



Clean fuels for all 

II Jornada AOP sobre Ecocombustibles: Complementarios e Imprescindibles

Más de 20 entidades demandan neutralidad tecnológica y advierten que sin ecocombustibles la descarbonización no puede hacerse efectiva para 2050

- Transporte, agricultura, pesca, productores y distribuidores de carburantes y de biocarburos coinciden en reclamar apoyo a los combustibles líquidos bajos y neutros en carbono.
- AOP convoca a más de dos decenas de entidades en la segunda Jornada sobre ecocombustibles, donde se ha evidenciado la unanimidad respecto a su carácter complementario e imprescindible para alcanzar las emisiones netas cero en 2050 y descarbonizar todos los sectores.
- La Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles, constituida en julio con representación de sectores que concentran más de 322.000 empresas y más de 3 millones de empleos, estrena una página web divulgativa, *ecocombustibles.com*.
- Juan Antonio Carrillo de Albornoz, Presidente de AOP: “La transición energética es una obligación. Los ecocombustibles son la opción para asegurar que sea factible, inclusiva y justa”.

Madrid, 29 de octubre de 2021.- La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos ha celebrado hoy en Madrid la segunda edición de su Jornada sobre Ecocombustibles, coincidiendo con el aniversario de la presentación de la *Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles*, la propuesta tecnológica del sector del refino para su descarbonización. El acto se ha cerrado con un claro consenso respecto a la opción “complementaria e imprescindible” que suponen los ecocombustibles para avanzar en la transición energética, alcanzar las emisiones netas cero en 2050 y descarbonizar todos los sectores.

La jornada ha reunido a los integrantes de la Plataforma para la Promoción de los Ecocombustibles -constituida con representación de sectores que concentran más de 322.000 empresas y más de 3 millones de empleos- para, entre otros objetivos, realizar actividades de divulgación de las ventajas de los ecocombustibles. De esta forma, en el acto se ha presentado la página web “*ecocombustibles.com*”, creada con fines informativos para acercar este producto a los usuarios y la sociedad.

En este evento, el presidente de la asociación, **Juan Antonio Carrillo de Albornoz**, ha remarcado el carácter imprescindible de los combustibles líquidos neutros y bajos en carbono para avanzar en la reducción de emisiones, dado que “por cada punto porcentual de incorporación de biocarburos se reduce la emisión de 800.000 toneladas de CO₂”, y para





Clean fuels for all 

ofrecer una opción de descarbonización a “todos los ciudadanos, independientemente de su nivel económico, de su medio o modo de vida” y a todos los sectores, incluyendo aquellos en los que la electrificación no es una opción factible o accesible. Ha subrayado, así, que la necesidad de los ecocombustibles viene evidenciada porque “la realidad no puede detenerse, los avances tecnológicos no pueden frenarse y las necesidades de la sociedad tampoco pueden obviarse”. Por este motivo, ha vuelto a demandar el apoyo de las administraciones para que se implementen políticas “que no penalicen unas formas de energía en favor de otras” y ha concluido que “la transición energética es una obligación. Los ecocombustibles son la opción para asegurar que sea factible, inclusiva y justa”.

Por su parte, **Andreu Puñet**, Director General de AOP, ha abierto la mesa inaugural resaltando que “solo con la contribución de todos, y evitando exclusiones injustificadas, podremos aspirar a una reducción de emisiones tan determinada como determinante”. Esto es, precisamente, lo que hace a los ecocombustibles complementarios e imprescindibles, ya que “su misión no es plantear una alternativa que cierre las puertas a otras tecnologías, sino ayudar a que los objetivos de reducción de emisiones se cumplan de una manera eficaz y eficiente”.

A continuación, **Antonio Garamendi**, presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), ha dedicado un saludo en el que ha destacado que el crecimiento sostenible hacia el que quiere avanzar la industria y, en especial, las asociadas de AOP, “es vital para mantener el tejido empresarial, productivo y el empleo de nuestro país”. Por ello, “en ningún caso debemos de cerrar las puertas a aquellas tecnologías que permiten asegurar una reducción determinante en las emisiones de gases de efecto invernadero, como los ecocombustibles”.

Finalizando la apertura de la jornada, **Raül Blanco**, Secretario General de Industria y Pyme, ha subrayado que “con la neutralidad tecnológica ganaremos en eficiencia, teniendo en cuenta todas las posibilidades: energías renovables pero también los biocombustibles”. Blanco ha puesto en relieve lo “necesaria y activa” que es AOP en España y afirmado que la industria del refino, la química y petroquímica “sin duda, van a estar presentes en el ámbito de biocombustibles, de hidrógeno y de tecnologías que nos van a acompañar en el futuro”.

Aportando una visión comunitaria, **Luis Cabra**, presidente de FuelsEurope, homóloga europea de AOP, ha manifestado el liderazgo europeo en la lucha contra el cambio climático, aunque cree que para alcanzar la meta final, la neutralidad climática, “es necesario fijar objetivos intermedios”. Asimismo, ha apuntado que por el momento no se da el peso suficiente a la neutralidad tecnológica, que “debe ser completa y sin complejos para que todas las tecnologías se complementen y compitan entre ellas”, en particular teniendo en cuenta el indispensable papel que a su juicio van a tener los ecocombustibles no solo en el transporte marítimo, aéreo y pesado, sino también en el ligero por carretera.

En la mesa redonda, moderada por **Inés Bargaño**, Directora de EY-Parthenon y responsable de Estrategia Long Term Value en EY, han participado portavoces de las





Clean fuels for all 

principales asociaciones de transporte aéreo, terrestre y marítimo, así como de las estaciones de servicio y el sector agrario. Todos han coincidido en que se necesita certidumbre regulatoria, objetivos realistas y que se permita el desarrollo de todas las tecnologías que contribuyan al avance en la descarbonización, respetando la neutralidad tecnológica. Asimismo, todos consideran que sin los ecocombustibles, sectores como el transporte aéreo, el marítimo o el pesado por carretera no van a poder cumplir los objetivos de descarbonización. Destacan, así, algunas declaraciones de los ponentes:

- **Javier Gándara** – Presidente de ALA: “Se trata de descarbonizar, no de electrificar, porque si no, la aviación lo va a tener difícil durante mucho tiempo”.
- **Elena Seco** – Directora General de ANAVE: “El reto es ingente porque no vemos la luz al final del túnel”. “A día de hoy no tenemos alternativa, y el 90% del comercio mundial se desarrolla por vía marítima”.
- **José Carlos Caballero** – Director Técnico de ASAJA: “Los grandes retos de la humanidad se han resuelto con ciencia y tecnología. En los ecocombustibles nosotros vemos una oportunidad”.
- **Jorge de Benito** – Presidente de CEEES: “Van a necesitarse ecocombustibles en gran cantidad, hay que facilitar la transición para que las condiciones sean adecuadas para una producción masiva”. “Los ecocombustibles nos darían la oportunidad de dispensar combustibles líquidos bajos y neutros en carbono sin cambiar absolutamente nada”.
- **Rafael Barbadillo** – Presidente de CONFEBUS: “Necesitamos contar con todas las tecnologías disponibles para recorrer este camino”. “¿Qué pasaría si toda la flota fuese eléctrica? Fundiríamos la ciudad. Necesitamos todas las tecnologías disponibles y los ecocombustibles nos van a ayudar con esto”.

Para más información puede contactar con Inés Cardenal (directora de comunicación de AOP) en el 915721005 o en el correo ines.cardenal@aop.es

