

REFLEXIONES DE AOP SOBRE EL PAPEL DEL SECTOR DEL PETRÓLEO EN LA REDUCCION DE EMISIONES DE CO₂

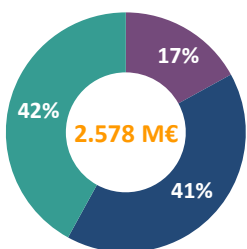
APORTACIÓN DEL SECTOR A LA ECONOMÍA ESPAÑOLA



FISCAL

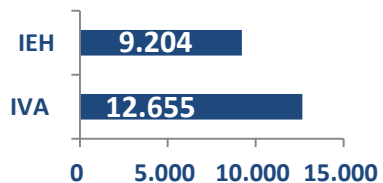
Impuestos soportados

2.578 M€



Impuestos recaudados

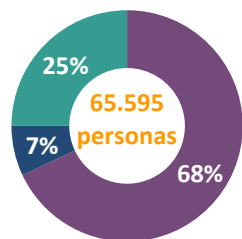
21.859 M€



EMPLEO

Directo

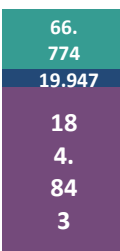
65.595 personas



Total*

271.564 personas

*Incluye la suma de los impactos directos, indirectos e inducidos para todo el sector.



