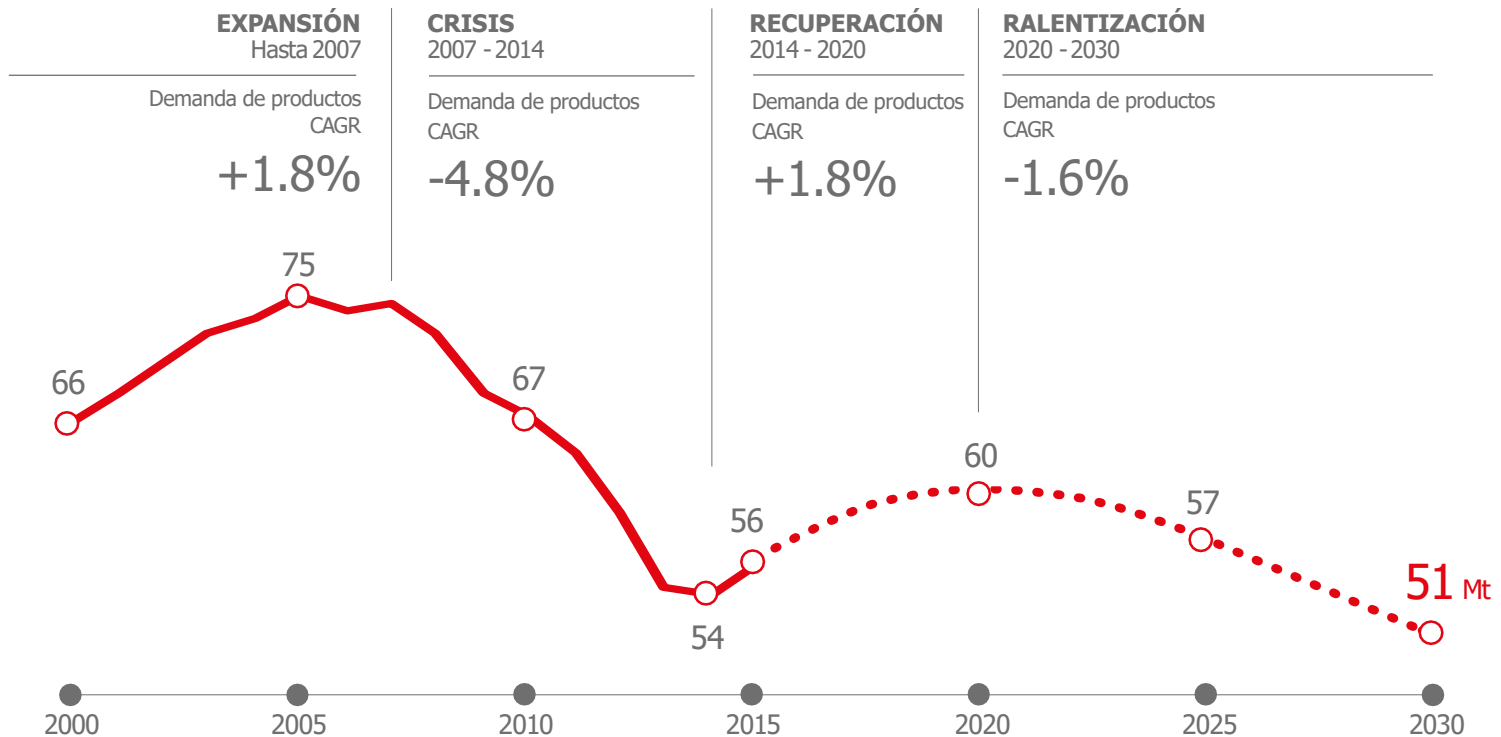
- Todos los escenarios de demanda hacen necesario seguir invirtiendo en E&P



# La demanda de productos petrolíferos en España

- El “peak oil” de demanda en España ya ha ocurrido: Eficiencia y sustitución gradual

