STRATEGIA PARA LA VOLUCIÓN HACIA LOS COCOMBUSTIBLES

STUVIMOS
STAMOS
STAREMOS

Andreu Puñet
Director General de AOP

Hace tres años presentamos nuestra Estrategia para la Evolución hacia los Ecocombustibles (EEE). Este ejercicio fue sinónimo de proyectar el futuro del sector y explicar qué están haciendo las principales compañías para reducir las emisiones de CO_2.

Han sido tres años muy marcados por los acontecimientos internacionales, que han impactado de lleno en la actividad del sector. Pese a las circunstancias, se han mantenido las inversiones en el desarrollo de la hoja de ruta que nos hemos marcado para alcanzar los objetivos climáticos.

Hemos pasado dos años con importantes restricciones a la movilidad debido a la pandemia provocada por la COVID-19. En esos momentos difíciles, las compañías asociadas mantuvieron su actividad para garantizar el suministro energético, pese a las pérdidas que esto les representaba.

Dos años después del inicio de la pandemia, con previsiones de crecimiento económico en el horizonte, la invasión rusa de Ucrania volvió a desestabilizar el tablero internacional, afectando especialmente al mercado del petróleo y a los precios de los combustibles. Se alcanzaron cotizaciones récord en los mercados internacionales y los monolitos de las estaciones de servicio marcaron precios históricos, lo que condujo al Gobierno a poner en marcha una bonificación de 20 céntimos, que nuestras compañías ampliaron con descuentos adicionales, resultando en una rebaja media total de hasta 30 céntimos por litro para los consumidores.

El complejo contexto energético que afronta Europa ha puesto de manifiesto, más que nunca, la necesidad de desarrollar soluciones energéticas que reduzcan la dependencia de terceros países. En este sentido, nuestra industria seguirá del lado de la ciudadanía y del avance tecnológico, desarrollando ecocombustibles para garantizar una transición sostenible, justa, accesible y segura.

COMPROMISO DE LA INDUSTRIA CON LA NEUTRALIDAD CLIMÁTICA

Los ecocombustibles son una solución imprescindible para alcanzar las cero emisiones netas porque:

- Descarbonizan el sector del refino.
- Reducen las emisiones de la movilidad hasta alcanzar la neutralidad climática.
- Integran la actividad agraria y forestal en la industrial, dinamizando las zonas rurales y mitigando la despoblación.
- Garantizan el suministro, gracias al uso de recursos autóctonos como materias primas, tales como CO_2, hidrógeno, residuos urbanos, agrarios, forestales...
- Mantienen los 200.000 puestos de trabajo que sostiene nuestro sector.
- Fomentan la inversión en I+D+i.

PROYECTOS

2 de biocombustibles

3 de biocombustibles avanzados

6 de hidrógeno renovable

1 de combustibles sintéticos

3 de biocombustibles para aviación

EL REFINO: UN ACTIVO ESTRATÉGICO

GARANTIZAMOS EL SUMINISTRO

Tener un sistema de refino flexible y competitivo nos está garantizado el suministro en momentos de inestabilidad e incertidumbre en los mercados internacionales.

Que España respire hoy con tranquilidad en cuanto al abastecimiento de diésel se debe a las inversiones de casi 7.000 millones que nuestras compañías realizaron entre 2008 y 2012, mientras que en Europa se cerraban refinerías o no se invertía en su mejora.

Actualmente, nuestras instalaciones pueden refinar muchos tipos de crudo, de diferentes procedencias y variedades, lo que hace más sencillo sustituir el crudo ruso por otros.

Además, nuestros planes de futuro, también están enfocados a:

- Garantizar el suministro
- Mejorar la independencia energética

El contexto social, económico y geopolítico ha sufrido una notable transformación desde que presentamos nuestra EEE. La coyuntura energética tras la invasión de Ucrania por Rusia ha subrayado la importancia de potenciar las fuentes de energía autóctonas para reducir la dependencia de terceros países. Es decir, crear energía a partir de nuestros propios recursos y no trasladar la dependencia de un país a otro.

¿Con qué se producen los ecocombustibles?