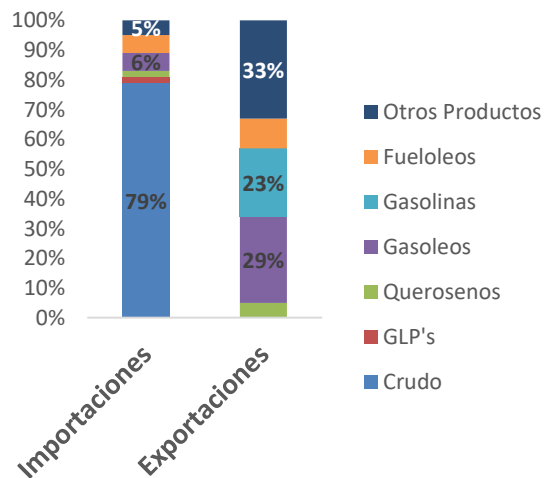
Total
271.564 personas



BALANZA COMERCIAL

Aportados por el refino

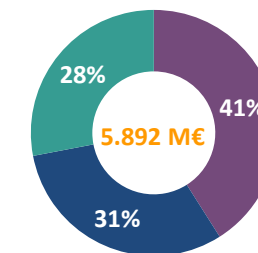
2.500 M€



PIB

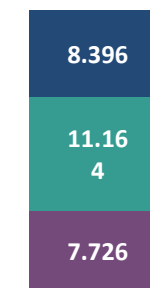
Valor agregado

5.892 M€



Contribución al PIB

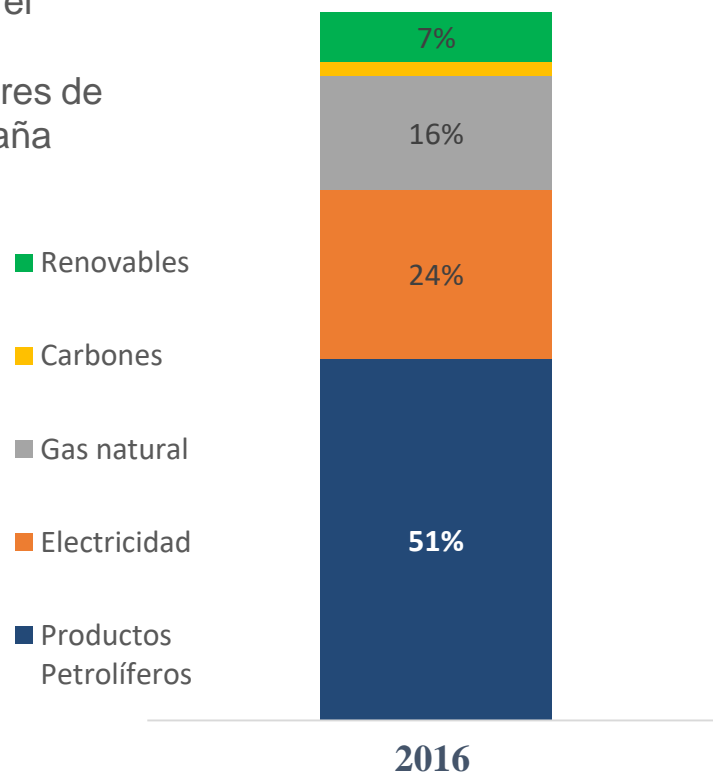
27.286 M€



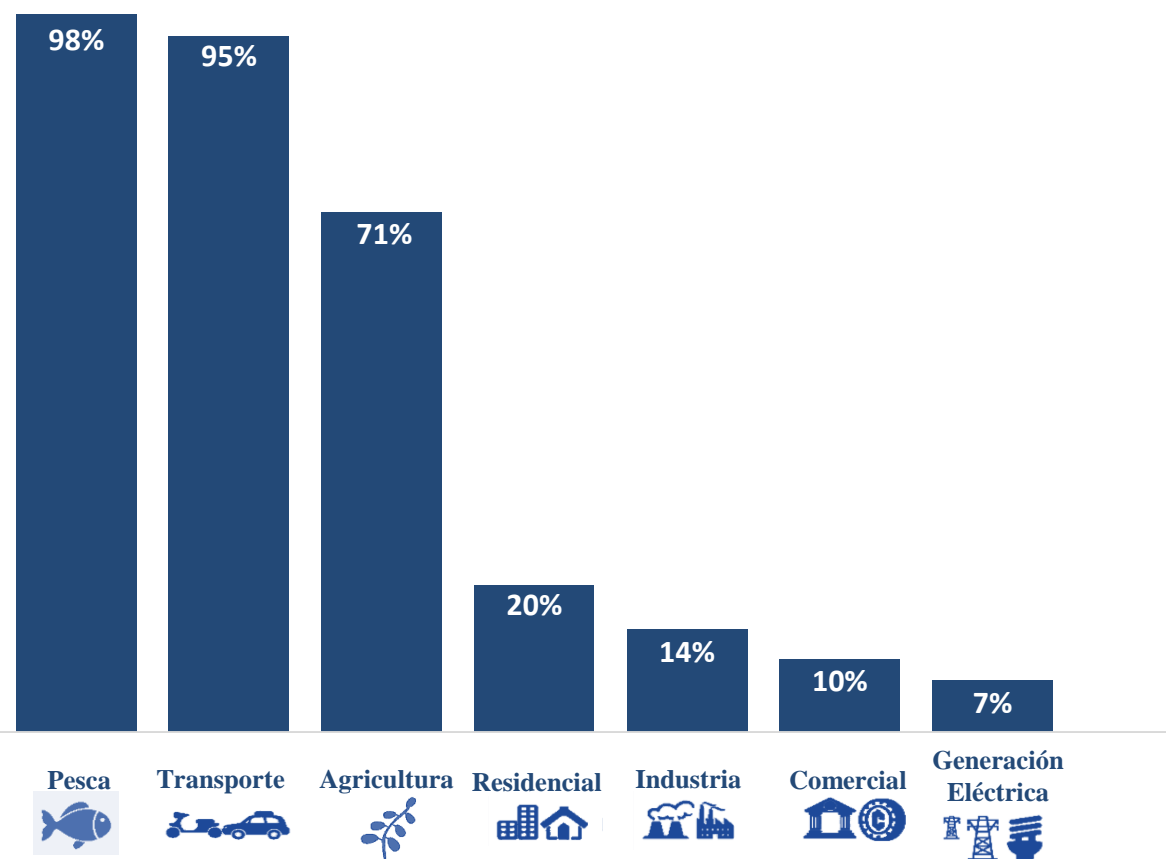
Total
27.286 M€

LOS PRODUCTOS PETROLÍFEROS, BASE DEL DESARROLLO ECONÓMICO

Los productos petrolíferos garantizan la movilidad y las necesidades energéticas para el crecimiento de numerosos sectores de actividad en España