Demanda total de productos petrolíferos en España (Mt)

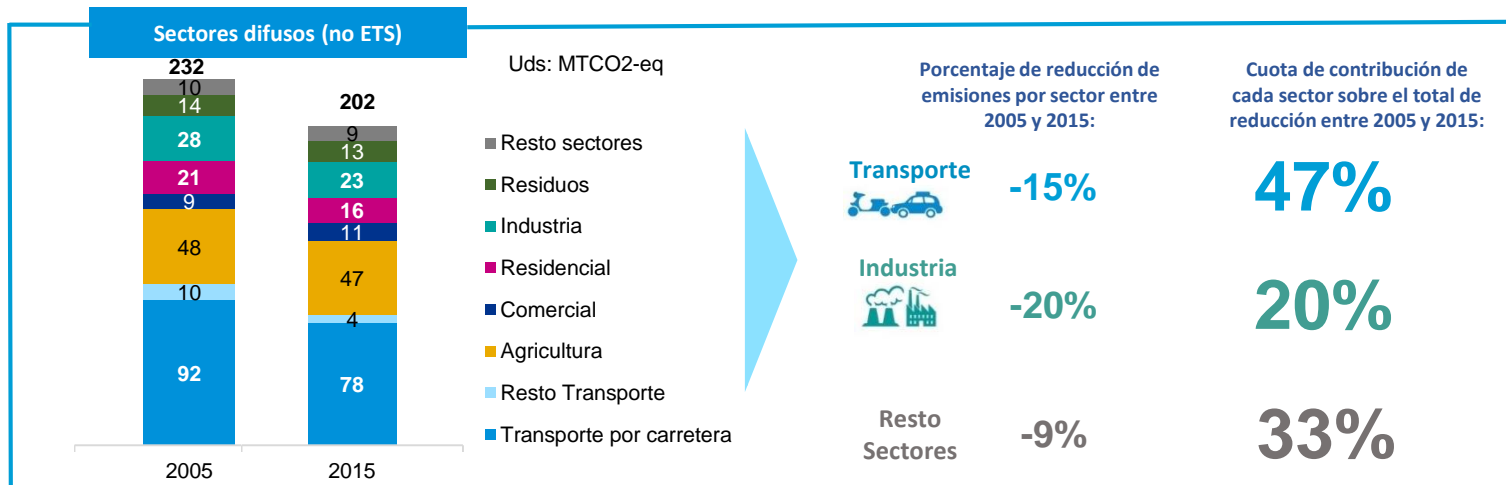
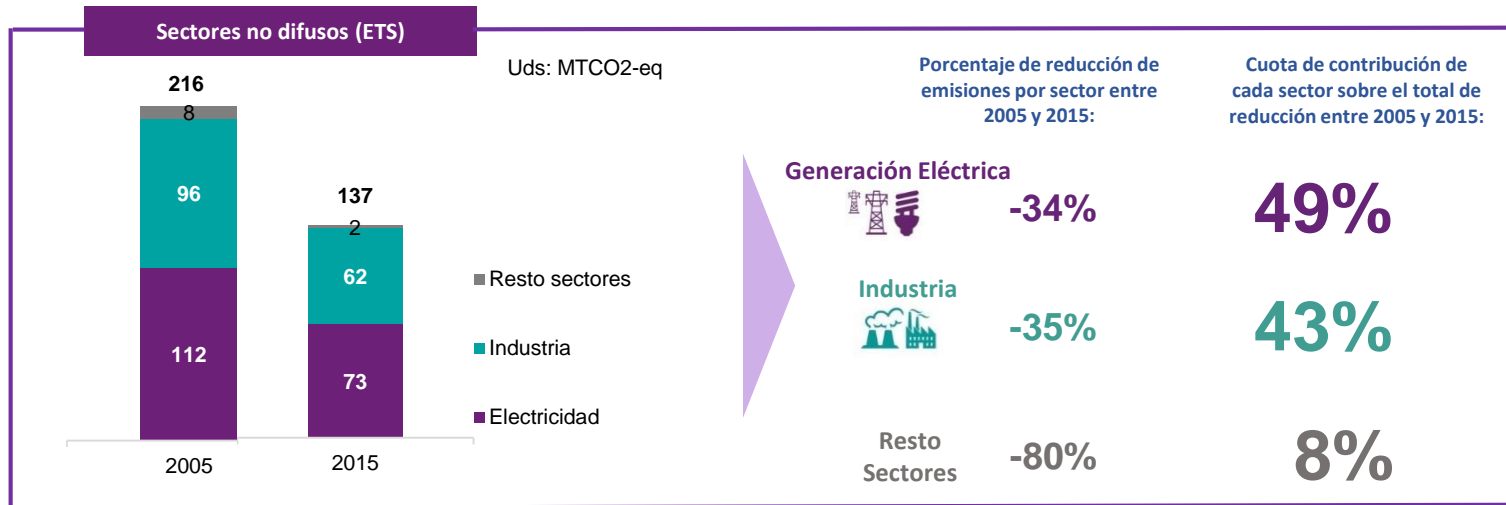