- **Residuos agrarios y forestales**
- **Residuos urbanos**
- **CO_2 capturado de la atmósfera**
- **Hidrógeno renovable**

FABRICAMOS EL FUTURO EN NUESTROS LABORATORIOS

El desarrollo de ecocombustibles y de nuestra EEE va a impulsar nuevas líneas de investigación e innovación, generando y fortaleciendo el conocimiento en nuestro país así como su puesta en valor en el ámbito internacional. Esta apuesta también está enfocada a promocionar y retener el talento científico, fomentando la empleabilidad en I+D+i.

Somos líderes en innovación tecnológica y queremos contribuir con nuestra experiencia como industria a acelerar este proceso de innovación en España.

Desarrollo de tecnologías bajas en carbono

Colaboramos con sectores clave:

Petroquímico

Automoción

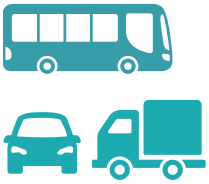
Tratamiento de residuos

Para descarbonizar:

Transporte aéreo

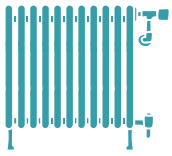
Transporte marítimo

Transporte terrestre



Maquinaria agrícola

Climatización residencial



EN NUESTRO PROYECTO DE FUTURO LA ESPAÑA RURAL ES CENTRAL

Que los núcleos de población más numerosos se ubiquen en las grandes urbes, no debe ser sinónimo de olvidar las necesidades de quienes viven en las zonas rurales, que en general realizan trayectos más largos y, por tanto, necesitan una mayor autonomía de sus vehículos. Por otra parte, somos conscientes del riesgo que existe de la aparición de zonas de sombra en el suministro, ya que no todas las estaciones de servicio pueden costear un cambio radical de sus infraestructuras para adaptarse a la transición energética.

Asimismo, el desarrollo de ecocombustibles implica trasladar parte de la cadena de valor a la España rural gracias al uso de residuos agrarios y forestales como materia prima para su producción. Esto se traduciría en:

- Creación de empleo
- Dinamización e inversión en las zonas rurales
- Contribución a paliar la despoblación

Los ecocombustibles son:

- **Compatibles con las infraestructuras de distribución y suministro existentes.**
- **Compatibles con los vehículos actuales de motor de combustión.**
- **Una oportunidad para dinamizar las zonas rurales y contribuir a su repoblación.**

PRINCIPALES DATOS DEL SECTOR EN 2021

Contribución económica

1,9% Del VAB de la industria manufacturera

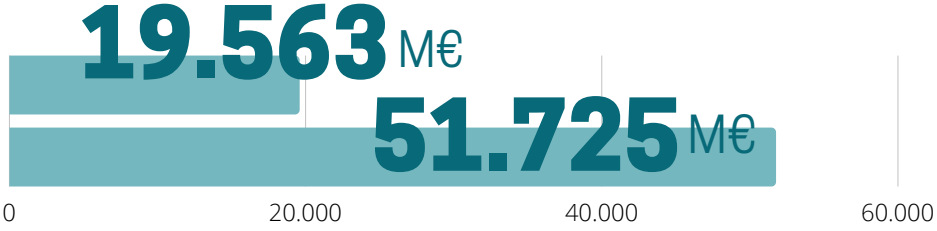
618,8 M€
Inversiones en refino

9 Refinerías

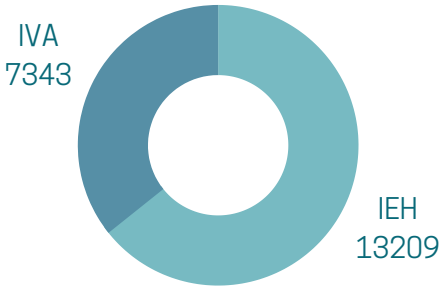
Participación en la energía final

53,8%

Exportaciones
Cifra de negocio



Recaudación de impuestos **20.552** M€



EMPLEO total generado. Más de

200.000

11.810
Estaciones de servicio

C/Sor Ángela de la Cruz, 2
28020 Madrid

www.aop.es

@AOP_es

@AOP-Asociación de Operadores Petrolíferos