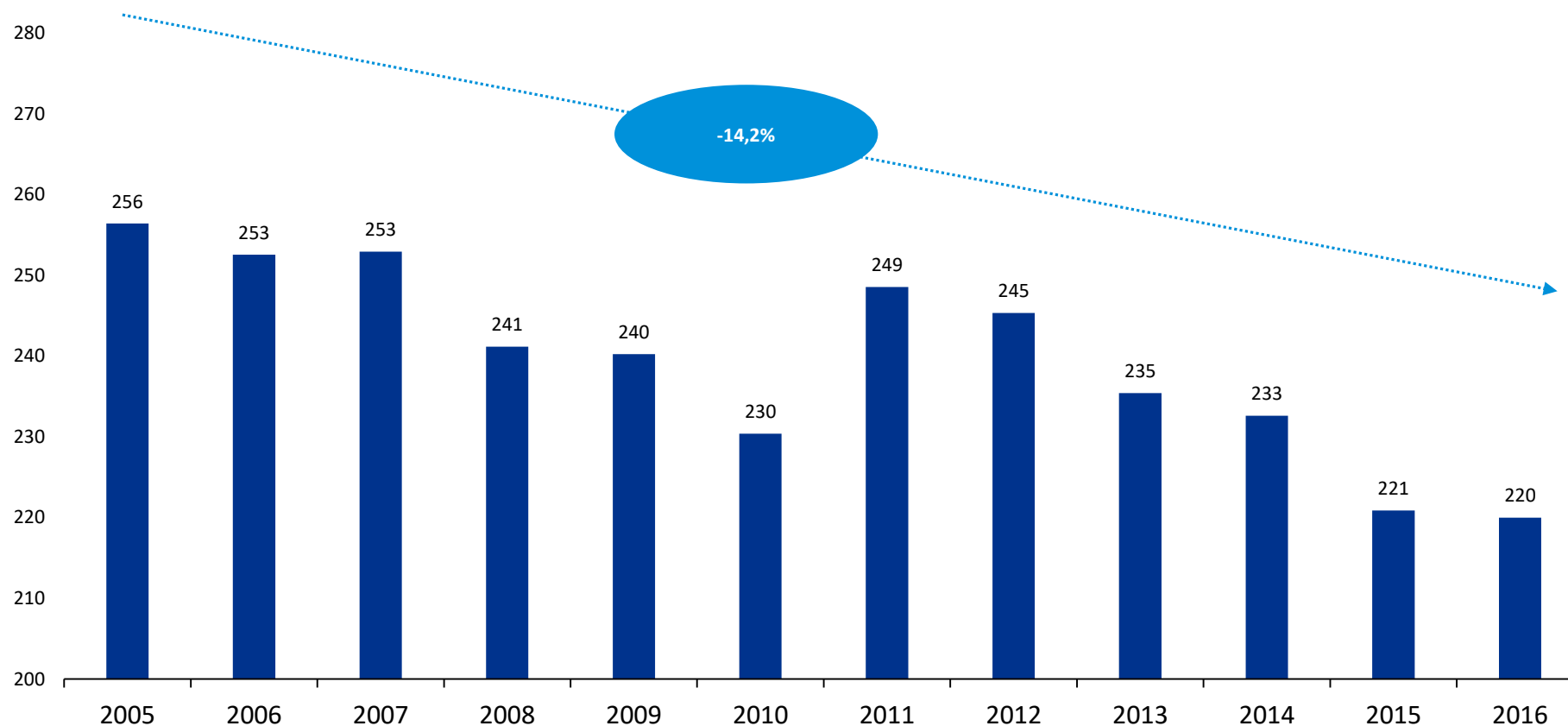


Contribución de los productos petrolíferos por sector (%)



¿QUÉ HA HECHO EL REFINO?

