



Hoja de ruta del hidrógeno renovable

AOP propone impulsar cualquier forma de hidrógeno que reduzca emisiones y sea eficiente

- **La tecnología con emisiones netas cero aún tiene un largo desarrollo por delante, mientras que alternativas con bajas emisiones permitirían cumplir con los objetivos de reducción de CO₂ a corto y medio plazo.**
- **La Estrategia Europea sí incluye otras formas de hidrógeno de bajas emisiones (conocido como azul), por lo que dejarlo fuera del plan español podía poner en riesgo la competitividad de la industria.**

Madrid, 16 de septiembre de 2020.- Desde el convencimiento de que el hidrógeno será un valioso vector energético, particularmente en transporte de larga distancia, aviación o industria intensiva en procesos de alta temperatura, la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) ha presentado sus propuestas de mejora de la redacción de la Hoja de Ruta del Hidrógeno Verde durante el periodo de consulta pública, cerrado el pasado 11 de septiembre. En sus alegaciones solicita **que se contemple la producción de todas las formas de hidrógeno de bajas emisiones (también llamado azul) como un paso necesario para el despliegue de un mercado español del hidrógeno renovable (conocido como verde).**

En palabras de Luis Aires, presidente de AOP: *“Con nuestras alegaciones queremos ir a más y ampliar el alcance de la hoja de ruta. Nuestro objetivo es evitar distorsiones en el mercado europeo y posibles pérdidas de competitividad para la industria española como resultado de restringir las vías de producción de hidrógeno a las que sí podrían acceder otros países de la UE. Toda tonelada de CO₂ evitada es igual de buena independientemente de cómo se consiga, así que no hay razón para esperar años a que una tecnología madure cuando tenemos otras disponibles ahora”.*

Esta medida no solo armonizaría la normativa española con la estrategia europea para el hidrógeno renovable (“Una Estrategia para el Hidrógeno para una Europa Climáticamente Neutra”), que sí incluye el hidrógeno de bajas emisiones, y respetaría el principio de neutralidad tecnológica, sino que también permitiría cumplir con objetivos de reducción de emisiones de CO₂ a corto y medio plazo.

Incluyendo esta vía, se podrían dar pasos intermedios para el desarrollo pleno de las tecnologías de H₂ verde, que **aún tiene un largo recorrido por delante hasta ser competitivo y coste eficiente.** En ese sentido, otras formas de hidrógeno de bajas emisiones están mucho más avanzadas, es decir, más cerca de convertirse en una tecnología competitiva.

El desarrollo del hidrógeno renovable es una de las rutas de la Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles de AOP, que persigue las emisiones cero de la industria del refino mediante la creación de combustibles alternativos bajos en carbono, hechos a partir de residuos orgánicos, hidrógeno verde y CO₂ capturado (combustibles sintéticos) y residuos no orgánicos. Además, la industria del refino es una de las principales productoras y consumidoras de hidrógeno, ya que interviene en los procesos de transformación del crudo para conseguir distintos productos (combustibles y otros materiales imprescindibles para la petroquímica).

Para más información puede contactar con Inés Cardenal (directora de comunicación de AOP) en el 915721005 o en el correo ines.cardenal@aop.es