Fuente: Cepsa Energy Outlook (2017)



# Reducción de emisiones en España hasta 2015

- Esfuerzo significativo realizado por los diferentes sectores en el cumplimiento de objetivos de clima de la UE: Reducción hasta 2015 de 109Mt CO<sub>2</sub> (24% vs. 2005)

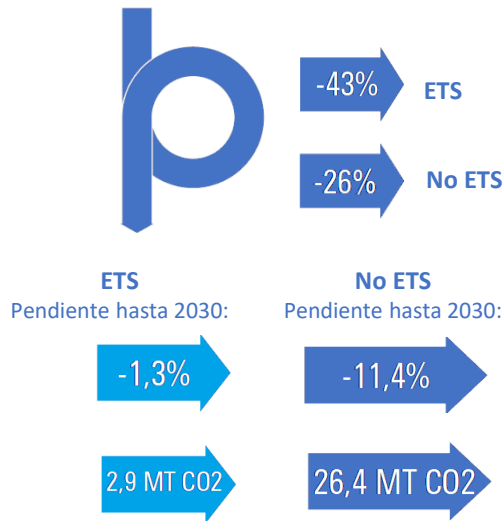


Fuente: KPMG "Perspectiva para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en España a 2030. El papel de los productos petrolíferos"

# Reducción de emisiones en España a futuro

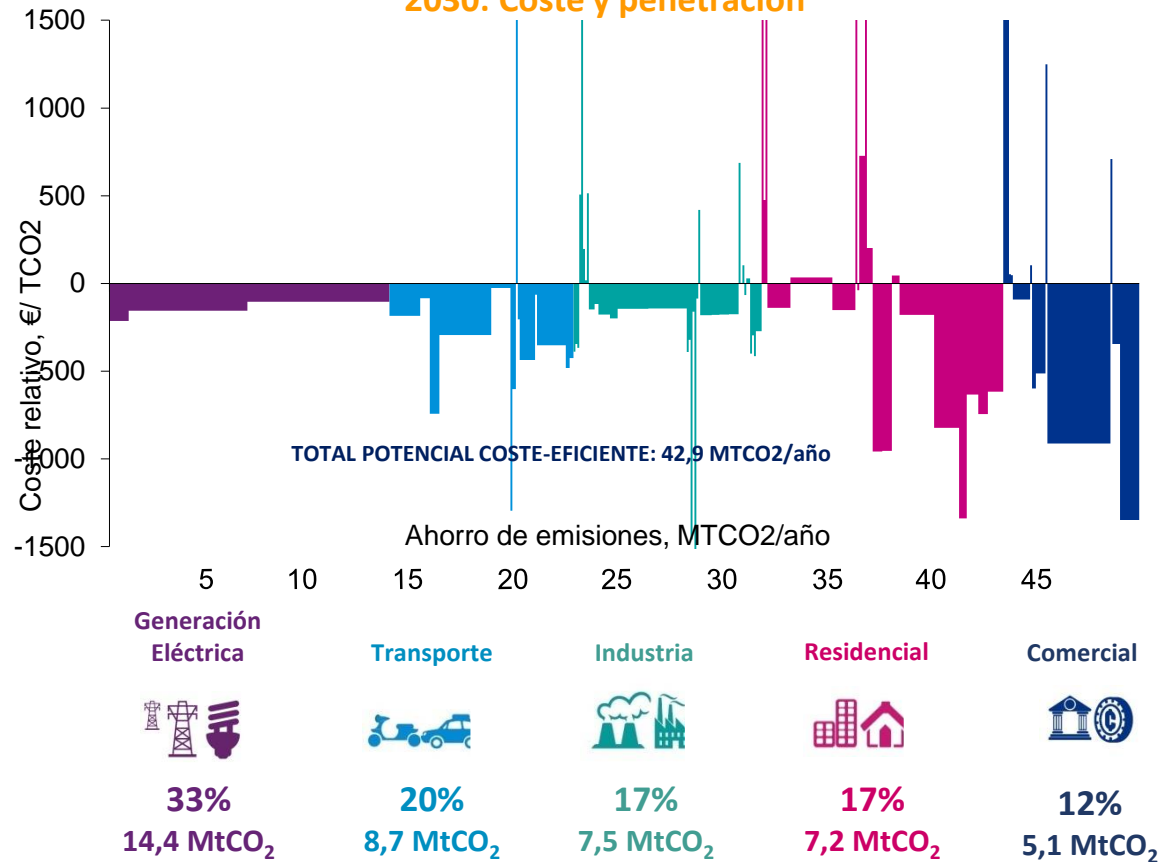
- Hay medidas coste-eficientes que permitirían reducir las emisiones en 43t CO2 en 2030