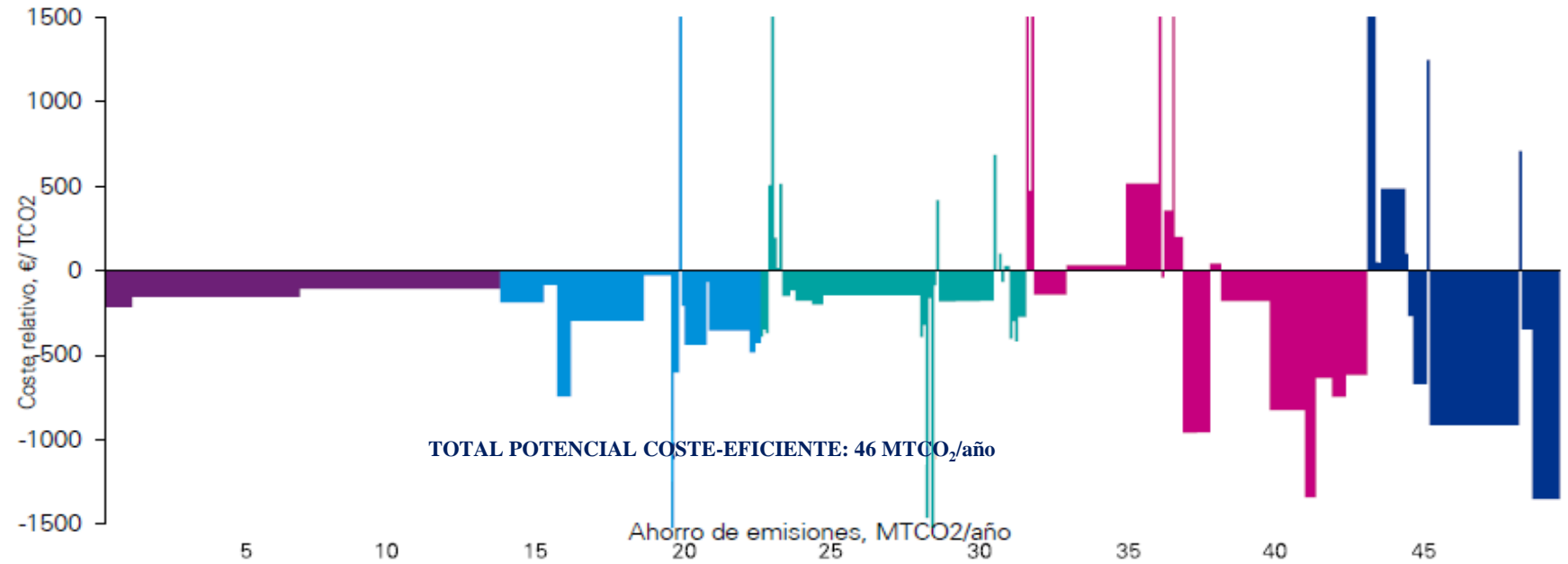
Intensidad de emisiones del sector Refino: emisiones de CO₂ anuales por producción total de refinerías (kgCO₂/ton)



REDUCCIÓN DE EMISIONES A FUTURO EN ESPAÑA

La contribución de todos los sectores es necesaria, no hay que descartar ninguna aportación

