



La Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación constata los avances de su primer año de trabajo

- La Alianza ha celebrado su Asamblea General al cumplirse un año de su fundación.
- La Alianza celebra su Asamblea General, contando con la participación del secretario general de Transporte Aéreo y Marítimo y el director general de Política Energética y Minas.
- Se han activado cuatro grupos de trabajo: sobre formas de producción y suministro de hidrógeno a los aeropuertos, sobre combustibles sintéticos para la aviación y sobre tecnologías de H₂ en aeronaves.
- En el marco del grupo de trabajo de combustibles sintéticos para aviación, se ha elaborado un documento analítico para su inclusión en el "Libro Blanco de la Aviación en España" para identificar las barreras y las formas de superarlas para crear una cadena de valor para la producción y suministro de combustibles sintéticos para la aviación en España.

Madrid, 28 de febrero de 2024. La Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación celebró ayer su Asamblea General al cumplirse su primer año de existencia. La asamblea fue inaugurada por el secretario general de Transporte Aéreo y Marítimo, D. Benito Núñez Quintanilla, quien afirmó que “esta alianza constituye una herramienta cooperativa decisiva para la identificación de retos y la promoción de soluciones para acompañar la oferta y la demanda de hidrógeno verde a medio y largo plazo”.

“El despliegue del hidrógeno verde es un pilar estratégico en la descarbonización de todos los sectores de nuestro país, pero resulta especialmente clave en el transporte aéreo, donde las alternativas energéticas son más limitadas”, señaló Benito Núñez, que añadió que “el uso masivo de hidrógeno en nuestros aeropuertos no es únicamente un reto tecnológico, sino también un reto operacional y regulatorio, que no afecta únicamente al sector del transporte”.

Los trabajos de la Alianza se han desarrollado en cuatro grupos de trabajo en los que han participado 41 entidades. Se están estudiando las formas de producción y suministro de hidrógeno a los aeropuertos, aprovechando las iniciativas en marcha. Para ello se están identificando los planes de producción de hidrógeno renovable en España y la demanda estimada, así como los medios de transporte desde las plantas de producción hasta los aeropuertos.

Para los aeropuertos, el hidrógeno renovable será utilizado como uno de los sistemas de almacenamiento de energía para sus necesidades tanto estáticas como para la flota de vehículos en tierra de apoyo a los servicios aeroportuarios. Además, los aeropuertos serán el canal de suministro del hidrógeno a las aeronaves y, por tanto, también deberán de prepararse para ello: almacenamiento de hidrógeno, dispensadores, regulación.

El grupo de trabajo de combustibles sintéticos ha trabajado con el objetivo de analizar la situación actual de estos combustibles en la aviación, su marco regulatorio, así como el desarrollo de las tecnologías de producción, de la capacidad productiva y de las infraestructuras de distribución. Como resultado de esa primera fase analítica, se ha elaborado un documento a modo de capítulo sobre combustibles sintéticos para aviación para su inclusión en el "Libro Blanco de la Aviación en España". Este documento facilita la continuidad del trabajo en los próximos meses con el objetivo de identificar las barreras (regulatorias y de otro tipo) y propuestas o recomendaciones para vencerlas, a fin de crear una cadena de valor para la producción y suministro de combustibles sintéticos para la aviación en España.



Por último, el grupo sobre tecnologías de H₂ en aeronaves se centra en identificar los desarrollos tecnológicos que permitirán a los aviones operar con hidrógeno, bien alimentando pilas de combustible para el funcionamiento de motores eléctricos o bien como combustible directo en los motores.

Los 4 grupos trabajan también en el marco regulatorio necesario para usar el hidrógeno en el entorno aeronáutico.

Además de las presentaciones de estos grupos de trabajo, la Asamblea contó con las intervenciones de AZEA (Alliance for Zero Emissions in Aviation) y del Corredor Vasco del Hidrógeno, que presentó la iniciativa de la planta de producción de combustibles sintéticos que está desarrollando el grupo Repsol en Bilbao.

El CDTI, por su parte, presentó los diferentes instrumentos de financiación de proyectos de I+D existentes en España y en Europa.

Para finalizar, el director general de Política Energética y Minas, del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, D. Manuel García Hernández subrayó que “el sector del hidrógeno es un proyecto país con el que aspiramos a convertirnos en uno de los líderes de este nuevo vector energético; en gran medida, ya estamos en camino, porque estamos entre los países con mayor inversión, a nivel europeo y a nivel mundial”.

La Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación está impulsada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el gestor aeroportuario Aena, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), el Centro Nacional del Hidrógeno (CNH₂), Gasnam-Neutral Transport, el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), la Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española (PAE) y la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno (PTeH₂).

Más información

Andrés Catalán andres.catalan@plataforma-aeroespacial.es

Blanca Ahijado bahijado@kreab.com

#AlianzaH2Aviación