



# Clean fuels for all 

### Aniversario de la Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles

## Consenso sobre la complementariedad de opciones energéticas y la necesidad de seguridad regulatoria en la I Jornada sobre ecocombustibles de AOP

- Los sectores productivos piden medidas que primen la eficiencia, la neutralidad tecnológica y tengan en cuenta las particularidades de cada sector
- El gobierno considera que los ecocombustibles son necesarios para complementar la electrificación y una oportunidad de desarrollo industrial.
- Luis Aires: ***“estamos en un punto de inflexión en el sector del refino, que se va a transformar en una industria de emisiones netas cero.”***

**Madrid, 3 de noviembre de 2020.-** La I Jornada sobre Ecocombustibles de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos, celebrada hoy, se ha cerrado con grandes consensos en torno a la complementariedad de las opciones energéticas para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> y en torno a la necesidad de seguridad regulatoria para que los sectores productivos puedan acometer las inversiones necesarias para su descarbonización.

AOP ha celebrado hoy esta jornada en el contexto del aniversario de la presentación de su Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles. En el evento se han presentado proyectos de bp, Eni y Repsol en España y Europa y se ha debatido sobre las necesidades de sectores como el transporte, la industria petroquímica y el sector agroalimentario.

En la mesa inaugural, el director general de Industria y Pyme, Galo Gutiérrez, ha destacado el carácter complementario de los ecocombustibles: *“Son necesarios y deben complementar la electrificación en todos los sectores, especialmente en el transporte pesado, marítimo y aéreo, donde existen menos alternativas tecnológicas”*.

Por su parte, el director general de Política Energética y Minas, Manuel García, ha destacado las oportunidades que la descarbonización del refino ofrece para el empleo, la reconversión industrial, la mejora de la competitividad y atracción de inversiones: *“El sector del refino por sus múltiples fortalezas, elementos diferenciales y carácter pivotal en el sector energético tiene la oportunidad de convertirse en un sector tractor que nos conduzca a ese horizonte descarbonizado”*.

Además, en la mesa inaugural ha participado también el presidente de AOP y presidente de bp España, Luis Aires, que recordó que el sector del refino está en *“un momento crítico”* por la reducción de consumo durante el segundo y tercer trimestre del año como consecuencia de la pandemia de la COVID-19 y el confinamiento, pero también en su mayor proceso de transformación de los últimos cincuenta años. En ese sentido, en su última intervención al cierre del evento Luis Aires señaló tres conclusiones clave de la jornada:





# Clean fuels for all 

*“En primer lugar, estamos en un punto de inflexión en el sector, que se va a transformar en una industria de emisiones netas cero. Segundo: La evolución hacia los ecocombustibles se está materializando ya en proyectos concretos. Tercero: para atraer las inversiones multimillonarias no bastan los incentivos, hace falta también generar confianza normativa”*

Por su parte, el director general de AOP, Andreu Puñet, que ha participado en la mesa redonda “Desarrollo sostenible y sectores competitivos”, ha ahondado en las necesidades de seguridad regulatoria de la industria del refino.

Andreu Puñet: *“Necesitamos un marco regulatorio de consenso, con una legislación que no solo esté pensada de aquí a 2050, un plazo de tiempo enorme en términos políticos, sino sobre la que haya un acuerdo social porque es la mejor ley posible para todas las tecnologías y todos los ciudadanos: una ley que beneficie a todos. Este marco regulatorio tiene que contemplar el corto y el largo plazo, así como dar cabida a todos los sectores que puedan contribuir a la reducción de emisiones”.*

En la mesa, moderada por Marta Castro, socia de Economía y Regulación de KPMG, han participado portavoces sectoriales de la industrias agroalimentaria y petroquímica, así como representantes del transporte y la academia. Los participantes han pedido seguridad regulatoria y respeto a los principios de neutralidad tecnológica para permitir la libre evolución de la tecnología, dejando así abierta cualquier alternativa tecnológica que se pueda desarrollar en los sectores productivos.

Se incluyen unas frases destacadas de cada uno de ellos.

- Juan Antonio Labat – Director general FEIQUE. *“La alternativa a los hidrocarburos como materia prima de la industria petroquímica pasa por el uso de CO<sub>2</sub>. Hasta que llegemos a una tecnología disruptiva que nos permita replicar la fotosíntesis, necesitaremos el CO<sub>2</sub> capturado en otras industrias como el refino”.*
- Juan Sagarna – Director de Sostenibilidad, Calidad e Innovación COOPERATIVAS AGRO-ALIMENTARIAS: *“En una perspectiva como la actual nos están pidiendo proyectos de generación de empleo en las zonas rurales y existen muchas oportunidades de trabajo conjunto en biocombustibles para aportar a una nueva bioeconomía en nuestro país”.*
- Ramón Valdivia - Director general ASTIC: *“Cualquier cosa que se regule para nuestro sector tiene que garantizar su eficacia, que las mercancías lleguen a su destino. El transporte está muy atomizado y es muy difícil pensar en afrontar los retos de la descarbonización y la digitalización con empresas pequeñas que luchan por mantenerse vivas”*
- Jesús Casanova – Catedrático de Motores Térmicos-Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA)- UPM: *“En la transición energética nos espera una etapa importantísima de utilizar lo que ya tenemos y el futuro a corto/medio plazo pasa por el uso de combustibles líquidos o gaseosos en la movilidad”.*

**Para más información puede contactar con Inés Cardenal (directora de comunicación de AOP) en el 915721005 o en el correo [ines.cardenal@aop.es](mailto:ines.cardenal@aop.es)**

**En este enlace está disponible el vídeo completo de la jornada:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=PmCq7MShK5Y>