Coste/ahorro relativo de implementación de cada medida



Generación Eléctrica



32%
14,5 MtCO₂

Transporte



19%
8,8 MtCO₂

Industria



16%
7,4 MtCO₂

Residencial



20%
9,2 MtCO₂

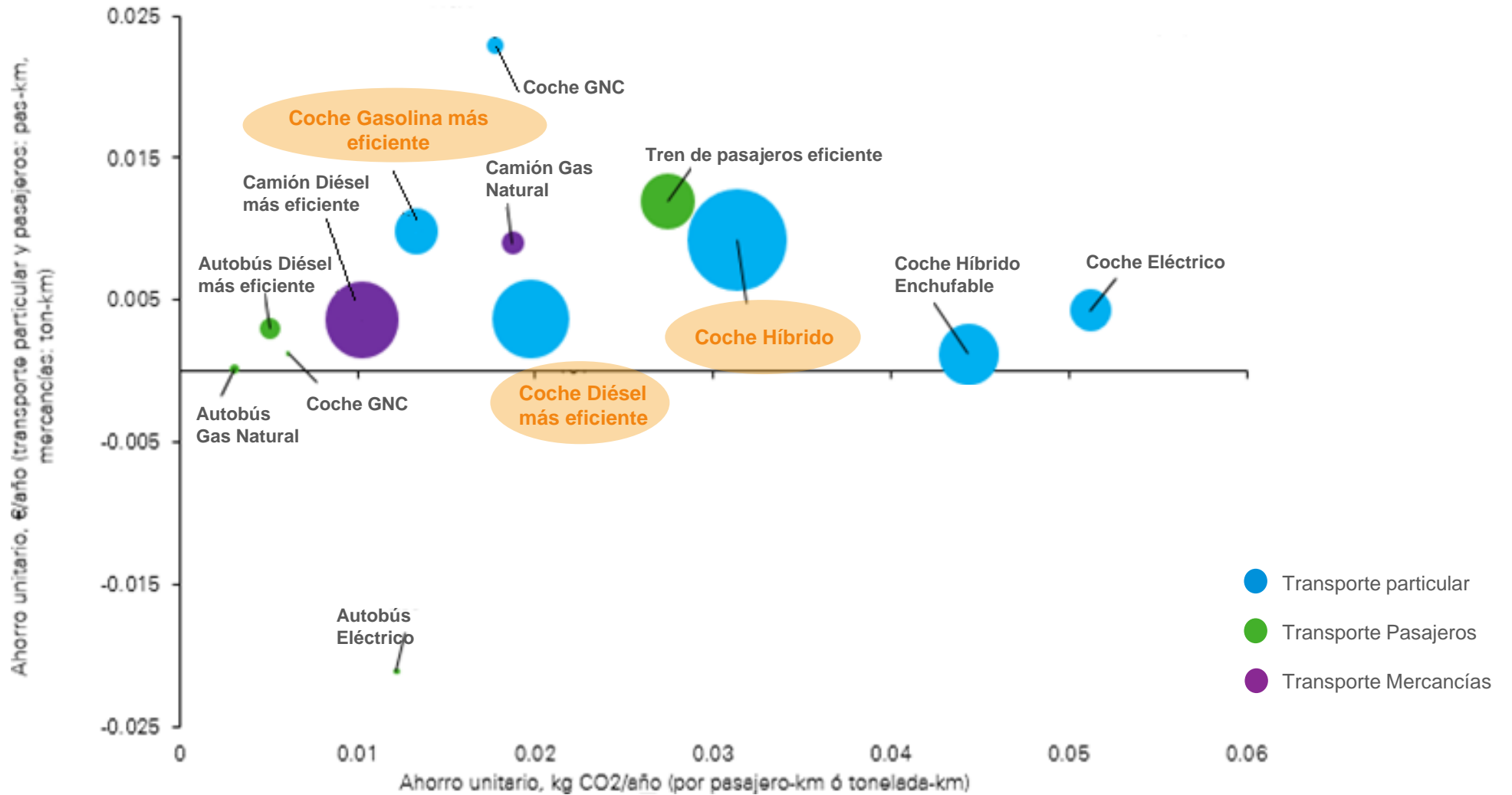
Comercial



13%
6,0 MtCO₂

SECTOR DEL TRANSPORTE.

Prácticamente todas las alternativas tecnológicas en el sector del transporte son coste-eficientes, y el motor de combustión interna sigue teniendo un papel preponderante

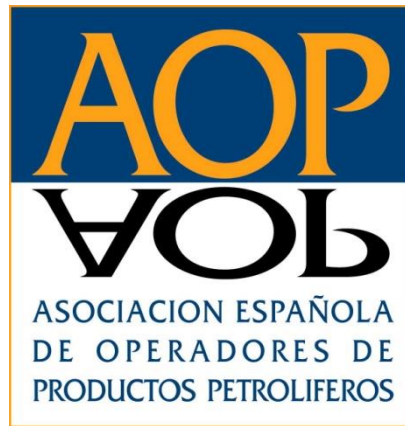


CONCLUSIONES AOP...



EL DESARROLLO TECNOLÓGICO NOS ACERCARÁ AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES A 2030

- El sector del petróleo es uno de los motores de crecimiento de la economía española.
- El sector de refino en España ha reducido la intensidad de sus emisiones en un 14% en los últimos años, y el sector del transporte las ha disminuido en un 15%.
- Hay medidas coste-eficientes en todos los sectores económicos que potencialmente pueden reducir las emisiones en 46Mt CO₂ en 2030.
- No debemos excluir la contribución de ninguna tecnología para esta reducción. Deberían priorizarse las alternativas tecnológicas con mayor capacidad de reducción al menor coste posible, bajo una perspectiva de neutralidad tecnológica.



www.aop.es