



Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos

## Apostar por la eficiencia energética, los ecocombustibles y la cogeneración, las propuestas de AOP para el Plan Nacional de Contingencia

- La asociación se ha comprometido a poner a disposición de la Administración y otras industrias el conocimiento generado por su sector en ahorro y eficiencia energética, con el que las refinerías han disminuido sus emisiones de CO<sub>2</sub> casi un 20%.
- AOP advierte de que no disponer de una senda de objetivos de incorporación de ecocombustibles a 2030 puede mermar la competitividad de España y aumentar su dependencia tanto en combustibles tradicionales como renovables.
- Con la renovación de 2,5 millones de vehículos podrían ahorrarse 1.479 millones de litros de combustible al año, aproximadamente un 45% de lo consumido por los sustituidos.

Madrid, 20 de julio de 2022. Como respuesta a la petición de la Vicepresidenta Tercera y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, y la Ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, de realizar un conjunto de propuestas para el desarrollo del Plan Nacional de Contingencia, AOP ha remitido un documento a ambas con una recopilación de medidas para el ahorro energético en la industria del refino y el transporte.

La asociación ha puesto a disposición de la Administración y de otras industrias su conocimiento y experiencia en el ámbito de la gestión energética, que ha permitido una reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en las refinerías de casi el 20% entre 2005 y 2020. Un logro, indican, especialmente destacable teniendo en cuenta el cambio de estructura en la demanda de hidrocarburos líquidos en los últimos años, que ha requerido procesos mucho más intensivos en consumo energético.

Asimismo, AOP señala a la cogeneración como una medida de efecto inmediato que se encuentra en manos de la Administración. En este sentido, solicitan un mecanismo de actualización eficaz y flexible de la retribución a la



operación, que responda a la volatilidad de los costes, permitiendo que la cogeneración pueda competir en igualdad de condiciones con los ciclos combinados lo que permitiría tener en marcha las cogeneraciones existentes en todas las refinerías. Esta medida podría generar un ahorro mensual en el sector del refino equivalente al gas que se consume para la generación diaria de electricidad en toda España.

En última instancia, para el ahorro de gas natural, la asociación afirma que, desde el inicio de la invasión de Ucrania por Rusia, el sector ya ha implementado medidas que han permitido reducir entre el 30% y el 40% de su consumo. Aun así, remarca que el refino ha de considerarse un sector crítico al que garantizar el suministro de gas natural, ya que un eventual problema de suministro de productos refinados afectaría a numerosos sectores: aviación, transporte marítimo, de mercancías, ambulancias, climatización en hospitales, etc. En este sentido, aplaude la postura que ha tomado el gobierno de España para defender los intereses de la industria española respecto al anuncio de la Comisión Europea de restringir el consumo de gas, sin tener en cuenta las circunstancias de cada país.

En cuanto a la seguridad de suministro e independencia energética de España, AOP subraya el papel central de los biocombustibles. Esta necesidad también ha sido reconocida por la Comisión Europea en el Plan "REPowerEU". Los biocombustibles pueden contribuir a esta seguridad de suministro en la medida en que se pueden fabricar con materias primas autóctonas, como residuos agrarios, urbanos y forestales, o CO2 capturado e hidrógeno renovable.

En este sentido, AOP ha remarcado que en España solo se han establecido objetivos de incorporación de biocombustibles hasta 2026. Para que lideremos la transición energética, es necesaria una transposición completa de la Directiva de Energías Renovables, estableciendo una senda de objetivos hasta 2030. De no hacerse, señalan, España sería dependiente de las importaciones de combustibles tradicionales y renovables, con la merma de competitividad y la pérdida de oportunidades para nuestra economía que esto implicaría.

Como medida para el ahorro de energía final en el ámbito de la movilidad, la asociación propone la aprobación urgente de un plan de renovación acelerada del parque de vehículos, incentivando la compra de coches más eficientes –incluyendo los nuevos diésel y gasolina Euro 6d–. En este sentido, señalan desde AOP, "la decisión de incentivar solo la compra de vehículos electrificados va a ser un escollo para los planes de ahorro de consumos", ya que, según datos de la DGT, los vehículos con Etiqueta 0 solo constituyen un 0,54% del parque, y los de Etiqueta ECO, un 2,7%. Con un plan de renovación de 2,5 millones de vehículos de más de 10 años por otros nuevos –de

cualquier tecnología—, se ahorrarían 1.479 millones de litros al año, es decir, un 45% del combustible consumido por los vehículos sustituidos.

Finalmente, otra medida con efecto inmediato sería fomentar campañas de sensibilización para impulsar una conducción más eficiente, tanto desde el sector público como privado.

## Sobre AOP

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) está formada por compañías energéticas que operan en España en los mercados de refino, distribución y comercialización de productos petrolíferos: BP, Cepsa, Eni, Galp, Gunvor, Repsol y Saras.

Actualmente, la presidencia corresponde a Juan Antonio Carrillo, director ejecutivo de refino de Repsol, y el director general es Andreu Puñet.

Se constituyó en 1993 con el objetivo de defender los intereses generales de sus asociados ante la liberalización del mercado de productos petrolíferos, la competencia entre operadores y la libertad de elegir para los consumidores. Desde entonces, ha participado tanto en los cambios regulatorios como en la evolución del sector, incluidos hitos como la liberalización total, con la posibilidad de abrir estaciones de servicio en hipermercados y supermercados, el proceso de digitalización de la industria o, más recientemente, la transición energética y ecológica.

## Datos del sector 2021