## Objetivos de reducción de emisiones en 2030 para España



\*Puntos Porcentuales

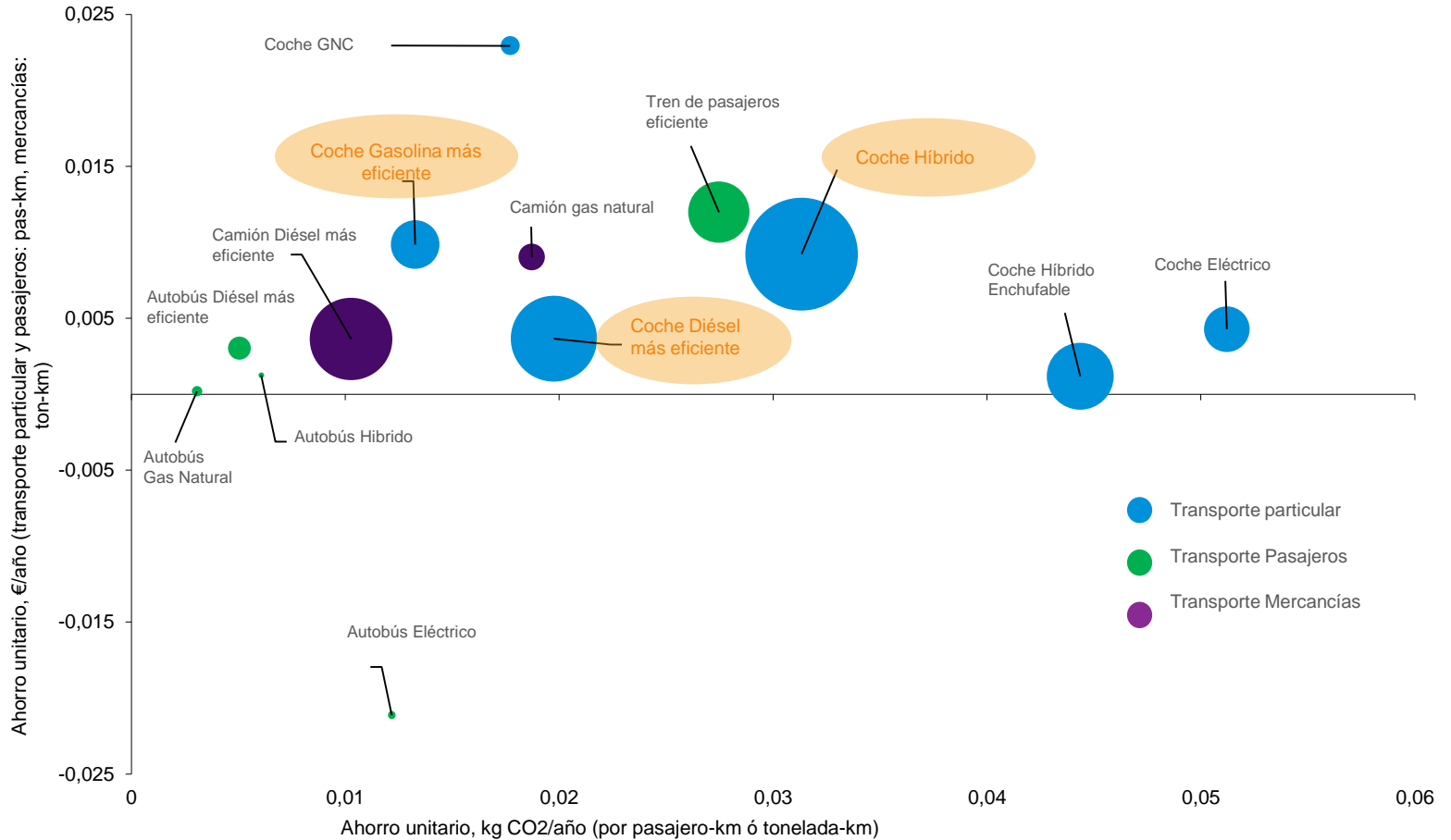
## Medidas de reducción de emisiones en 2030: Coste y penetración



Fuente: KPMG "Perspectiva para la reducción de emisiones de CO2 en España a 2030. El papel de los productos petrolíferos"

# Sector del transporte

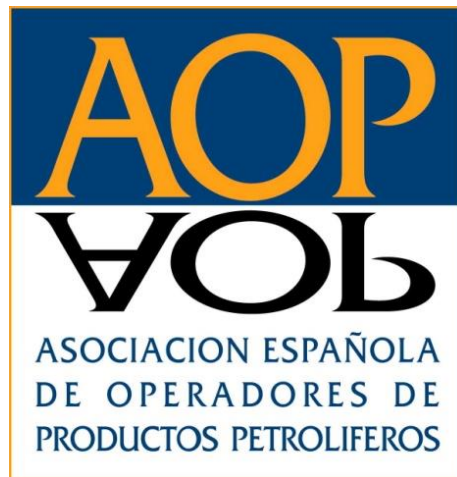
- No debemos despreciar ninguna tecnología para reducir las emisiones



Fuente: KPMG "Perspectiva para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en España a 2030. El papel de los productos petrolíferos"

# Conclusiones

1. Los productos petrolíferos seguirán liderando la demanda de energía en 2030, tanto a nivel mundial como en España
2. El sector de refino en España ha reducido la intensidad de sus emisiones en un 14% y está comprometido a seguir reduciendo sus emisiones en el futuro. El transporte ha reducido sus emisiones en un 15% en los últimos años
3. Hay medidas coste-eficientes en todos los sectores que potencialmente pueden reducir las emisiones en 43Mt CO<sub>2</sub> en 2030, repartidas 50/50 entre los sectores ETS y no ETS
4. No debemos excluir la contribución de ninguna tecnología en la reducción de emisiones



[www.aop.es](http://www.aop.es)

